

- Sistema de guiado de recirculación de bolas patentado.
- Diversas posibilidades de montaje con tuercas sobre las ranuras en T.
- Varios Kit opcionales para el montaje de accesorios.
- Es posible suministrar cualquier longitud hasta 3000 mm.
- Es posible montar más de un carro por cada perfil.
- Sensores: SN y SS (ver pág.).

LMX

Ranuras en T para la fijación

LMY

Barra de acero templado

Ranuras en T para la fijación

Cartucho recirculación de bolas

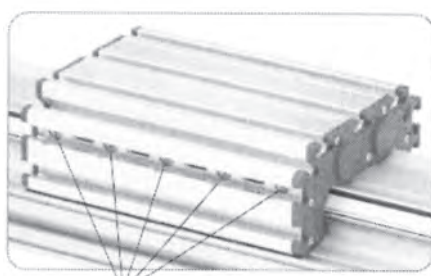
Imán
Sensores
SN y SS

El carro está recavado de un perfil de aluminio extrusionado, al cual se ha previsto la sede para los cartuchos de recirculación de bolas y las ranuras en T para las diversas fijaciones.

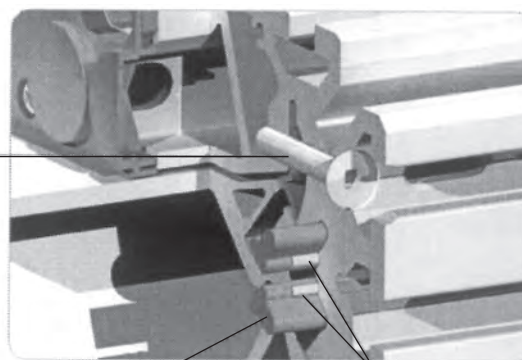
La particular forma permite ajustar el grupo y graduar la precarga a través de los tornillos de regulación.

El ensamblaje completo del carro, el montaje sobre la barra, el reglaje y la primera lubricación se efectúan en fábrica.

Sobre la guía lineal se pueden montar dos o más carros, sobre pedido, para aumentar la capacidad de carga, o para disponer de dos o más "slitas" gobernables de modo independiente.



Tornillos de regulación



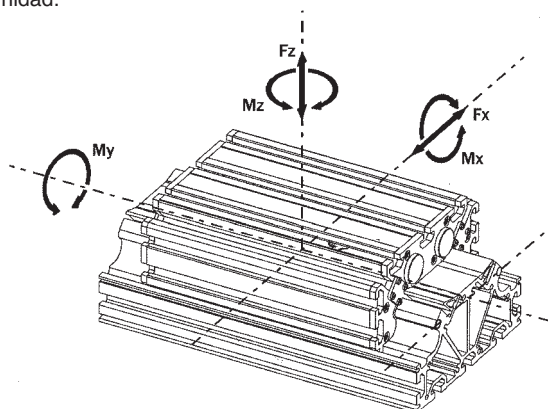
Tornillos de regulación

Cartucho de recirculación de bolas

Pasador templado

Cargas de seguridad

Cargas excesivas pueden dañar la unidad y causar dificultad de funcionamiento y comprometer la seguridad del operario. Verificar que el índice de carga LF sea inferior a la unidad.



$$LF = \frac{F_x}{F_x \max} + \frac{F_z}{F_z \max} + \frac{M_x}{M_x \max} + \frac{M_y}{M_y \max} + \frac{M_z}{M_z \max} \leq 1$$

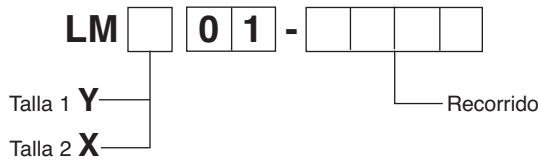
	max LMY	max LMX
F_x	4000 N	6000 N
F_z	4000 N	6000 N
M_x	150 Nm	300 Nm
M_y	200 Nm	500 Nm
M_z	150 Nm	300 Nm

GUÍAS LINEALES DE RECIRCULACIÓN DE BOLAS Serie LM



GIMATIC

Referencias



La referencia comprende el perfil en aluminio extrusionado ensamblado con la barra de acero templado y un carro completo, con la protección de plástico rojo, montado sobre la guía lineal.

Dos limitadores de carrera impiden que el carro se salga de la guía.

La longitud total de la guía es la suma del recorrido útil y de la longitud con recorrido cero (L): 400 mm para LMX01
300 mm para LMY01

La longitud total de la guía debe ser inferior a 3000 mm..

Para longitudes mayores, por favor consúltennos.

Existen varios interfaces y kits opcionales para la fijación de los cilindros, de los finales de carrera, de los amortiguadores de choque y de los sensores. Estos deben solicitarse por separado.



LMX

Cálculo del peso
Cada carro completo pesa 4,76 Kg.
La guía (perfil de aluminio con la barra de acero) pesa 16,4 Kg/m

LMY

Cálculo del peso
Cada carro completo pesa 2,51 Kg.
La guía (perfil de aluminio con la barra de acero) pesa 11,06 Kg/m

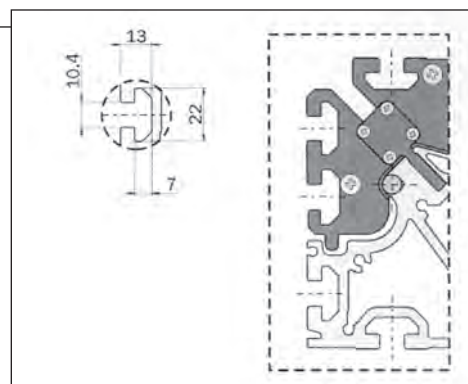
Tuercas - T

Las ranuras son todas iguales.
Las tuercas que se emplean son de dos tipos, con rosca M6 o M8

Tuercas*

M6	LMK-030
M8	LMK-031

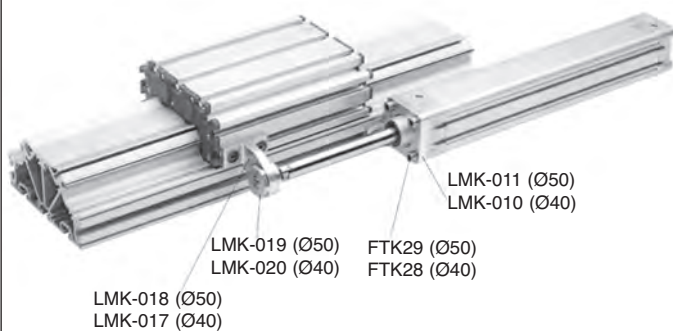
* La referencia incluye 100 piezas



Ejemplos de aplicaciones

La guía lineal LMY01 (y la LMX01) pueden ser accionadas por un cilindro neumático ISO6431 de Ø 50 mm (o Ø 40 mm).

TECNAUTOMAT,S.A. suministra los elementos necesarios.



La guía lineal LMY01 (y la LMX01) pueden ser accionadas por un cilindro sin vástago de Ø 32 mm.

TECNAUTOMAT,S.A. suministra los elementos necesarios.



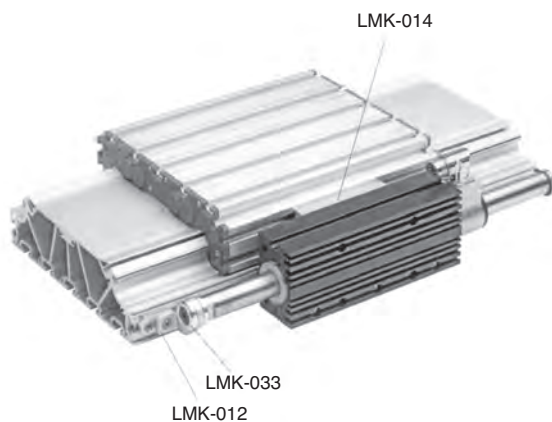
La guía lineal LMY03 (y la LMX03) están dotadas de un accionamiento neumático de Ø 40 mm y una transmisión de cinta que duplica el recorrido.



La guía lineal LMX05 (y la LMY05) están dotadas de un motor y una transmisión de correa dentada.



La guía lineal LMX01 (y la LMY01) pueden ser accionadas por un motor lineal.



La guía lineal LMX04 (y la LMY04) están dotadas de un motor paso a paso y transmisión de husillo.

