

## DB 50SL



Barrera recta DB 50SL

El **sistema de contención DB 50SL** es utilizado generalmente en obras públicas, para guiar el tráfico y como línea de separación en autopistas.

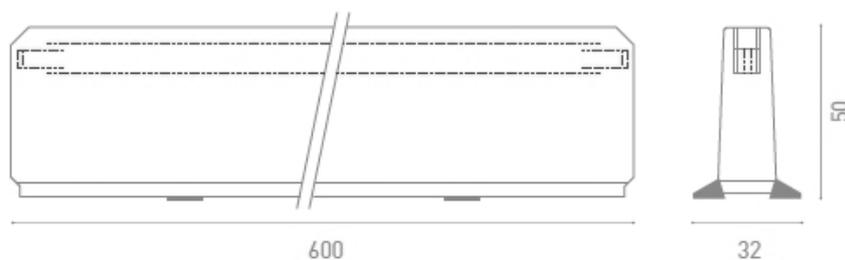
Las barreras sólo tienen 32 cm y una anchura de trabajo de W2, razón por la cual resulta un producto ideal en vías que cuentan con poco espacio.

Las piezas no precisan de anclaje en su instalación, lo cual permite cambiarlas de ubicación con gran facilidad.

### Características principales:

- Gran nivel de contención (T3), con muy poca anchura de trabajo (W2).
- Sistema muy estrecho (32 cm).
- No precisa anclaje al suelo.
- Bajo peso, lo que permite una gran capacidad de transporte.

Medidas en cm.



Tipo	Acoplamiento	Peso kg/u.	LxAxA	Consultar precios
 Barrera recta DB 50SL	K60	1.090	600 x 32 x 50	
 Elemento corto DB 50S	K60	580	300 x 36 x 50	
 Transición DB 50SL / DB 65S	K120S	710	300 x 39 x 65	
 Terminal DB 50SL	K120S	470	300 x 32 x 50	

### Especificaciones técnicas

Piezas de acoplamiento	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Barras de tensión	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Longitud especial	3 m
Accesorios	Reflectores, señales de tráfico.
Radios de curvas	Elementos: de 3 m radio > 20 m* Elementos: de 6 m radio > 40 m* <i>*para radios más pequeños, consultar con el fabricante.</i>
Otros	Pies de apoyo contruidos con ángulos de acero galvanizado en caliente y cuñas de goma.

### Resultados del ensayo de choque, según la UNE-EN 1317-2

Tipo	DB 50SL	DB 50SL
Longitud	6 m	6 m
Nivel de contención	T1	T3

ASI		
Método de instalación		
Pieza de acoplamiento	K60	K60
Ancho de barrera	32 cm	32 cm
Alto de barrera	50 cm	50 cm
Anchura de trabajo	W1	W2
Deflexión máxima	22 cm	39 cm
Longitud ensayada	120 m	120 m
Terminal anclado	No	No
Anclado al suelo	No	No
Ensayo positivo	Sí	Sí