



PIQUERSA
maquinaria, s.a.

Hormigonera Descarga Giratoria **H-625-DG**



Hormigonera Descarga Frontal **H-625**

PIQUERSA



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

H-625

Motor:

DEUTZ D909 L1-15,2 Cv, diesel, monocilíndrico, refrigerado por aire, arranque eléctrico, alternador y regulador incorporado a 12 V.

Transmisión:

Mecánica por caja de cambios con inversor de 4 velocidades adelante y atrás. Transmisión a puente delantero mediante cardan serie 1350 y diferencial delantero sobrealimentado. Velocidades máximas 1ª / 3,8 Km/h; 2ª / 5,8 Km/h; 3ª / 11,8 Km/h; 4ª / 21 Km/h.

Frenos:

De servicio hidráulicos, por tambor tipo servo a las ruedas delanteras y de estacionamiento mecánico por palanca y cable que actúa sobre el mismo tambor.

Embrague:

Por monodisco en seco y accionamiento mecánico.

Dirección: Hidráulica por Orbitrol y eje cilíndrico de doble asta.

Asiento: Anatómico, homologado, regulable según peso del conductor y con cinturón de seguridad homologado

Ruedas delanteras y traseras:

Delantera: 7,50 / 16" - Trasera: 165 / 80 R13

Radio de Giro Exterior: 310 mm.

Carga Máxima:

1.665 Kgs. Pendiente máxima superable con carga del 33%.

Depósitos:

Posee los depósitos de aceite y combustible integrados con las siguientes cantidades:

Combustible: 25 litros - Aceite: 30 litros

Bombo:

Descarga frontal a una altura de 816 mm. Capacidades:

Bombo: 625 litros. - Amasado: 410 litros.

Carga máxima de arrastre:

De remolque sin frenos 750 Kg. De remolque con freno auxiliar 2.500 Kgs.

Peso en vacío: 1.565 Kgs.

Mantenimiento: La máquina ha sido proyectada de forma modular para reducir al máximo los gastos de mantenimiento y con tratamientos de materiales se han reducido los puntos de engrase y mantenimiento preventivo.

Protección antivuelco y techo protector:

Las máquinas PIQUERSA cuentan con una estructura antivuelco que a la vez nos protege contra la caída de objetos y de los rayos del sol.

Equipamiento: Acelerador manual y avisador acústico de marcha atrás.

Homologación: La máquina ha sido diseñada de acuerdo con lo previsto en las normas CE. en 474 / 1 y 474 / 8, cumpliendo la directiva 89 / 392 CEE.

Opciones: Instalación de luces, cabina, martillo hidráulico y doble asiento.

H-625-DG

Motor:

DEUTZ D909 L1-15,2 Cv, diesel, monocilíndrico, refrigerado por aire, arranque eléctrico, alternador y regulador incorporado a 12 V.

Transmisión:

Mecánica por caja de cambios con inversor de 4 velocidades adelante y atrás. Transmisión a puente delantero mediante cardan serie 1350 y diferencial delantero sobrealimentado. Velocidades máximas 1ª / 3,8 Km/h; 2ª / 5,8 Km/h; 3ª / 11,8 Km/h; 4ª / 21 Km/h.

Frenos:

De servicio hidráulicos, por tambor tipo servo a las ruedas delanteras y de estacionamiento mecánico por palanca y cable que actúa sobre el mismo tambor.

Embrague:

Por monodisco en seco y accionamiento mecánico.

Dirección: Hidráulica por Orbitrol y eje cilíndrico de doble asta.

Asiento: Anatómico, homologado, regulable según peso del conductor y con cinturón de seguridad homologado

Ruedas delanteras y traseras:

Delantera: 10 / 0,75 - 15,3" - Trasera: 165 / 80 R13

Radio de Giro Exterior: 310 mm.

Carga Máxima:

1.500 Kgs. Pendiente máxima superable con carga del 33%.

Depósitos:

Posee los depósitos de aceite y combustible integrados con las siguientes cantidades:

Combustible: 25 litros - Aceite: 30 litros

Bombo:

Descarga frontal y giratoria (180°) a una altura de 816 mm. Capacidades:

Bombo: 625 litros. - Amasado: 410 litros.

Carga máxima de arrastre:

De remolque sin frenos 750 Kg. De remolque con freno auxiliar 2.500 Kgs.

Peso en vacío: 2.045 Kgs.

Mantenimiento: La máquina ha sido proyectada de forma modular para reducir al máximo los gastos de mantenimiento y con tratamientos de materiales se han reducido los puntos de engrase y mantenimiento preventivo.

Protección antivuelco y techo protector:

Las máquinas PIQUERSA cuentan con una estructura antivuelco que a la vez nos protege contra la caída de objetos y de los rayos del sol.

Equipamiento: Avisador acústico de marcha atrás.

Homologación: La máquina ha sido diseñada de acuerdo con lo previsto en las normas CE. en 474 / 1 y 474 / 8, cumpliendo la directiva 89 / 392 CEE.

Opciones: Instalación de luces, cabina, martillo hidráulico y doble asiento.



La mezcla Perfecta



Las hormigoneras Piquersa están pensadas para facilitarle al máximo las operaciones de mezcla y descarga de hormigón.

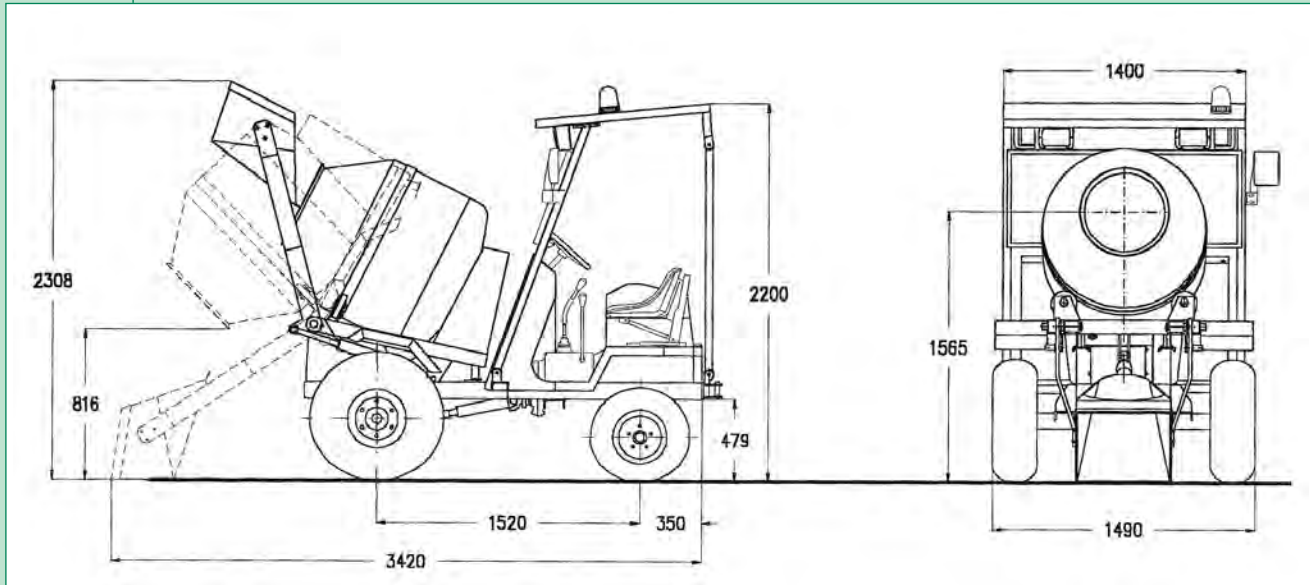
La versatilidad de ambas es su mejor garantía para ofrecerle trabajos rápidos y de excelente calidad. Su sistema de descarga frontal y el específico sistema de descarga giratoria de 180° del modelo H-625-DG le harán llegar a cualquier parte sin el menor esfuerzo.

Ambos modelos disponen de varios elementos opcionales como las luces, el doble asiento, avisador acústico de marcha atrás, tracción simple... etc.





H-625



La tecnología más avanzada, reconocida en todos los modelos de Piquersa, ha sido aplicada a estas dos máquinas para garantizar un funcionamiento óptimo, y reducir al mínimo el mantenimiento.

Giro de bomba con 2 posiciones:

- **Carga-Automático**
- **Descarga-Controlado**

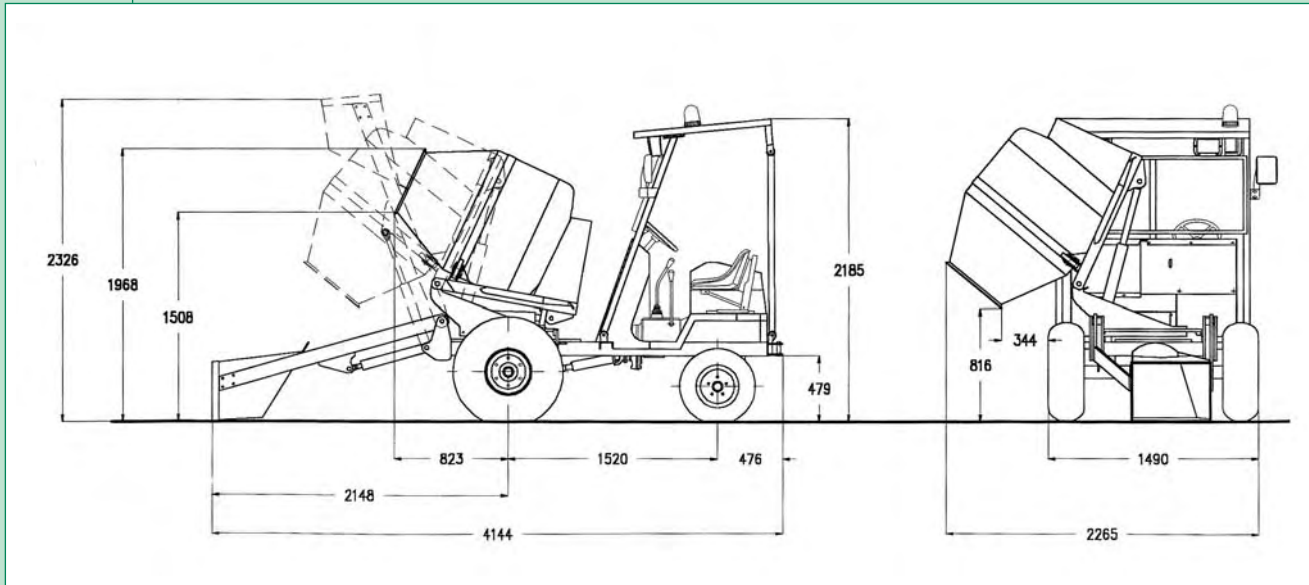
Versatilidad, comodidad, economía y bajo mantenimiento, la mezcla perfecta para un trabajo de calidad.





PIQUERSA
maquinaria, s.a.

H-625-DG



Las tareas de recolección de áridos y la realización de la mezcla se unifican en un solo proceso. La versatilidad que proporciona el giro de 180° del bombo convierten a la H-625-DG en la solución perfecta.



El modelo H-625-DG representa el máximo nivel de funcionalidad dentro de su sector.



Fácil limpieza de su interior. Otros tienen que rajar el bombo, ya que es como un "sin fin"





PIQUERSA
maquinaria, s.a.

CTRA. NAL. 340 - Km. 445 • ROTONDA LOS CALLEJONES • 04009 ALMERIA • TEL.: 950 62 50 60
FAX VENTAS: 950 62 40 03 • FAX COMPRAS: 950 62 40 34 • FAX RECAMBIOS: 950 62 40 29

ZONA NORTE: Tlf: 93 890 46 26 - Fax: 93 890 31 28 • ZONA CENTRO: Tlf: 91 870 25 59 - Fax: 91 871 13 06 • ZONA LEVANTE: Tlf: 96 147 05 57 - Fax: 96 147 04 31

E-mail: comercial@piquersa.es • <http://www.piquersa.es>

Plataforma