CILINDROS NEUMÁTICOS





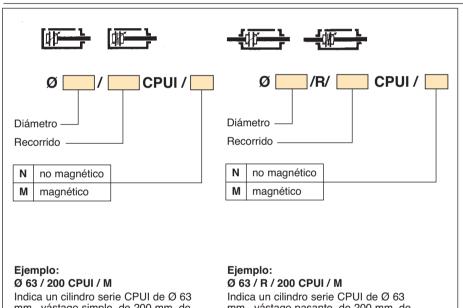


Presión de servicio: 1 a 10 bar temperatura de servicio: -20 ÷ +70°C

Cilindros ISO 6431 - VDMA / DIN 24562

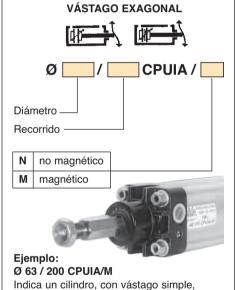
- Conformes a las normas: ISO 6431, VDMA/DIN 24562, NFE 49-003, UNI 52 030 860.
- · Diámetros: 32 40 50 63 80 100 125 160 200.
- Versiones:
- Con pistón magnético.
- Sin pistón magnético.
- Pistón monobloc en goma NBR 70 Shore A Ø32 ÷ 100. Pistón de aluminio con anillo guía y juntas de labio en NBR para los Ø125 ÷ 200.
- · Amortiguadores neumáticos regulables de final de recorrido, gran capacidad de absorción de
- Ruido de golpe al final del recorrido, amortiguado por el choque de la goma (Ø32 ÷ 100 mm.).
- · Cabezas en aleación de aluminio tratadas con cataforesis unidas por tirantes, para conseguir una mayor robustez.
- · Tirantes internos en acero.
- Vástago en acero F114 cromado con Ra 0,2μ (bajo pedido en acero inox.).
- Camisa de aluminio de perfil lobulado, calibrado y anodizado (20μ) interna y externamente.
- Una concepción que asegura una excelente longevidad en funcionamiento con aire filtrado (40µ) y lubrificado o no lubrificado.
- Recorridos recomendados: 25 50 80 100 -125 160 200 250 300 320 400 500.

Referencia



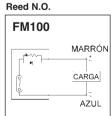
mm., vástago simple, de 200 mm. de recorrido, con pistón magnético.

mm., vástago pasante, de 200 mm. de recorrido, con pistón magnético.



de 200 mm. de recorrido, con pistón mag-





Captadores magnéticos y soportes para cilindros CPUI

FM100 5 a 220V Con cable de L = 3 m.

FM100/C 5 a 220V Con conector M8 y cable de 0,3 m.



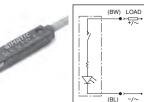
FM100E 10 a 30 VDC Con cable de L = 3 m.

nético.

FM100E/C 10 a 30 VDC Con conector M8 y cable de 0,3 m.

SOPORTE FS-Aluminio

ILS-N.O.



SL1C225G 3 a 30 V AC/DC Con cable de I = 2.5 m.

SL2C203G 3 a 30 V AC/DC Con conector M8 y cable de 0,3 m.

Magnetoresistivos - PNP



SI 4N225G 6 a 30 V DC Con cable de I = 2.5 m

SL3N203G

3 a 30 V AC/DC Con conector M8 y cable de 0,3 m.

Dimensiones máximas con el cilindro

Referencia soporte	CILINDRO Serie CPUI	L (mm)	H (mm)
FS34	32	51	50
1 004	40	57	57
FS56	50	69	69
1 000	63	79	79
FS81	80	96	97
1 001	100	113	113
FS125	125	141	140



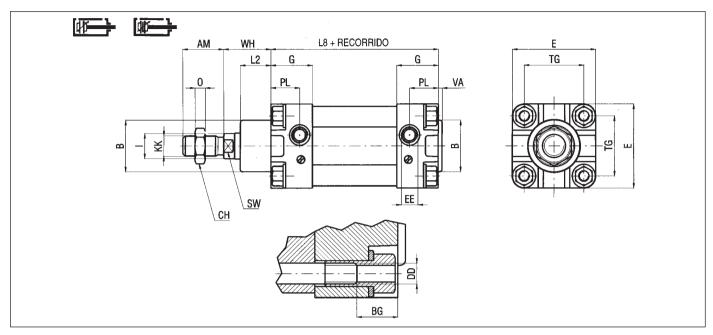
CILINDROS NEUMÁTICOS





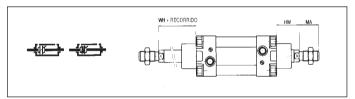
Cilindros neumáticos serie CPUI ISO 6431 - VDMA / DIN 24562

Dimensiones

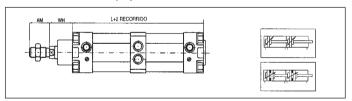


Ø	AM*	B*	BG*	CH	DD*	E**	EE*	G**	- 1	KK*	L	L2*	L8*	0	PL**	R	SW*	TG*	VA*	WB	WH*	PESO g	INCREMENTO g
															· ·								cada 10 mm.
32	22	30	16	17	M6	47	G 1/8	27	12	M10x1,25	160	15	94	6	18	7	10	32,5	3	86	26	520	28
40	24	35	16	19	M6	54	G 1/4	30	16	M12x1,25	185	20	105	7	20	7	13	38	3	100	30	810	36
50	32	40	16	24	W8	65	G 1/4	32,5	20	M16x1,5	172	24	106	8	22,5	7	17	46,5	3	122	37	1235	55
63	32	45	16	24	M8	75	G 3/8	37	20	M16x1,5	168	24	121	8	23,5	9	17	56,5	4	127	37	1790	58
80	40	45	16	30	M10	95	G 3/8	3 <i>7</i>	25	M20x1,5	216	32	128	9	23	9	22	72	4	156	46	2900	80
100	40	55	16	30	M10	114	G 1/2	40	25	M20x1,5	234	36	138	9	24,5	9	22	89	4	161	51	4080	104
125	54	60	20	41	M12	140	G 1/2	46	32	M27x2	248	50	160	12	24	-	27	110	6	205	65	6070	126
160	72	65	24	55	M16	180	G 3/4	50	40	M36x2	310	60	180	15	24	-	36	140	6	-	80	13100	210
200	72	75	24	55	M16	220	G 3/4	48	40	M36x2	310	60	180	15	24	-	36	175	6	-	95	18200	290

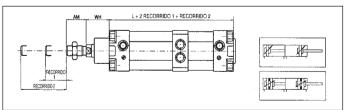
Vástago pasante



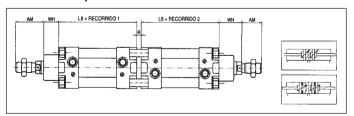
Tandem - doble empuje



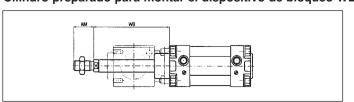
Tandem - vástagos separados



Cilindro multiposición



Cilindro preparado para montar el dispositivo de bloqueo WBZ





Ver pág. A₁-115