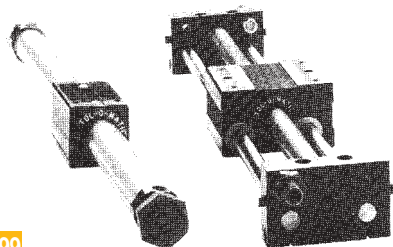


SERIES MGB - MGS



99
A.

TOL-O-MATIC

Estos cilindros son herméticamente cerrados, ya que no existe ninguna unión mecánica con el pistón; por ello son muy idóneos para aquellas aplicaciones donde hay que tener en cuenta exigencias del medio ambiente.

Pueden trabajar con aire o con aceite hasta una presión máx. de 7 bar.

Disponibles en los diámetros 1/4" (6 mm), 3/8" (10 mm), 5/8" (16 mm), 1" (25 mm). Con carro guiado o con carro no guiado.

Los cilindros se construyen en los recorridos específicos por el cliente hasta un valor máx. (ver características).

Los materiales empleados en su construcción son: tubo de acero inox., cabezas y carro de aluminio anodizado, juntas de poliuretano, guías de acero templado.

Los cilindros guiados disponen de topes de extremidad para regular el recorrido, así como de entradas múltiples en las cabezas para facilitar el montaje.

Cilindros sin vástago de desplazamiento lineal por acoplamiento magnético

Con carro no guiado, serie MGB

Diámetro (mm.)	: 6 (1/4")	10 (3/8")	16 (5/8")	25 (1")
Recorrido máx. (mm.)	: 660	818	990	1.420
Presión máx.	: 7 bar			
Fluido	: aire o aceite			
Opciones	: Soporte flotante de carga. Patas. Detectores magnéticos Reed y de efecto Hall.			

Referencias: MGB 038 SK 15,75 FL FM2 RS2

Diámetro

Recorrido

Opciones

025 para Ø1/4" (6 mm.)
038 para Ø3/8" (10 mm.)
062 para Ø5/8" (16 mm.)
100 par Ø 1" (25 mm.)

Ejemplo: La referencia arriba indicada, corresponde a un cilindro sin vástago con carro no guiado, de diámetro 3/8" (10 mm.), recorrido 15,75" (400 mm.), con soporte flotante de carga (FL), dos patas de fijación (FM2) y dos captadores magnéticos Reed (RS2).

Con carro no guiado, serie MGS

Diámetro (mm.)	: 10 (3/8")	16 (5/8")	25 (1")
Recorrido máx. (mm.)	: 760	940	1.390
Presión máx.	: 7 bar		
Fluido	: aire o aceite		
Opciones	: Casquillos de bronce o rodamientos de precisión, Amortiguadores de impacto. Captadores magnéticos Reed y de efecto Hall.		

Referencias: MGS 100 S SK 23,62 SB SH2 RC2

Diámetro

Si se desea aplicar captadores

Recorrido

Opciones

038 para Ø3/8" (10 mm.)
062 para Ø5/8" (16 mm.)
100 par Ø 1" (25 mm.)

SB: Con cojinetes autolubricado.
LB: Con casquillos lineales a bolas.

Ejemplo: La referencia arriba indicada, corresponde a un cilindro con carro guiado, de diámetro 1" (25 mm.), recorrido 23,62" (600 mm.), con casquillos de bronce sinterizado (SB), equipado con dos amortiguadores de impacto (SH2) y dos captadores magnéticos (RC2).