



PIQUERSA
maquinaria, s.a.



Dumper Volteo Hidráulico
D-1500

Dumper Autocargable
D-1500-AC



Dumper Descarga Elevada
D-1500-DA

Dumper Descarga Giratoria
D-1500-DG



PIQUERSA



CARACTERISTICAS TECNICAS

D-1500

Motor:

DEUTZ-D909 L1 15,2 Cv, diesel, monocilíndrico, refrigerado por aire, arranque eléctrico y regulador incorporado a 12 V.

Transmisión:

Mecánica por caja de cambios con inversor de 4 velocidades adelante y atrás. Transmisión a puente delantero mediante cardan serie 1350 y diferencial delantero sobrealimentado. Velocidades máximas 1ª / 3,8 Km/h; 2ª / 5,8 Km/h; 3ª / 11,8 Km/h; 4ª / 21 Km/h.

Frenos:

De servicio hidráulicos, por tambor tipo servo a las ruedas delanteras y de estacionamiento mecánico por palanca y cable que actúa sobre el mismo tambor.

Embrague:

Por monodisco en seco y accionamiento mecánico.

Dirección:

Hidráulica por Orbitrol y eje cilíndrico de doble asta.

Asiento: Anatómico, homologado, regulable según peso del conductor y con cinturón de seguridad homologado

Ruedas delanteras y traseras:

Delantera: 7,50 / 16" - Trasera: 165 / 80 R13

Radio de Giro: Exterior 310 cm.

Tolva:

Descarga frontal a una altura de 820 mm., suficiente para descarga directa a container, proyectada con salidas inclinadas para facilitar el desprendimiento de la carga.

Carga Máxima:

1.750 Kgs. Pendiente máxima superable con carga del 36%.

Carga máxima de arrastre:

De remolque sin frenos 750 Kg. De remolque con freno auxiliar 2.500 Kgs.

Peso en vacío: 1.235 Kgs.

Mantenimiento: La máquina ha sido proyectada de forma modular para reducir al máximo los gastos de mantenimiento y con tratamientos de materiales se han reducido los puntos de engrase y mantenimiento preventivo.

Protección antivuelco y techo protector:

Las máquinas PIQUERSA cuentan con una estructura antivuelco que a la vez nos protege contra la caída de objetos y de los rayos del sol.

Equipamiento: Avisador acústico de marcha atrás.

Homologación: La máquina ha sido diseñada de acuerdo con lo previsto en la directiva 98/37/CE.

Opciones: Instalación de luces, martillo hidráulico y doble asiento.

D-1500-AC

Motor:

DEUTZ-D909 L1 15,2 Cv, diesel, monocilíndrico, refrigerado por aire, arranque eléctrico y regulador incorporado a 12 V.

Transmisión:

Mecánica por caja de cambios con inversor de 4 velocidades adelante y atrás. Transmisión a puente delantero mediante cardan serie 1350 y diferencial delantero sobrealimentado. Velocidades máximas 1ª / 3,8 Km/h; 2ª / 5,8 Km/h; 3ª / 11,8 Km/h; 4ª / 21 Km/h.

Frenos:

De servicio hidráulicos, por tambor tipo servo a las ruedas delanteras y de estacionamiento mecánico por palanca y cable que actúa sobre el mismo tambor.

Embrague:

Por monodisco en seco y accionamiento mecánico.

Dirección:

Hidráulica por Orbitrol y eje cilíndrico de doble asta.

Asiento: Anatómico, homologado, regulable según peso del conductor y con cinturón de seguridad homologado

Ruedas delanteras y traseras:

Delantera: 7,50 / 16" - Trasera: 165 / 80 R13

Radio de Giro: Exterior 310 cm.

Tolva:

Descarga frontal a una altura de 820 mm., suficiente para descarga directa a container, proyectada con salidas inclinadas para facilitar el desprendimiento de la carga.

Carga Máxima:

1.750 Kgs. Pendiente máxima superable con carga del 33%.

Carga máxima de arrastre:

De remolque sin frenos 750 Kg. De remolque con freno auxiliar 2.500 Kgs.

Peso en vacío: 1.440 Kgs.

Mantenimiento: La máquina ha sido proyectada de forma modular para reducir al máximo los gastos de mantenimiento y con tratamientos de materiales se han reducido los puntos de engrase y mantenimiento preventivo.

Protección antivuelco y techo protector:

Las máquinas PIQUERSA cuentan con una estructura antivuelco que a la vez nos protege contra la caída de objetos y de los rayos del sol.

Equipamiento: Avisador acústico de marcha atrás.

Homologación: La máquina ha sido diseñada de acuerdo con lo previsto en la directiva 98/37/CE.

Opciones: Instalación de luces, martillo hidráulico y doble asiento.





CARACTERISTICAS TECNICAS

D-1500-DA

Motor:

DEUTZ-D909 L1 15,2 Cv, diesel, monocilíndrico, refrigerado por aire, arranque eléctrico y regulador incorporado a 12 V.

Transmisión:

Mecánica por caja de cambios con inversor de 4 velocidades adelante y atrás. Transmisión a puente delantero mediante cardan serie 1350 y diferencial delantero sobrealimentado. Velocidades máximas 1ª / 3,8 Km/h; 2ª / 5,8 Km/h; 3ª / 11,8 Km/h; 4ª / 21 Km/h.

Frenos:

De servicio hidráulicos, por tambor tipo servo a las ruedas delanteras y de estacionamiento mecánico por palanca y cable que actúa sobre el mismo tambor.

Embrague:

Por monodisco en seco y accionamiento mecánico.

Dirección:

Hidráulica por Orbitrol y eje cilíndrico de doble asta.

Asiento:

Anatómico, homologado, regulable según peso del conductor y con cinturón de seguridad homologado.

Ruedas delanteras y traseras:

Delantera: 7,50 / 16" - Trasera: 165 / 80 R13

Radio de Giro:

Exterior 310 cm.

Altura Máxima de descarga:

1745 mm.

Carga Máxima:

1.750 Kgs. Pendiente máxima superable con carga del 34%.

Carga máxima de arrastre:

De remolque sin frenos 750 Kg. De remolque con freno auxiliar 2.500 Kgs.

Peso en vacío:

1.360 Kgs.

Mantenimiento:

La máquina ha sido proyectada de forma modular para reducir al máximo los gastos de mantenimiento y con tratamientos de materiales se han reducido los puntos de engrase y mantenimiento preventivo.

Protección antivuelco y techo protector:

Las máquinas PIQUERSA cuentan con una estructura antivuelco que a la vez nos protege contra la caída de objetos y de los rayos del sol.

Equipamiento:

Avisador acústico de marcha atrás.

Homologación:

La máquina ha sido diseñada de acuerdo con lo previsto en la directiva 98/37/CE.

Opciones: Instalación de luces, martillo hidráulico y doble asiento.

D-1500-DG

Motor:

DEUTZ-D909 L1 15,2 Cv, diesel, monocilíndrico, refrigerado por aire, arranque eléctrico y regulador incorporado a 12 V.

Transmisión:

Mecánica por caja de cambios con inversor de 4 velocidades adelante y atrás. Transmisión a puente delantero mediante cardan serie 1350 y diferencial delantero sobrealimentado. Velocidades máximas 1ª / 3,8 Km/h; 2ª / 5,8 Km/h; 3ª / 11,8 Km/h; 4ª / 21 Km/h.

Frenos:

De servicio hidráulicos, por tambor tipo servo a las ruedas delanteras y de estacionamiento mecánico por palanca y cable que actúa sobre el mismo tambor.

Embrague: Por monodisco en seco y accionamiento mecánico.

Dirección: Hidráulica por Orbitrol y eje cilíndrico de doble asta.

Asiento:

Anatómico, homologado, regulable según peso del conductor y con cinturón de seguridad homologado.

Ruedas delanteras y traseras:

Delantera: 7,50 / 16" - Trasera: 165 / 80 R13

Radio de Giro:

Exterior 310 cm.

Capacidad Cuchara: 160 litros.

Tolva:

Descarga frontal a una altura de 943 mm., suficiente para descarga directa a container, proyectada con salidas inclinadas para facilitar el desprendimiento de la carga.

Carga Máxima:

1.750 Kgs. Pendiente máxima superable con carga del 33%.

Carga máxima de arrastre:

De remolque sin frenos 750 Kg. De remolque con freno auxiliar 2.500 Kgs.

Peso en vacío: 1.485 Kgs.

Mantenimiento: La máquina ha sido proyectada de forma modular para reducir al máximo los gastos de mantenimiento y con tratamientos de materiales se han reducido los puntos de engrase y mantenimiento preventivo.

Protección antivuelco y techo protector:

Las máquinas PIQUERSA cuentan con una estructura antivuelco que a la vez nos protege contra la caída de objetos y de los rayos del sol.

Equipamiento: Avisador acústico de marcha atrás.

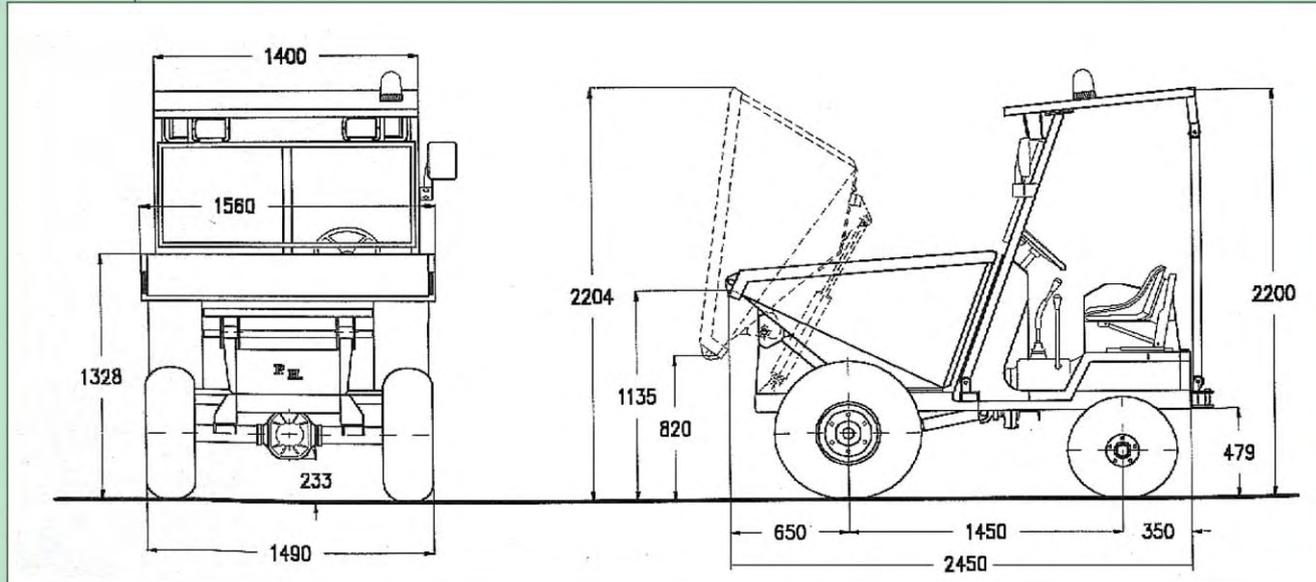
Homologación: La máquina ha sido diseñada de acuerdo con lo previsto en la directiva 98/37/CE.

Opciones: Instalación de luces, martillo hidráulico y doble asiento.





D-1500



Para el trabajo en la construcción, obras públicas o agricultura, PIQUERSA tiene la gama más amplia de Dumpers.



Los DUMPERES PIQUERSA son la solución a todos los problemas de transporte de áridos, ladrillos o escombros de manera ágil y eficaz.

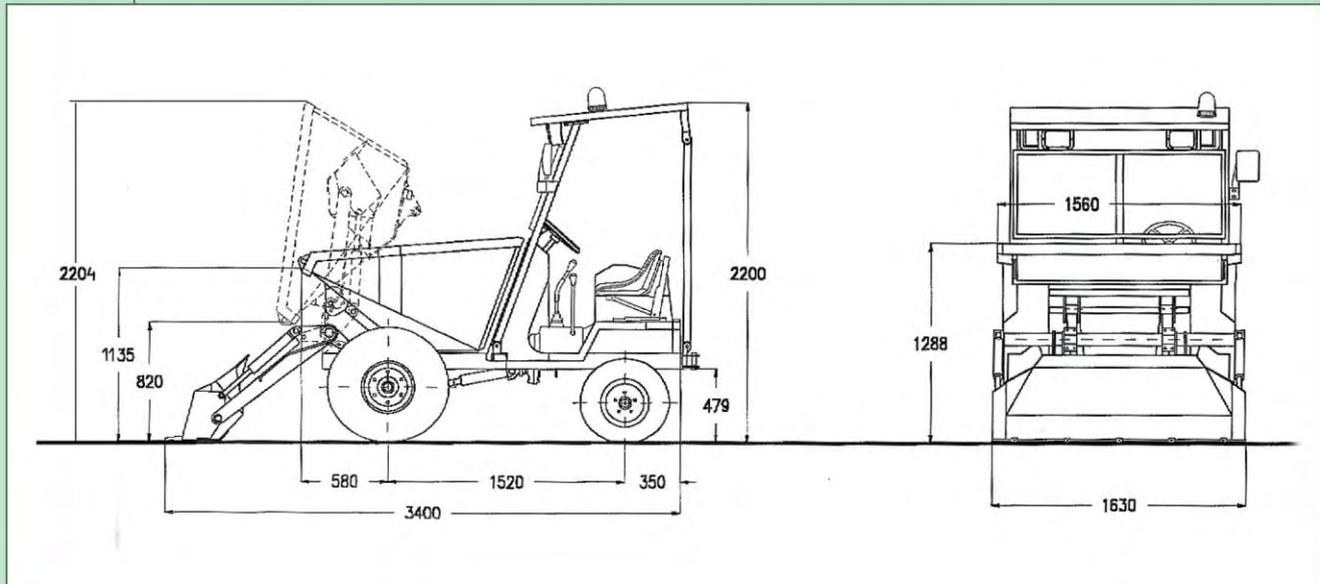
PIQUERSA ha estudiado las tareas más habituales que se presentan en el trabajo cotidiano de estos sectores, para desarrollar una solución capaz de realizar todos estos trabajos.

El DUMPER D-1500.





D-1500-AC

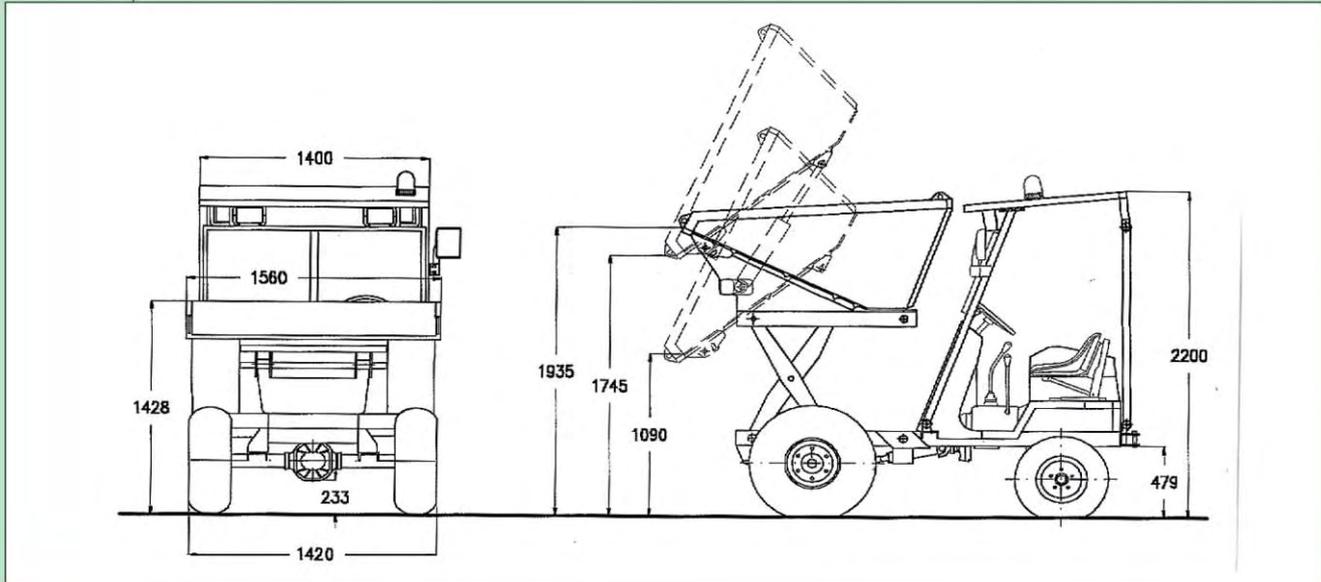


El modelo D-1500-AC aúna las proezas de sus hermanos y además gracias a su cuchara realiza las tareas de autocarga sin que el conductor necesite moverse de su asiento. La comodidad y la rentabilidad no están reñidas.





D-1500-DA



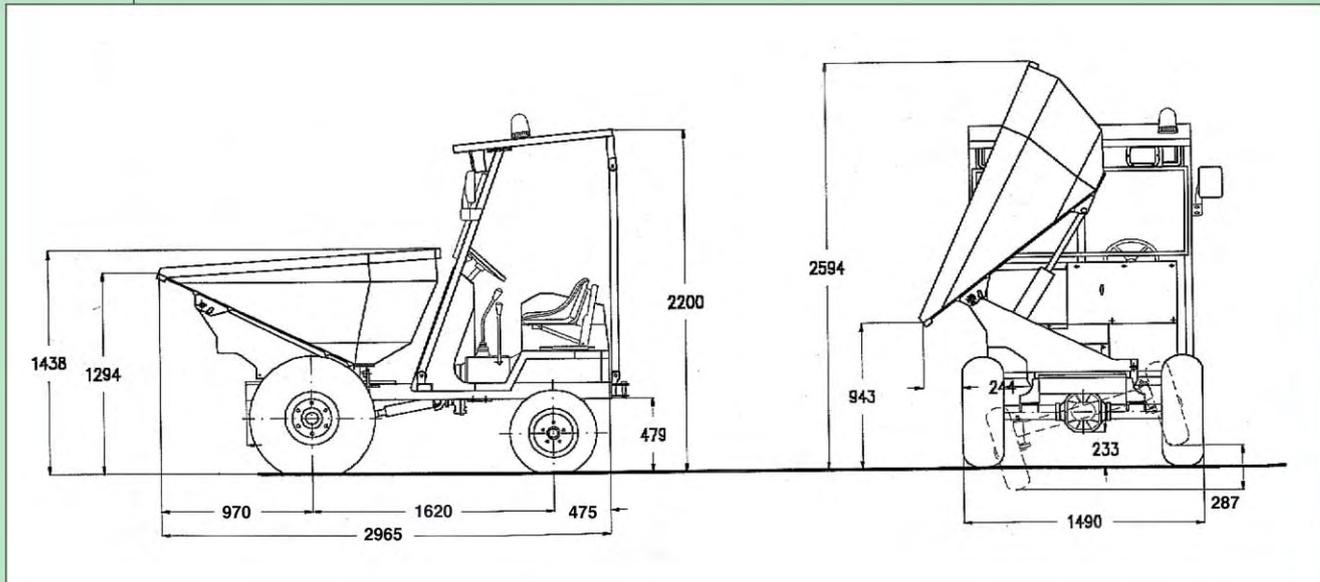
El Dumper elevador de Piquersa multiplica por dos la altura de carga y por diez su rentabilidad, al poder prescindir de otras máquinas de carga en camiones y contenedores. La versatilidad y la agresividad han sido siempre nuestras mejores armas y a la vista están: pendiente superable del 25% en carga máxima, un radio de giro de sólo 310 cms. y carga útil de 1750 kgs.





PIQUERSA
maquinaria, s.a.

D-1500-DG



La capacidad de investigación y desarrollo de Piquersa ha dado un giro de 180 grados al concepto de maniobrabilidad en espacios reducidos. El dumper giratorio D-1500-DG, incorpora un sistema sencillo, sólido y revolucionario que permite orientar la tolva en todos los ángulos posibles de descarga para llegar donde los demás no llegan.

La sencillez de utilización, economía de consumo y casi ausencia de mantenimiento son características de los DUMPERES PIQUERSA, que tienen en estos casos sus mejores exponentes.



PIQUERSA



DISEÑO Y ENSAMBLAJE DE MAQUINARIA INDUSTRIAL

PIQUERSA
maquinaria, s.a.

CTRA. NAL. 340 - Km. 445 • ROTONDA LOS CALLEJONES • 04009 ALMERIA • TEL.: 950 62 50 60
FAX VENTAS: 950 62 40 03 • FAX COMPRAS: 950 62 40 34 • FAX RECAMBIOS: 950 62 40 29

ZONA NORTE: Tlf: 93 890 46 26 - Fax: 93 890 31 28 • ZONA CENTRO: Tlf: 91 870 25 59 - Fax: 91 871 13 06 • ZONA LEVANTE: Tlf: 96 147 05 57 - Fax: 96 147 04 31

E-mail: comercial@piquersa.es • <http://www.piquersa.es>