

SERIE TOL-O-MATIC



Embrague neumático de disco - Tipo ADAM

- Gran capacidad de transmisión de par.
- Posibilidad de arranques suaves.
- Amplia superficie de disipación de calor
- Reducido tiempo de respuesta.
- Adecuado para aplicaciones cíclicas de cadencia alta.
- Facilidad (o simplicidad) de mantenimiento.

Básicamente consiste en un embrague de discos paralelos, con material de fricción exento de amianto, accionado por aire comprimido (presión máxima 7 bares).

El diseño de discos paralelos proporciona arranques muy rápidos y a la vez flexibles, en aquellas aplicaciones en que sea necesario evitar los acoplamientos bruscos.

Existen cuatro modelos básicos (1) Cada modelo corresponde a un diámetro nominal de eje a acoplar, pero además, se dispone de unos casquillos y chavetas adicionales para poder adaptar otros diámetros de eje inferiores al nominal, así como de un manguito macizo, que debe mecanizar el cliente, para utilizar otros diámetros de eje, por ej. en medidas métricas.

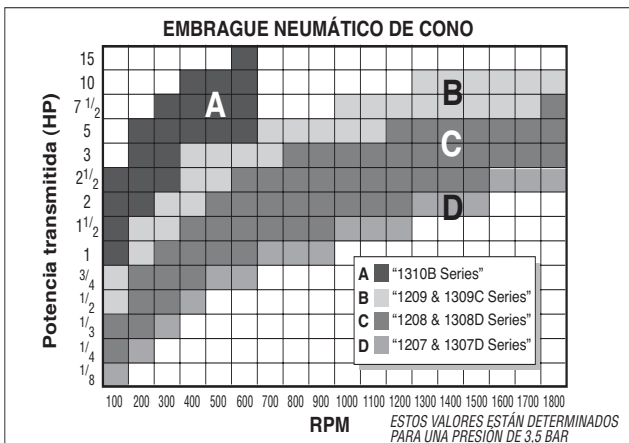
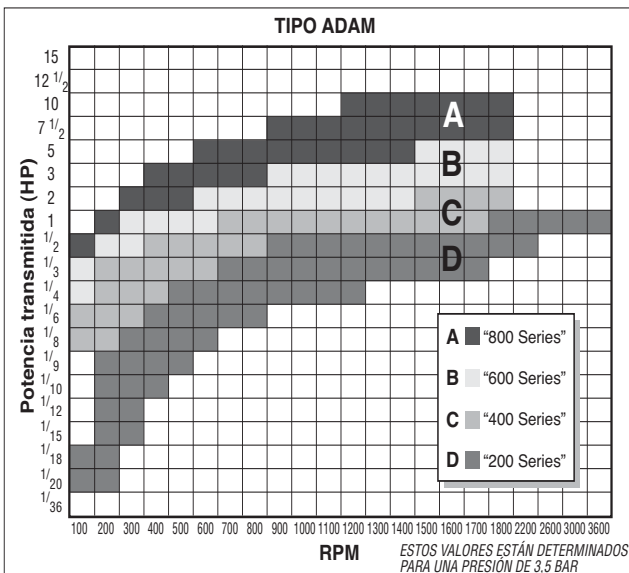
- (1) - Serie 200 - Ø nominal eje 5/8" (15,9 mm.).
 - Serie 400 - Ø nominal eje 7/8" (22,2 mm.).
 - Serie 600 - Ø nominal eje 1^{1/8}" (28,6 mm.).
 - Serie 800 - Ø nominal eje 1^{1/2}" (41,3 mm.).

GAMA DE POTENCIAS.- La gama de embragues ADAM fabricados por TOL-OMATIC permite cubrir una amplia gama de valores de potencia transmisible, que varía entre 1/20 C.V. a 100 r.p.m. en la serie 200 hasta 10 C.V. a 1.745 r.p.m. en la serie 800 (Valores considerados a 3,5 bar = 50 psi.)

TIEMPOS DE RESPUESTA.- Este diseño permite conseguir unos tiempos de respuesta muy reducidos. Para una presión de 100 Psig (7 bares), se consideran los tiempos características siguientes:

- Serie 200:122 mseg.
- Serie 400:45 mseg.
- Serie 600:70 mseg.
- Serie 800:75 mseg.

GRÁFICOS DE SELECCIÓN



Embrague neumático de cono

En este diseño único, el cubo del eje de salida lleva incorporado un cono macho que se acopla a una placa vaciada en cono hembra (o embudo), de forma que, al accionar ésta mediante aire comprimido (presión máxima 100 psi = 7 bares), se consigue un acoplamiento positivo e inmediato, sin deslizamiento apreciable.

CARACTERÍSTICAS

- Alto par. - Resbalamiento mínimo. - Diseño compacto (espacio reducido).
- Respuesta muy rápida, bajo consumo de aire.

Este embrague está disponible en dos modelos, serie 1200 y 1300.

La serie 1300 ofrece una alta capacidad de transmisión de par en un diseño de espacio muy reducido.

La serie 1200 incorpora una placa de hierro fundido con aletas, que proporciona a esta serie una capacidad de disipación de calor 10 veces superior a la de los modelos equivalentes de la serie 1300.

Existen 4 modelos básicos:

- Serie 1207 y 1307D - Ø eje 1/2" y 5/8".
- Serie 1208 y 1308D - Ø eje 5/8", 3/4" y 7/8".
- Serie 1209 y 1309C - Ø 1", 1-1/8", 1-1/4" y 1-3/8".
- Serie 1310B - Ø eje 1-3/8", 1-1/2", y 2".

En este último modelo no existe la versión equivalente serie 1200, con placa de aletas, y tiene su velocidad de funcionamiento limitada a 600 r.p.m. como máximo.