

## DB 80F



Barrera recta DB 80F

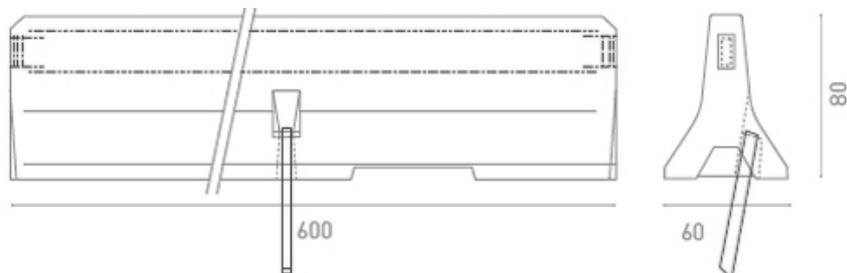
El sistema **DB 80F** está especialmente pensado para espacios reducidos. **Gracias a su anclaje al suelo, el desplazamiento que se produce en caso de impacto es muy pequeño.** La flexibilidad del sistema DELTA BLOC posibilita que el riesgo de lesiones, especialmente en impactos con turismos, sea significativamente inferior en comparación con los sistemas rígidos.

### Características principales:

- Anchura de trabajo pequeña (W3).
- Seguridad de contención alta (H2).
- Alta seguridad para pasajeros / bajo riesgo de lesiones (ASI B).
- Bajo coste de mantenimiento.

Gracias a la eficiente conexión de la barrera con el suelo, y a su pequeña anchura de trabajo, el sistema DB 80F es perfecto para ser utilizado en espacios reducidos: pilares de puentes, columnas de señalización, etc.

Medidas en cm.



Tipo	Acoplamiento	Peso kg/u.	LxAxA	Consultar precios
Barrera recta DB 80F	K180	3.120	600 x 60 x 80	
Transición DB 65S / DB 80	K120	1.170	300 x 60 x 80	
Transición DB 80 / DB 100	K180	2.950	400 x 70 x 100	
Transición DB 80 / bionda acero	K180	1.170	400 x 60 x 80	
Terminal DB 80 1 pieza 1 x 4 m	K180	1.690	400 x 60 x 80	
Terminal DB 80 2 piezas 2 x 4 m	K180	3.399	2x400 x 60 x 80	

### Especificaciones técnicas

Piezas de acoplamiento	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Barras de tensión	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Longitud especial	Según pedido.
Accesorios	Reflectores, señales de tráfico, vallas...
Radios de curvas	Elementos: de 6 m radio $\geq$ 120 m* *para radios más pequeños, consultar con el fabricante.
Otros	Juntas elásticas para reducir la deflexión en caso de impacto. Los extremos se fijan con anclajes al suelo.

### Resultados del ensayo de choque, según la UNE-EN 1317-2

tipo	DB 80F
Longitud	6 m
Nivel de contención	H2
ASI	B
Pieza de acoplamiento	K180
Ancho de barrera	60 cm
Método de instalación	
Alto de barrera	80 cm
Anchura de trabajo	W3
Deflexión máxima	30 cm
Longitud ensayada	60 m
Terminal anclado	Sí
Anclado al suelo	Sí
Ensayo positivo	Sí