

## SERIE WBZ



## Dispositivo de bloqueo de vástago

### Generalidades

El dispositivo de bloqueo de vástago, serie WBZ, es un dispositivo mecánico, aplicable sobre cilindros ISO 6431-WDMA 24562, (Ø 32a 125), ISO 6432-CETOP RP52P (Ø 25 y 20 mm), el cual bloqueo o mantiene la posición del vástago extendido o retraído cualquiera que sea su posición de reposo. El bloqueo del vástago del cilindro se realiza, mediante acción mecánica, en caso de ausencia de presión.

Utilizable en todas las posiciones, especialmente recomendado en caso de montaje axial del cilindro en vertical o cuando la carga es motriz.

### Características técnicas y constructivas

Presión de trabajo	2,5 bar con presión de alimentación del cilindro 0 ÷ 7 bar 3 bar con presión de alimentación del cilindro 7 ÷ 10 bar
Temperatura de trabajo	0 ÷ + 80°C (con aire seco -20°C)
Fluido	Aire comprimido, filtrado, con o sin lubricación
Tamaños	20, 25, 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125
Conexiones	20 - 25 = M5 32 ÷ 63 = G1/8 80 ÷ 125 = G1/4
Bloqueo	Mecánico - Exclusivamente axial (bidireccional)
Desbloqueo	Mediante pilotaje neumático
Condiciones en ausencia de presión	Bloqueado
Fuerza de apriete con carga estática	Tamaño 20 25 32 40 50 63 80 100 125 N 490 490 790 1240 1930 3060 5400 7700 12040

Cuerpo	Aleación de aluminio anodizado
Paleta	Latón
Pistón	Resina acetálica
Juntas	Goma NBR
Muelle	Acero

### Referencias

**DISPOSITIVO DE BLOQUEO**

Ref. WBZ

Tamaño: Ø cilindro en mm.   
(20-25-32-40-50-63-80-100-125)

• Ejemplo: Dispositivo de bloqueo tamaño 50  
Ref. WBZ50

**CONJUNTO COMPLETO: CILINDRO + UNIDAD DE BLOQUEO**

El conjunto completo formado por: unidad de bloqueo tamaño 80 + cilindro CPU/MØ80, recorrido 150 mm., preparado para el dispositivo de bloqueo + KIT para el ensamblado, estaría formado por:

**1-WBZ80**  
**1-Ø 80/150CPUIM/Z**  
**1-M/WBZ**

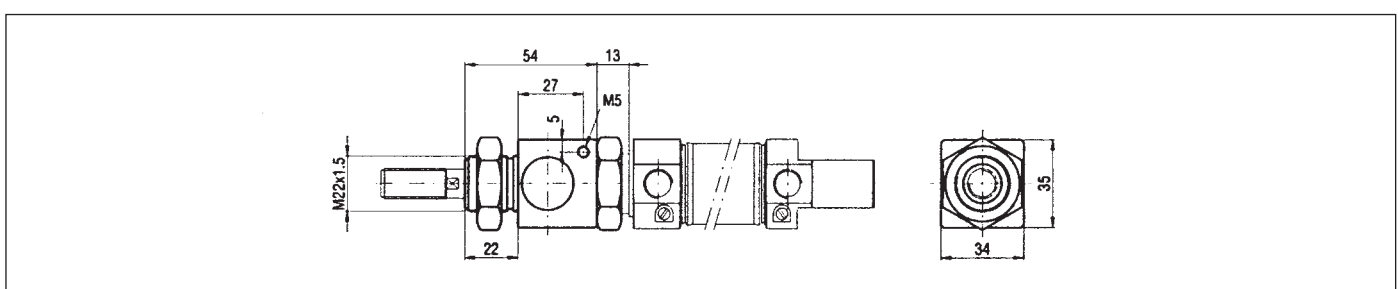
**KIT PARA EL ENSAMBLAJE del cilindro CPUI versión Z+WBZ**

Ref. M/WBZ

**RECAMBIOS**

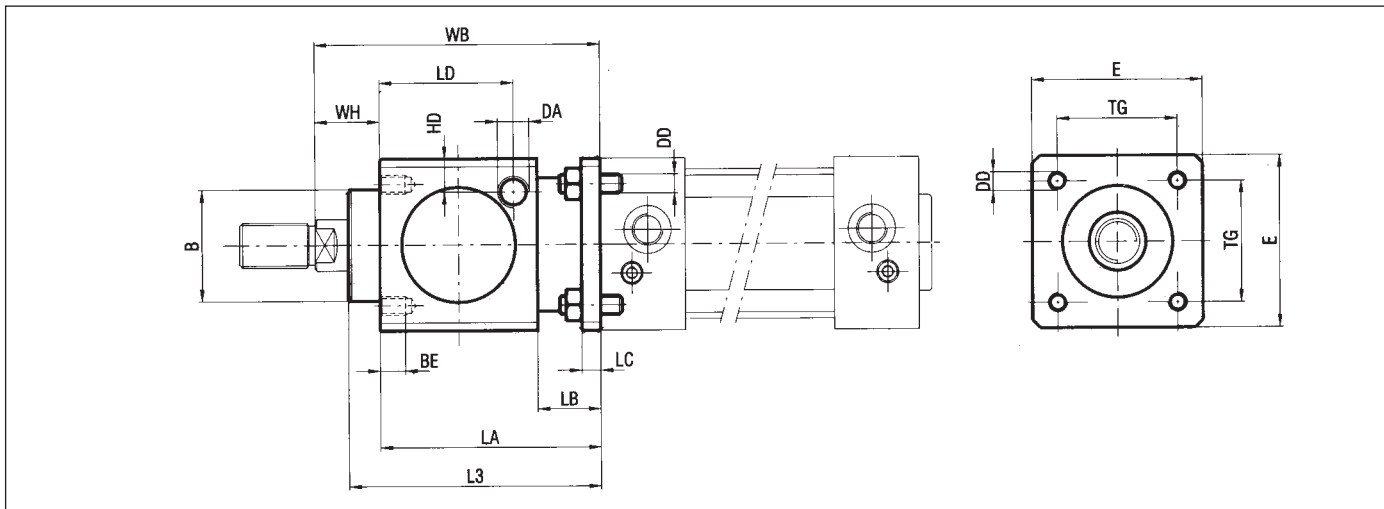
<b>KIT DE PALETAS</b> Ref. /PM/WBZ	<b>KIT PISTON</b> Ref. /SG/WBZ
Tamaño: Ø cilindro en mm.	Tamaño: Ø cilindro en mm.

### Dimensiones - Dispositivo de bloqueo WBZ talla 20-25





## Dimensiones - Dispositivo de bloqueo WBZ Talla 32 a 125



TALLA	B	BE	E	DA	DD	HD	L3	LA	LB	LC	LD	TG	WB	WH	Peso g
32	30	8	47	G 1/8	M6	9	67,5	60	20	6	33,25	32,5	86	26	400
40	34,9	8	54	G 1/8	M6	9	80	70	20	6	42,5	38	100	30	100
50	40	12	65	G 1/8	M8	12,5	100	90	24	8	58	46,5	127	37	1100
63	45	12	75	G 1/8	M8	17,5	100	90	24	8	59	56,5	127	37	1500
80	45	16	95	G 1/4	M10	17,5	120	110	32	12	69	72	156	46	2600
100	55	16	114	G 1/4	M10	20	120	110	32	12	69	89	161	51	3500
125	60	20	138	G 1/4	M12	19	156	140	45	20	84,5	110	205	65	6500

## Recomendaciones de montaje y de funcionamiento

El bloqueador de vástago garantiza el bloqueo de una carga cuyo desplazamiento haya sido previamente detenida, por ejemplo, por la puesta en presión de las dos cámaras del cilindro.

Excepcionalmente, puede actuar sobre una carga en movimiento para una parada de emergencia.

En este caso, hay que prever un posible deslizamiento del vástago hasta que se detenga, por lo que se recomienda verificar si el vástago del cilindro y el bloqueador han sido dañados en el momento de la parada de emergencia.

Se recomienda verificar periódicamente el funcionamiento de los bloqueadores de vástago.

**Principio de funcionamiento:** Se recomienda pilotar el cilindro mediante un distribuidor 5/3 de centro alimentado o centro abierto en reposo, según los ejemplos de los esquemas abajo indicados. En todos los casos se desaconseja utilizar un distribuidor de 2 posiciones para evitar cualquier rearranque brusco.

En el momento de una solicitud de parada, especialmente en el caso de una parada de emergencia, los polotajes 12 y 14 del distribuidor 1V1, que controlan el cilindro, son neutralizados y el distribuidor 1V2, que controla el bloqueador de vástago, es despiotado en 12. La puesta en presión simultáneamente de las dos cámaras reduce o neutraliza la acción del cilindro.

Una vez detenido al desplazamiento del vástago del cilindro, se procede al despiotaje del bloqueador de vástago, garantizando la retención mecánica en posición de parada.

Para iniciar un nuevo ciclo, primero hay que desbloquear el vástago del cilindro pilotando el distribuidor 1V2 en 12 (si no, existe riesgo de desplazamiento brusco del vástago), a continuación se controla el cilindro accionando el pilotaje 12 ó 14 del distribuidor 1V1.

