



P1V-S



Motores neumáticos reversibles en acero inoxidable

- Todo en acero inoxidable
- Diseñados para aplicaciones exigentes
- Uso intermitente sin lubricación
- Juntas externas de vitón
- Amplia gama de productos
- Para aplicaciones en la industria alimentaria

Información de funcionamiento

Presión de trabajo: Máx. 7 bares
 Temperatura de trabajo: -30 hasta +100°C
 Fluido: 40 µm filtrado, aire lubricado o no

Nota: Todas las especificaciones técnicas se basan en una presión de trabajo de 6 bares.

Modelos disponibles

Opción C= Paletas para funcionamiento continuo

Opción Z= Paletas con muelle

Opción M= Combinación de "C+Z"

Otros modelos de eje bajo demanda

Motores neumáticos reversibles

Para productos específicos ATEX contacte con nuestra Oficina de Ventas

Eje de chaveta y roscado, series P1V-S012A - (G1/8) y P1V-S012D - (G1/8)

Potencia máx. Kw.	Velocidad en vacío r.p.m.	Velocidad a la máx. potencia r.p.m.	Par, a la máx. potencia Nm.	Min. par de arranque Nm	Consumo de aire l/s	Eje de chaveta Serie PIV-S012A - (G1/8)	Eje roscado Serie P1V-S012D - (G1/8)
0,12	22000	11000	0,10	0,14	3,7	P1V-S012A0N00	P1V-S012D0N00
0,12	5500	2750	0,42	0,55	3,7	P1V-S012A0550	P1V-S012D0550
0,12	3600	1800	0,64	0,84	3,7	P1V-S012A0360	P1V-S012D0360
0,12	1400	700	1,64	2,14	3,7	P1V-S012A0140	P1V-S012D0140
0,12	900	450	2,54	3,30	3,7	P1V-S012A0090	P1V-S012D0090
0,12	600	300	3,82	5,00	3,7	P1V-S012A0060	P1V-S012D0060
0,09	100	50	5,00*	5,00	3,5	P1V-S012A0010	P1V-S012D0010

Eje de chaveta y roscado, series P1V-S020A - (G1/8) y P1V-S020D - (G1/8)

Potencia máx. Kw.	Velocidad en vacío r.p.m.	Velocidad a la máx. potencia r.p.m.	Par, a la máx. potencia Nm.	Min. par de arranque Nm	Consumo de aire l/s	Eje de chaveta Serie PIV-S020A - (G1/8)	Eje roscado Serie P1V-S020D - (G1/8)
0,20	14500	7500	0,26	0,34	6,3	P1V-S020A0E50	P1V-S020D0E50
0,20	4600	2400	0,80	1,10	6,3	P1V-S020A0460	P1V-S020D0460
0,20	2400	1400	1,37	1,78	6,3	P1V-S020A0240	P1V-S020D0240
0,20	1400	700	2,73	3,50	6,3	P1V-S020A0140	P1V-S020D0140
0,20	700	350	5,43	7,10	6,3	P1V-S020A0070	P1V-S020D0070
0,20	350	160	12,00	15,50	6,3	P1V-S020A0035	P1V-S020D0035
0,10	180	90	7,50	20,00	4,5	P1V-S020A0018	P1V-S020D0018
0,18	50	25	20,00*	20,00*	6,3	P1V-S020A0005	P1V-S020A0005
0,18	20	-	20,00*	20,00*	6,3	P1V-S020A0002	-
0,18	10	-	20,00*	20,00*	6,3	P1V-S020A0001	-
0,18	5	-	20,00*	20,00*	6,3	P1V-S020A00005	-

Eje de chaveta y roscado, series P1V-S030A - (G1/4) y P1V-S030D - (G1/4)

Potencia máx. Kw.	Velocidad en vacío r.p.m.	Velocidad a la máx. potencia r.p.m.	Par, a la máx. potencia Nm.	Min. par de arranque Nm	Consumo de aire l/s	Eje de chaveta Serie PIV-S030A - (G1/4)	Eje roscado Serie P1V-S030D - (G1/4)
0,30	14500	7500	0,38	0,49	8,0	P1V-S030A0E50	P1V-S030D0E50
0,30	4600	2400	1,20	1,56	8,0	P1V-S030A0460	P1V-S030D0460
0,30	2400	1400	2,05	2,66	8,0	P1V-S030A0240	P1V-S030D0240
0,30	1400	700	4,10	5,30	8,0	P1V-S030A0140	P1V-S030D0140
0,30	600	300	9,60	12,40	8,0	P1V-S030A0060	P1V-S030D0060
0,30	280	140	20,50	26,00	8,0	P1V-S030A0028	P1V-S030D0028
0,13	180	90	25,50	31,00	4,7	P1V-S030A0018	P1V-S030D0018
0,28	50	25	36,00*	36,00	8,0	P1V-S030A0005	P1V-S030D0005

Eje de chaveta, serie P1V-S060A - (G3/8)

Potencia máx. Kw.	Velocidad en vacío r.p.m.	Velocidad a la máx. potencia r.p.m.	Par, a la máx. potencia Nm.	Consu. de aire l/s	Eje de chaveta Serie PIV-S060A (G1/8)
0,60	14000	7000	0,82	14,5	P1V-S060A0E00
0,60	4000	2000	2,90	14,5	P1V-S060A0400
0,60	2700	1400	4,10	14,5	P1V-S060A0270
0,60	1700	7800	7,20	14,5	P1V-S060A0170
0,60	720	360	15,90	14,5	P1V-S060A0072
0,60	480	240	23,90	14,5	P1V-S060A0048
0,60	300	150	38,20	14,5	P1V-S060A0030
0,45	100	50	60,00*	13,0	P1V-S060A0010

Eje de chaveta, serie P1V-S120A - (G3/4)

Potencia máx. Kw.	Velocidad en vacío r.p.m.	Velocidad a la máx. potencia r.p.m.	Par, a la máx. potencia Nm.	Consu. de aire l/s	Eje de chaveta Serie PIV-S120A (G1/8)
1,20	8000	4000	2,90	27	P1V-S120A0800
1,20	2700	1400	8,20	27	P1V-S120A0270
1,20	1100	600	19,10	27	P1V-S120A0110
1,20	780	390	29,40	27	P1V-S120A0078
1,20	320	160	71,60	27	P1V-S120A0032
0,70	120	60	110,00*	19	P1V-S120A0012

Accesorios P1V-S

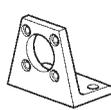
Brida



Para el motor Referencia de pedido

P1V-S012	P1V-S4012B
P1V-S020	P1V-S4020B
P1V-S030	P1V-S4030B
P1V-S060	P1V-S4060B
P1V-S120	P1V-S4120B

Pie



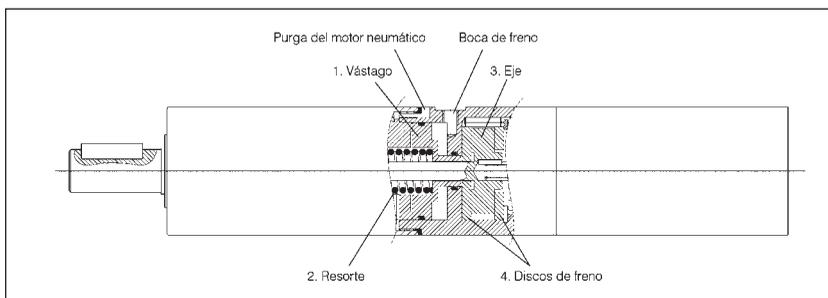
Para el motor Referencia de pedido

P1V-S012	P1V-S4012F
P1V-S020	P1V-S4020F
P1V-S030	P1V-S4030F
P1V-S060	P1V-S4060F
P1V-S120	P1V-S4120F

P1V-SAD



Motores neumáticos reversibles en acero inoxidable con freno integrado



Datos de los motores de reversibles con motor integrado, y eje con chaveta, serie P1V-S030AD

Potencia máxima	Rev. sin carga	Rev. a potencia máx.	Momento a potencia máxima	Momento de arranque min.	Consumo de aire potencia máx.	Conexión	Diám. inte. min. del tubo	Peso	Ref. de pedido
kW	rpm	rpm	Nm	Nm	N l/s		mm	Kg	
0,300	14500	7250	0,40	0,60	8,0	G1/4	10	1,350	P1V-S030ADE50
0,300	4600	2300	1,20	1,90	8,0	G1/4	10	1,400	P1V-S030AD460
0,300	2400	1200	2,40	3,60	8,0	G1/4	10	1,400	P1V-S030AD240
0,300	1400	700	4,10	6,10	8,0	G1/4	10	1,450	P1V-S030AD140
0,300	600	300	9,60	14,30	8,0	G1/4	10	1,500	P1V-S030AD060
0,300	280	140	20,50	26,00	8,0	G1/4	10	1,500	P1V-S030AD028
0,300	230	115	24,00	36,00	8,0	G1/4	10	3,650	P1V-S030AD023*
0,300	100	50	57,00	85,50	8,0	G1/4	10	3,650	P1V-S030AD010*
0,280	50	25	36,00*	36,00*	8,0	G1/4	10	1,600	P1V-S030AD005

Atención: Todas las especificaciones técnicas se basan en una presión de 6 bar.

Campos de aplicación

El freno integrado es un disco con resorte que se libera con una presión de aire de un mínimo de 5 bar. El freno está activado cuando no hay presión.

En cuanto la boca del freno recibe presión el vástago (1) es presionado y el resorte (2) se comprime. El motor arranca y el par es transmitido mediante el eje (3). El aire de ventilación del freno está en contacto con la atmósfera.

Para frenar el motor sólo es necesario que el aire de activación del freno sea purgado. El vástago (1) es presionado hacia la derecha por el resorte (2), con el cual el eje (3) es apretado entre ambos discos de freno (4).

Gracias a su técnica y tamaño el motor neumático con tracción y freno de mantenimiento integrado es ideal para todas las aplicaciones que requieren un posicionamiento exacto y repetido.

Además, el motor se puede mantener fijo en una posición y los tiempos de parada de una masa giratoria se pueden acortar en gran medida. Estos motores también son aplicables cuando el eje de salida debe ser mantenido en una posición al cortarse el par del motor. El freno permite más de 1.500 frenadas por hora con máximo par de frenado. La unidad de freno integrada en la mitad tiene una longitud de 42 cm.

Especificaciones técnicas.- par mínimo de frenado de los diferentes modelos de motores

Tamaño P1V-S020, 200 watos

Motor de freno	Máxim par de torsión del motor indicado Nm	Mínimo par de frenado del freno, teórico Nm	Máximo par de torsión del engranaje, admitido Nm
P1V-S020ADE50	0,52	1,0	1,0
P1V-S020AD460	1,6	3,43	3,43
P1V-S020AD240	3,2	6,66	6,66
P1V-S020AD140	5,4	11,8	11,8
P1V-S020AD070	10,8	22,86	14,0
P1V-S020AD035	20,0	44,4	20,0
P1V-S020AD018	20,0	44,4	20,0
P1V-S020AD011	66,0	137,2	108,0
P1V-S020AD006	144,0	266,4	108,0
P1V-S020AD005	20,0*	44,4	20,0
P1V-S020AD002	20,0*	44,4	20,0
P1V-S020AD001	20,0*	44,4	20,0
P1V-S020AD0005	20,0*	44,4	20,0

Tamaño P1V-S030, 300 watos

Motor de freno	Máxim par de torsión del motor indicado Nm	Mínimo par de frenado del freno, teórico Nm	Máximo par de torsión del engranaje, admitido Nm
P1V-S030ADE50	0,8	1,0	1,0
P1V-S030AD460	2,4	3,43	3,43
P1V-S030AD240	4,8	6,66	6,66
P1V-S030AD140	8,2	11,8	11,8
P1V-S030AD060	19,2	20,6	14,0
P1V-S030AD028	41,0	40,0	36,0
P1V-S030AD023	48,0	70,8	108,0
P1V-S030AD010	114,0	123,6	108,0
P1V-S030ADD005	36,0*	40,0	36,0

* Advertencia: ¡El par admitido para los diferentes engranajes no debe ser sobrepasado

Liberación del freno

Presión mínima para liberar el freno: 5 bar