

DB 65S



Barrera recta DB 65S

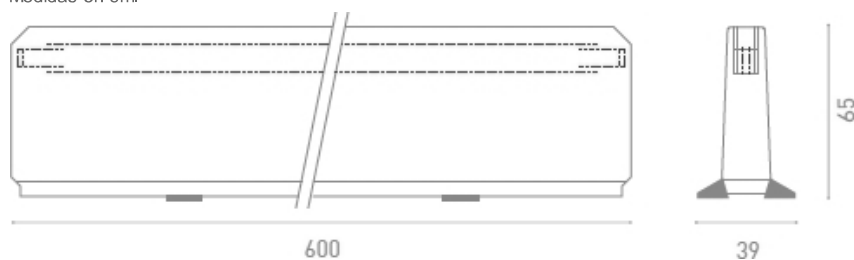
El **sistema de contención DB 65S** es utilizado normalmente en obras donde es necesario guiar un flujo de tráfico importante. Gracias a su ancho, de tan solo 39 cm, es el sistema perfecto para dividir carriles en autopistas.

Características principales:

- Alto nivel de contención con poca anchura de trabajo.
- Instalación muy rápida.

Gracias al avanzado desarrollo del sistema de barra de tensión se pueden lograr altos niveles de contención H1 en barreras de pequeñas dimensiones.

Medidas en cm.



Tipo	Acoplamiento	Peso kg/u.	LxAxA	Consultar precios
Barrera recta DB 65S	K120	1.670	600 x 39 x 65	
Elemento corto DB 65S 3m	K120	840	300 x 39 x 65	
Transición DB 50S / DB 65S	K120	710	600 x 39 x 65	
Transición DB 65S / DB 80	K120	1.170	300 x 60 x 80	
Terminal DB 65S 1 pieza 1 x 6 m	K120	1.130	600 x 39 x 65	
Terminal DB 65S 2 piezas 2 x 3 m *				



(*) Terminal DB 50S + transición DB 50S / DB 65S

Especificaciones técnicas

Piezas de acoplamiento	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Barras de tensión	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Longitud especial	3 m
Accesorios	Reflectores, señales de tráfico, vallas...
Radio de curvas	Elementos: de 3 m radio > 19 m* Elementos: de 6 m radio > 38 m* <i>*para radios más pequeños, consultar con el fabricante.</i>
Otros	Pies de apoyo contruidos con ángulos de acero galvanizado en caliente y cuñas de goma.

Resultados del ensayo de choque, según la UNE-EN 1317-2

Tipo	DB 65S	DB 65S	DB 65S
Resultados			

Longitud	6 m	6 m	6 m
Nivel de contención	T1	T3	H1
ASI	A	A	B
Pieza de acoplamiento	K120	K120	K120
Ancho de barrera	39 cm	39 cm	39 cm
Método de instalación			
Alto de barrera	65 cm	65 cm	65 cm
Anchura de trabajo	W1	W2	W6
Deflexión máxima	4 cm	41 cm	142 cm
Longitud ensayada	60 m	60 m	60 m
Terminal anclado	Sí	Sí	Sí
Anclado al suelo	No	No	No
Ensayo positivo	Sí	Sí	Sí