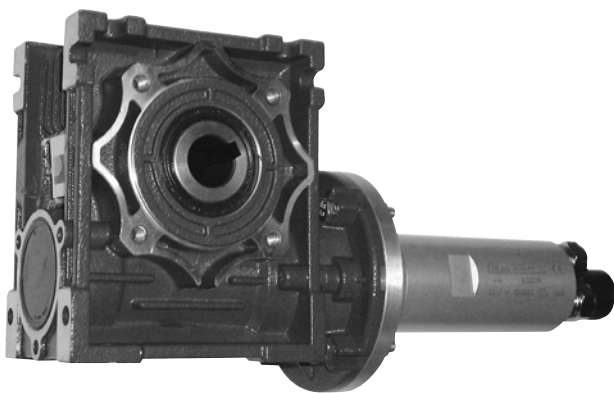


# MOTORREDUCTOR NEUMÁTICO PARA LA APERTURA Y CIERRE DE TOLDOS PARA CAMIONES CON VOLQUETE



## Aplicación:

Despliegue y recogida de los toldos de los camiones.

## Características generales

Combinación de motor neumático reversible tipos LGS2R o LGS0R, con reductor de tornillo sinfin de relación de transmisión 1/50.

## Características

Relación de transmisión	Motor neumático	Potencia máx.	Consumo de aire NI/1'	Entrada		Salida	
				Revoluciones r.p.m	Par Nm	Revoluciones r.p.m	Par Nm
1/50	LGS2R	0,43 Kw a 1450 r.p.m.	600	1450	2,7	29	81
	LGS0R	0,43 Kw a 2500 r.p.m.	600	2500	1,5	50	45

Datos relativos a la presión de 6 bar.

## Referencias

• Motorreductor con motor neumático LGS2R  
**MRN50 - LGS2R**

• Motorreductor con motor neumático LGS0R  
**MRN50 - LGS0R**

• Motorreductor con volante manual y motor LGS2R  
**MRN50/V - LGS2R**

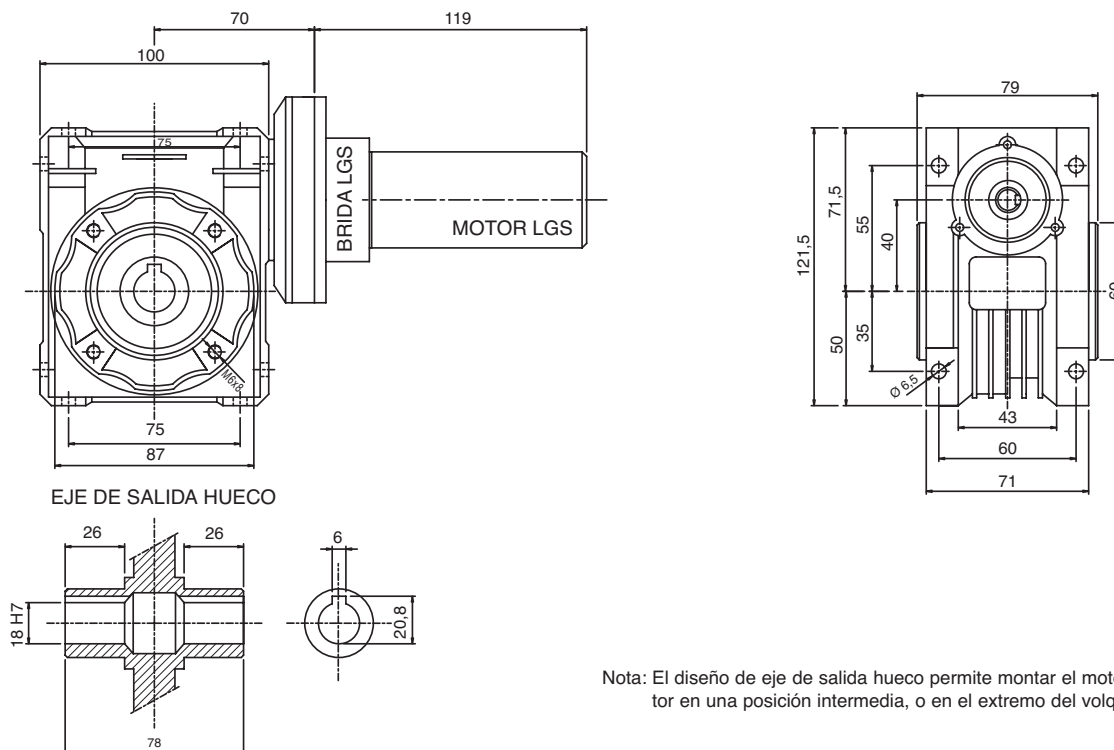
• Motorreductor con volante manual y motor LGS0R  
**MRN50/V - LGS0R**

• Kit de mando con válvula neumática manual  
**ES - 1745**

• Kit de mando con selector eléctrico  
**ES - 1746**

• Kit de mando con válvula y selector eléctrico + kit de mando a distancia  
**ES - 1746-1**

## Dimensiones

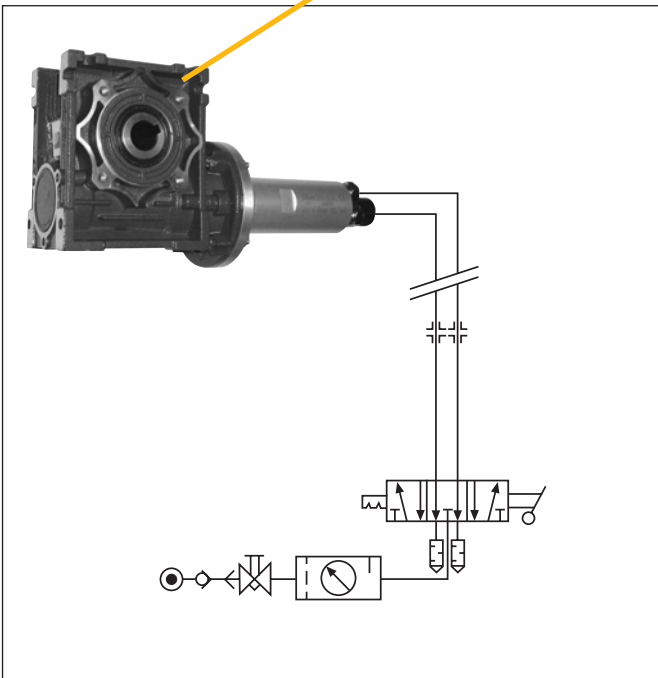


Nota: El diseño de eje de salida hueco permite montar el motorreductor en una posición intermedia, o en el extremo del volquete.

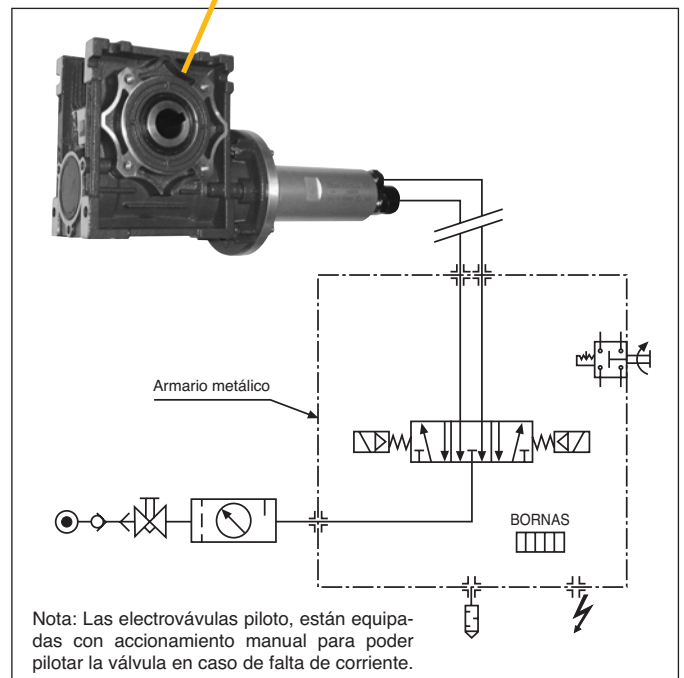
# MOTORREDUCTOR NEUMÁTICO PARA LA APERTURA Y CIERRE DE TOLDOS PARA CAMIONES CON VOLQUETE



## Kit de mando con válvula neumática manual ES-1745



## Kit de mando con válvula y selector eléctrico ES-1746



## ES-1746-1 Kit de mando con válvula y selector eléctrico + kit de mando a distancia

Características del mando a distancia (Receptor, emisor y antena):

Distancia de recepción 30 m; - Código inviolable permanente - Tensión de mando mediante switch de 12 Vcc y 24 Vcc; - Programación tipos: - Relé monoestable - Temporizador.

### Recomendaciones:

- Diámetro mínimo de alimentación al motor neumático: 8 mm.
- Presión de trabajo óptima: 6 bar
- Mantener la taza del lubricador con un nivel de aceite suficiente para garantizar la lubricación del motor. Es suficiente con aportar al aire comprimido una gota de aceite por minuto.
- Mantener los silenciadores de escape del motor, siempre colocados, pues además de reducir el ruido, mantendremos protegido el motor del polvo exterior.