

## DB 100



Barrera recta DB 100

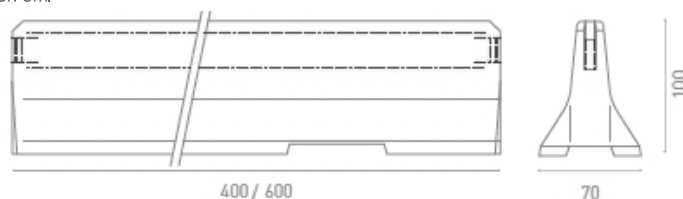
El **sistema de retención DB 100** se utiliza principalmente como guardarraíl en autopistas. Con el sistema DB 100 se ha logrado el más alto nivel H4b, según la norma UNE-EN 1317, en una sola hilera de barreras.



**Características principales:**

- Alto nivel de contención.
- Fácil instalación.
- Bajo coste de mantenimiento, incluso después

de los impactos. El sistema DB 100 es un actualizado sistema de retención de vehículos con perfil de New Jersey, que resiste el choque de un camión totalmente cargado.

Medidas en cm.



Tipo	Acoplamiento	Peso kg/u.	LxAxA	Consultar precios
 Barrera recta DB 100 / 6 m	K280	5.050	600 x 70 x 100	
 Barrera recta DB 100 / 4 m	K340	3.510	400 x 70 x 100	
 Barrera recta DB 100 / 4 m	K250	3.555	400 x 70 x 100	
 Terminal DB 100 1 pieza / 4 m	K250	2.460	400 x 70 x 100	
 Terminal DB 100 2 piezas / 8 m *	K280			
 Transición DB 80 / DB 100	K180	2.950	400 x 70 x 100	
 Transición DB 100 / DB 120	K250	4.300	400 x 80 x 120	
 Transición DB 100 / bionda acero	K280	3.300	400 x 70 x 100	
 Bifurcación DB 100	K280	5.450	400 x 110 x 100	
 Bifurcación DB 100 AS	K280	3.330	400 x 55 x 100	

**Especificaciones técnicas**

Piezas de acoplamiento	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Barras de tensión	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Longitud especial	4 m
Accesorios	Reflectores, señales de tráfico, vallas, juntas elásticas...
Radio de curvas	Elementos: de 4 m radio > 146 m* Elementos: de 6 m radio > 219 m* <i>*para radios más pequeños, consultar con el fabricante.</i>

Otros

Cuña de elastómero que ayuda a reducir la deflexión en caso de impacto.

## Resultados del ensayo de choque, según la UNE-EN 1317-2

Tipo	DB 100	DB 100	DB 100
Longitud	6 m	4 m	4 m
Nivel de contención	H4b	H4b	H2
ASI	B	B	B
Pieza de acoplamiento	K280	K340	K250
Ancho de barrera	70 cm	70 cm	70 cm
Método de instalación			
Alto de barrera	100 cm	100 cm	100 cm
Anchura de trabajo	W6	W7	W6
Deflexión máxima	110 cm	165 cm	110 cm
Longitud ensayada	90 m	92 m	56 m
Terminal anclado	Sí	Sí	Sí
Anclado al suelo	No	No	No
Ensayo positivo	Sí	Sí	Sí