

DB 80



Barrera recta DB 80

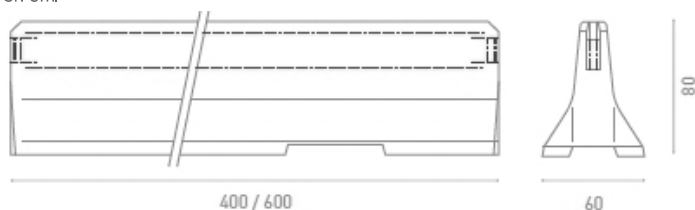
La **barrera de contención DB 80** es el sistema de retención de vehículos con el perfil New Jersey mejorado. La barra de tensión integrada a este sistema evita la rotura de la barrera en caso de un impacto.

Características principales:

- Amplia gama de uso.
- Rápida instalación.
- Bajo coste de mantenimiento.
- Buena relación coste/contención.

El sistema DB 80 ofrece una amplia gama de aplicaciones, que va desde el uso temporal en las obras hasta la protección permanente en carreteras.

Medidas en cm.



Tipo	Acoplamiento	Peso kg/u.	LxAxA	Consultar precios
Barrera recta DB 80 / 6 m	K150	3.115	600 x 60 x 80	
Barrera recta DB 80 / 4 m	K120	2.140	400 x 60 x 80	
Barrera recta DB 80 / 4 m	K180	2.240	400 x 60 x 80	
Transición DB 80 / DB 100S	K180	2.580	400 x 60 x 80 a 400 x 64 x 100	
Transición DB 65S / DB 80	K120	1.170	300 x 60 x 80	
Transición DB 80 / DB 100	K180	2.950	400 x 70 x 100	
Transición DB 80 / bionda acero	K180	1.770	400 x 60 x 80	
Terminal DB 80 con placa de anclaje	K180	1.690	400 x 60 x 80	
Terminal DB 80 sin placa de anclaje	K180	1.690	400 x 60 x 80	
Terminal DB 80 2 piezas con placa de anclaje 2 x 4 m	K180	3.399	2x400 x 60 x 80	
Terminal DB 80 2 piezas sin placa de anclaje	K180	2.044	2x400 x 60 x 80	

Especificaciones técnicas

Piezas de acoplamiento	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Barras de tensión	Diseño patentado. Acero galvanizado en caliente.
Longitud especial	4 m
Accesorios	Reflectores, señales de tráfico, vallas, juntas de goma,...
Radios de curvas	Elementos: de 4 m radio > 80 m* Elementos: de 6 m radio > 120 m* *para radios más pequeños, consultar con el fabricante.
Otros	Juntas elásticas para reducir la deflexión en caso de impacto. Los terminales se fijan mediante anclaje al suelo.

terminales se fijan mediante anclajes al suelo.

Resultados del ensayo de choque, según la UNE-EN 1317-2

Tipo	DB 80	DB 80	DB 80	DB 80	DB 80
Longitud	6 m	6 m	6 m	6 m	6 m
Nivel de contención	N2	H1	H2	H1	N2
ASI	B	B	B	B	B
Pieza de acoplamiento	K150	K150	K150	K180	K120
Método de instalación					
Ancho de barrera	60 cm	60 cm	200 cm	60 cm	60 cm
Alto de barrera	80 cm	80 cm	80 cm	80 cm	80 cm
Anchura de trabajo	W3	W4	W7	W6	W4
Deflexión máxima	40 cm	63 cm	40 cm	128 cm	58 cm
Longitud ensayada	108 m	108 m	108 m	56 m	56 m
Terminal anclado	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Anclado al suelo	No	No	No	No	No
Ensayo positivo	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí