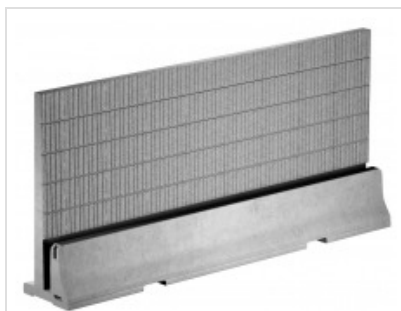


DB 80LSW-R



Barrera acústica. DB 80LSW-R

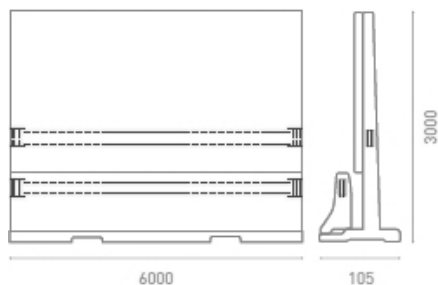
El **sistema de contención DB 80 LSW-R** combina la pantalla acústica con un sistema de retención para autopistas o autovías. Gracias al material laminado de la superficie, el sistema obtiene absorciones de ruido de 50 dB(A).

Características principales:

- Alto nivel de contención H2.
- Sistema muy pequeño con solo 105 cm de ancho.
- Protección de los pasajeros (ASI B).
- Reducida anchura de trabajo (W5).
- Combinación de barrera de ruido con sistema de retención.
- Altura variable de la pared de hasta 400 cm.

Sistema fácil de instalar, con pantallas no ancladas al suelo y barreras DELTA BLOC, con unos costes de implantación en autopistas muy bajos.

Medidas en cm.



	Tipo	Acoplamiento	Peso kg/u.	LxAxA	Consultar precios
	LSW 300-R	K150	9.440	600 x 105 x 300	
	LSW 400-R	K150	5.650	300 x 105 x 400	
	DB 80 LSW	K120	2.650	600 x 40 x 80	

Especificaciones técnicas

Piezas de acoplamiento	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Barras de tensión	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Accesorios	Reflectores certificados...
Radios de curvas	Radio \geq 350 m
Otros	Algunos materiales absorbentes del ruido son: cuadros de lana de madera, paneles de metal, etc.
Otros	Algunos materiales absorbentes del ruido son: cuadros de lana de madera, paneles de metal, etc.

Panel de barrera acústica

Nivel de absorción de ruido	50 dB (A)
Absorción de sonido según las normas ISO 354/UNE-EN 1793	Alto nivel de absorción de acuerdo con el sistema utilizado de barrera.

Resultados del ensayo de choque, según la UNE-EN 1317-2

Tipo	DB 80 LSW 300-R
Longitud	6 m
Nivel de contención	H2
ASI	B
Acoplamiento de instalación	1 x K150 1 x K120
Método de instalación	
Ancho de barrera	105 cm
Alto de barrera	300 cm
Anchura de trabajo	W5 / 140 cm
Deflexión máxima	35 cm
Longitud ensayada	60 m
Terminal anclado	Sí
Anclado al suelo	No
Ensayo positivo	Sí