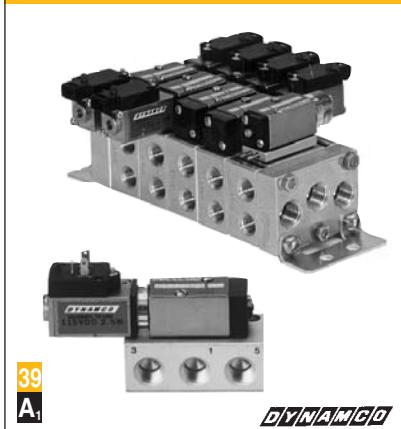


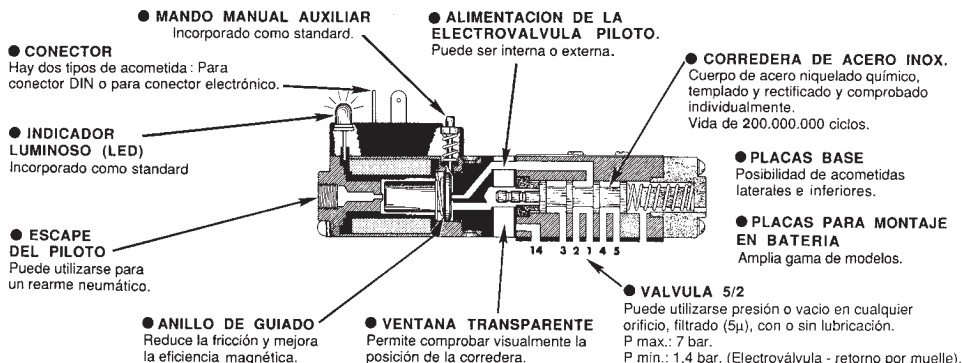


## SERIE DASH-2



## Válvulas 5v/2p, cierre metal-metal

### Características técnicas



### Características generales

#### Diseño especial del cuerpo y la correa

La válvula DASH 2 no lleva juntas dinámicas. Es una válvula de correa lapaada, cierre metal-metal. No se utiliza el mismo metal para el cuerpo y la correa. (Un buen ajuste de deslizamiento requiere utilizar diferentes metales y durezas entre las partes móviles).

Los coeficientes de dilatación térmica son idénticos en el cuerpo y en la correa, por lo que el valor del juego permanece constante para un amplio margen de temperaturas.

#### Tamaño miniatura y alto caudal

Cuerpo cuadrado 16 mm. de lado.  
Caudal superior a 200 NI/min. a 6,8 bar.  
Paso efectivo: Ø 2,5 mm.

#### Velocidad de respuesta

0,004 a 0,007 segundos.

La electroválvula DASH 2 conmuta en un tiempo de 4 a 7 milisegundos. Cuanto más alta sea la presión menor será el tiempo de conmutación.

#### Repetitividad

Comportamiento constante en la respuesta.  
Prácticamente se ha eliminado todo rozamiento.

#### Bajo consumo eléctrico, 0,6 vatios

Incorporan como piloto la DASH 1 de 0,6 vatios.

#### Larga vida de servicio

La vida de servicio que se puede esperar en condiciones normales de trabajo, es de 200.000.000 de maniobras. Este valor se ha constatado tanto en el laboratorio como en las aplicaciones industriales.

#### Con o sin lubricación

ESPECIFICACIONES ELECTRICAS				BOBINAS DE REPUESTO	
TENSION (Volts)	Potencia (Wattios)	Resistencia (Ohmios)	Intensidad (Amperios)	con conector electrónico	con conector DIN
5*	0,6	45	0,111	D111200	D111300
12*	0,6	260	0,050	D112200	D112300
24*	0,6	1100	0,027	D113200	D113300
115*	2,5	5500	0,021	D115200	D115300

\*La tensión puede ser alterna (50/60Hz) o continua. Para utilizar alterna hay que intercalar los adaptadores descritos y la válvula DASH2 de la misma tensión en continua. La tolerancia de tensión es -10% a +15%. Las bobinas son adecuadas para servicio continuo.

### Referencias

#### ELECTRONEUMATICAS

##### VALVULA SERIE DASH 2

##### TIPO DE VALVULA

- Una bobina - Alimentación interna al piloto ..... 5
- Dos bobinas - Alimentación interna al piloto ..... 6
- Una bobina - Alimentación exterior al piloto ..... 7
- Dos bobinas - Alimentación exterior al piloto ..... 8

##### PILOTO EXTREMO "14"

(Tolerancia de la tensión +15%, -10%)

- 5V, c.c., 0,6 Wattios, conector electrónico ..12
- 5V, c.c., 0,6 Wattios, conector DIN .....13
- 12V, c.c., 0,6 Wattios, conector electrónico ..22
- 12V, c.c., 0,6 Wattios, conector DIN .....23
- 24V, c.c., 0,6 Wattios, conector electrónico ..32
- 24V, c.c., 0,6 Wattios, conector DIN .....33
- 115V, c.c., 2,5 Wattios, conector electrónico ..52
- 115V, c.c., 2,5 Wattios, conector DIN .....53

##### PILOTO EXTREMO "12"

(Tolerancia de la tensión +15%, -10%)

- 5V, c.c., 0,6 Wattios, conector electrónico ..12
- 5V, c.c., 0,6 Wattios, conector DIN .....13
- 12V, c.c., 0,6 Wattios, conector electrónico ..22
- 12V, c.c., 0,6 Wattios, conector DIN .....23
- 24V, c.c., 0,6 Wattios, conector electrónico ..32
- 24V, c.c., 0,6 Wattios, conector DIN .....33
- 115V, c.c., 2,5 Wattios, conector electrónico ..52
- 115V, c.c., 2,5 Wattios, conector DIN .....53
- Muelle de retorno .....KL

Notas: 1.- Los conectores y adaptadores se suministran por separado.

2.- Pueden utilizarse todas las tensiones en continua y alterna solicitando los adaptadores adecuados.

#### PILOTAJE NEUMÁTICO

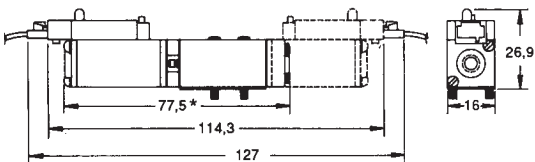
##### VALVULA SERIE DASH 2

##### TIPO DE VALVULA

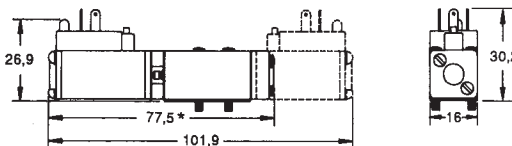
- Simple pilotaje neumático retorno por muelle ..... 0S0K0
- Simple pilotaje neumático y mando manual auxiliar ..... 0SMK0
- Doble pilotaje neumático, con enclavamiento mecánico ..... 0D0A0
- Doble pilotaje neumático, con enclavamiento mecánico y mando manual auxiliar ..... 0DMAM

### Dimensiones (mm.)

#### Con conector electrónico



#### Con conector DIN



\*Dimensión de la válvula DASH 2 de retorno por muelle

### Placas base para válvulas y electroválvulas DASH 2

#### Independientes



De Conexiones laterales M5  
Ref. 2592-0



De Conexiones por el fondo M5  
Ref. 2430-0



De Conexiones laterales G1/8  
Ref. 2801-0

#### PLACAS BASE ASOCIABLES PARA MONTAJE EN BATERIA DE VALVULAS DASH 2



Descripción	Referencia
- Placa extrema	2878-1
- Placa para DASH 2, salidas laterales	2863-1
- Placa para DASH 2, con salidas por el fondo	2867-1
- Placa para DASH 2, intermedia de presión con salidas laterales	2892-1
- Tapa ciega para DASH 2	1438-4
- Escuadra de montaje	2880-1
- Kit, para cierre de orificio del alimentador principal	2882-1
- Varilla roscada de 30 cm. de longitud y tuercas	TRK-3



## SERIE DASH-3

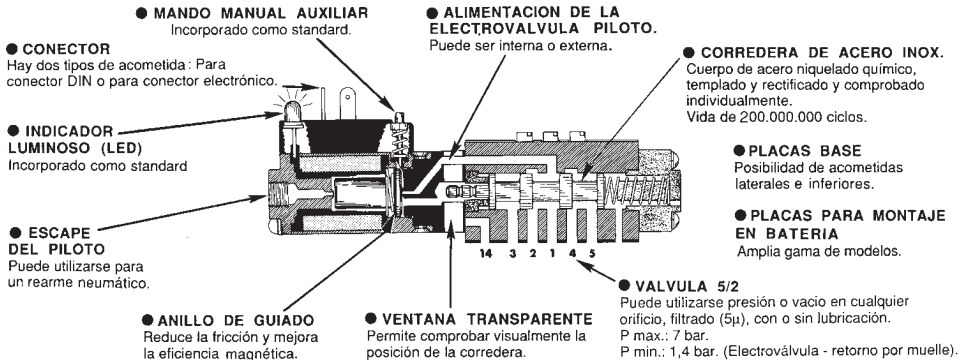


40  
A1

**DYNAMICO**

## Válvulas 5v/2p, cierre metal-metal

### Características técnicas



### Características generales

#### Diseño especial del cuerpo y la corredera

La válvula DASH 3 no lleva juntas dinámicas. Es una válvula de corredera lepeada, cierre metal-metal. No se utiliza el mismo metal para el cuerpo y la corredera. (Un buen ajuste de deslizamiento requiere utilizar diferentes metales y durezas entre las partes móviles).

Los coeficientes de dilatación térmica son idénticos en el cuerpo y en la corredera, por lo que el valor del juego permanece constante para un amplio margen de temperaturas.

#### Tamaño miniatura y alto caudal

Cuerpo cuadrado 19 mm. de lado.  
Caudal superior a 886 NI/min. a 6,8 bar.  
Paso efectivo: Ø 5 mm.

#### Velocidad de respuesta

0,004 a 0,007 segundos.

La electroválvula DASH 3 conmuta en un tiempo de 4 a 7 milisegundos. Cuanto más alta sea la presión menor será el tiempo de conmutación.

#### Repetitividad

Comportamiento constante en la respuesta.  
Prácticamente se ha eliminado todo rozamiento.

#### Bajo consumo eléctrico: 0,6 vatios

Incorporan como piloto la DASH 1 de 0,6 vatios.

#### Larga vida de servicio

La vida de servicio que se puede esperar en condiciones normales de trabajo, es de 200.000.000 de maniobras. Este valor se ha constatado tanto en el laboratorio como en las aplicaciones industriales.

#### Con o sin lubricación

ESPECIFICACIONES ELECTRICAS				BOBINAS DE REPUESTO	
TENSION (Volts)	Potencia (Watts)	Resistencia (Ohms)	Intensidad (Amperios)	con conector electrónico	con conector DIN
5*	0,6	45	0,111	D111200	D111300
12*	0,6	260	0,050	D112200	D112300
24*	0,6	1100	0,027	D113200	D113300
115*	2,5	5500	0,021	D115200	D115300

\*La tensión puede ser alterna (50/60Hz) o continua. Para utilizar alterna hay que intercalar los adaptadores descritos y la válvula DASH3 de la misma tensión en continua. La tolerancia de tensión es -10% a +15%. Las bobinas son adecuadas para servicio continuo.

### Referencias

#### ELECTRONEUMATICAS

##### VALVULA SERIE DASH 3

###### TIPO DE VALVULA

- Una bobina - Alimentación interna al piloto ..... 5
- Dos bobinas - Alimentación interna al piloto ..... 6
- Una bobina - Alimentación exterior al piloto ..... 7
- Dos bobinas - Alimentación exterior al piloto ..... 8

###### PILOTO EXTREMO "14"

(Tolerancia de la tensión +15%, -10%)

- 5V, c.c., 0,6 Watos, conector electrónico ..12
- 5V, c.c., 0,6 Watos, conector DIN .....13
- 12V, c.c., 0,6 Watos, conector electrónico ..22
- 12V, c.c., 0,6 Watos, conector DIN .....23
- 24V, c.c., 0,6 Watos, conector electrónico ..32
- 24V, c.c., 0,6 Watos, conector DIN .....33
- 115V, c.c., 2,5 Watos, conector electrónico ..52
- 115V, c.c., 2,5 Watos, conector DIN .....53

###### PILOTO EXTREMO "12"

- (Tolerancia de la tensión +15%, -10%)
- 5V, c.c., 0,6 Watos, conector electrónico ..12
- 5V, c.c., 0,6 Watos, conector DIN .....13
- 12V, c.c., 0,6 Watos, conector electrónico ..22
- 12V, c.c., 0,6 Watos, conector DIN .....23
- 24V, c.c., 0,6 Watos, conector electrónico ..32
- 24V, c.c., 0,6 Watos, conector DIN .....33
- 115V, c.c., 2,5 Watos, conector electrónico ..52
- 115V, c.c., 2,5 Watos, conector DIN .....53
- Muelle de retorno .....KL

Notas: 1.- Los conectores y adaptadores se suministran por separado.

2.- Pueden utilizarse todas las tensiones en continua y alterna solicitando los adaptadores adecuados.

#### PILOTAJE NEUMÁTICO

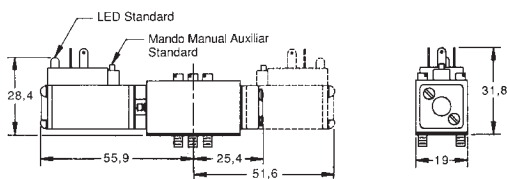
##### VALVULA SERIE DASH 3

###### TIPO DE VALVULA

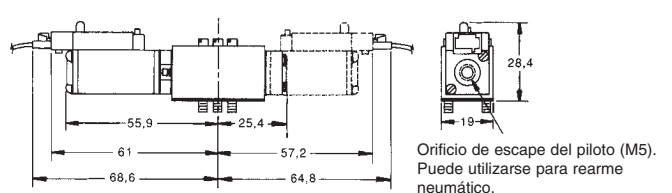
- Simple pilotaje neumático retorno por muelle ..... OS0K0
- Simple pilotaje neumático y mando manual auxiliar ..... OSMK0
- Doble pilotaje neumático ..... ODOA0
- Doble pilotaje neumático, y mando manual auxiliar ..... ODMAM

### Dimensiones (mm.)

#### De mando asistido con conector DIN



#### De mando asistido con conector electrónico



### Placas base para válvulas y electroválvulas DASH 3

#### Independientes



De Conexiones por el fondo  
G1/8 - Ref. 2802-0  
G1/4 - Ref. B03B2S



De Conexiones laterales  
G1/8 - Ref. 2803-0  
G1/4 - Ref. B03B2B

#### PLACAS BASE ASOCIABLES PARA MONTAJE EN BATERIA DE VALVULAS DASH 3



Descripción	Referencia
- Placa extrema	2878-1
- Placa para DASH 3, control de paso "Master Modulo"	2876-1
- Placa para DASH 3, con salidas laterales	2871-1
- Placa para DASH 3, intermedia de presión con salidas laterales	2896-1
- Tapa ciega para DASH 3	2335-0
- Escuadra de montaje	2880-1
- Kit, para cierre de orificio del alimentador principal	2882-1
- Varilla roscada de 30 cm. de longitud y tuercas	TRK-3

Placa ciega: se utiliza para anular una estación. Ref.: 2355-0