



PIQUERSA
maquinaria, s.a.

Barredora Mecánica
BA-1500-AC



Barredora Tracción Total
BA-2500-AC

PIQUERSA



Eficacia y Versatilidad



Entre las muchas y buenas barredoras del mercado, los modelos de PIQUERSA, se encuentran sin duda entre los que mejor saben hacer su trabajo.

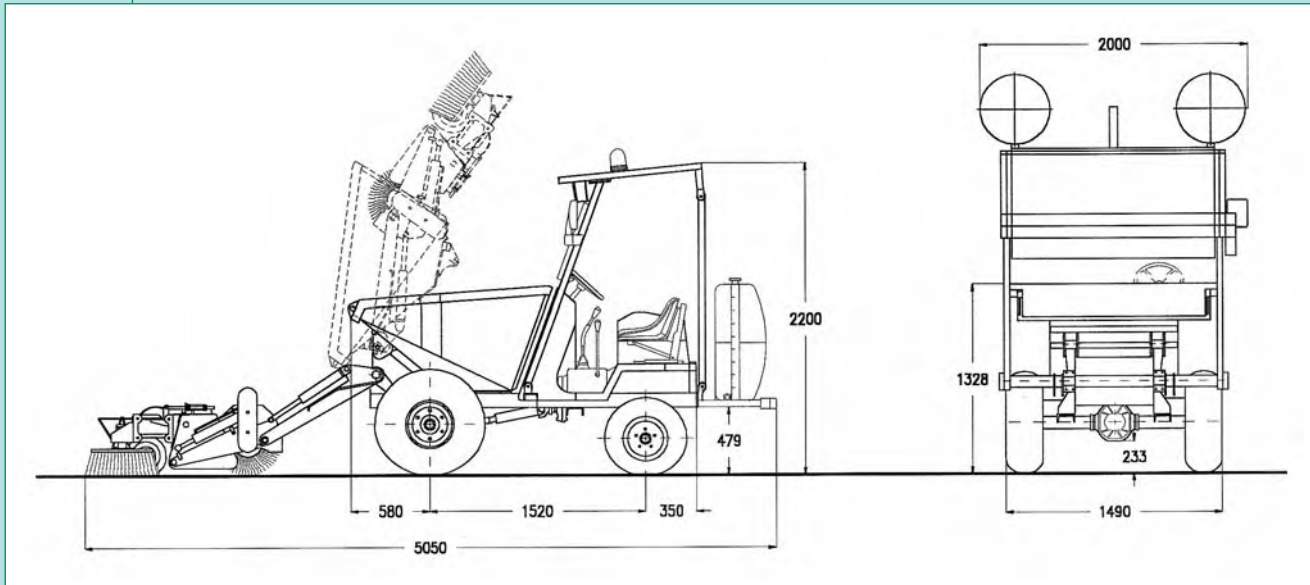
Robustez, eficacia y fácil manejo caracterizan a estas barredoras que disponen de dos cepillos laterales flotantes y uno central de fibra de nylon de gran rendimiento y duración.

Inmediatamente y de manera automática, la basura es recogida y depositada en la caja de barrido, que se eleva hidráulicamente y descarga en la tolva de la barredora.





BA-1500-AC



Al final de la jornada comprobará que el consumo ha sido sorprendentemente reducido. Y en lo que respecta al mantenimiento casi se olvida de él.



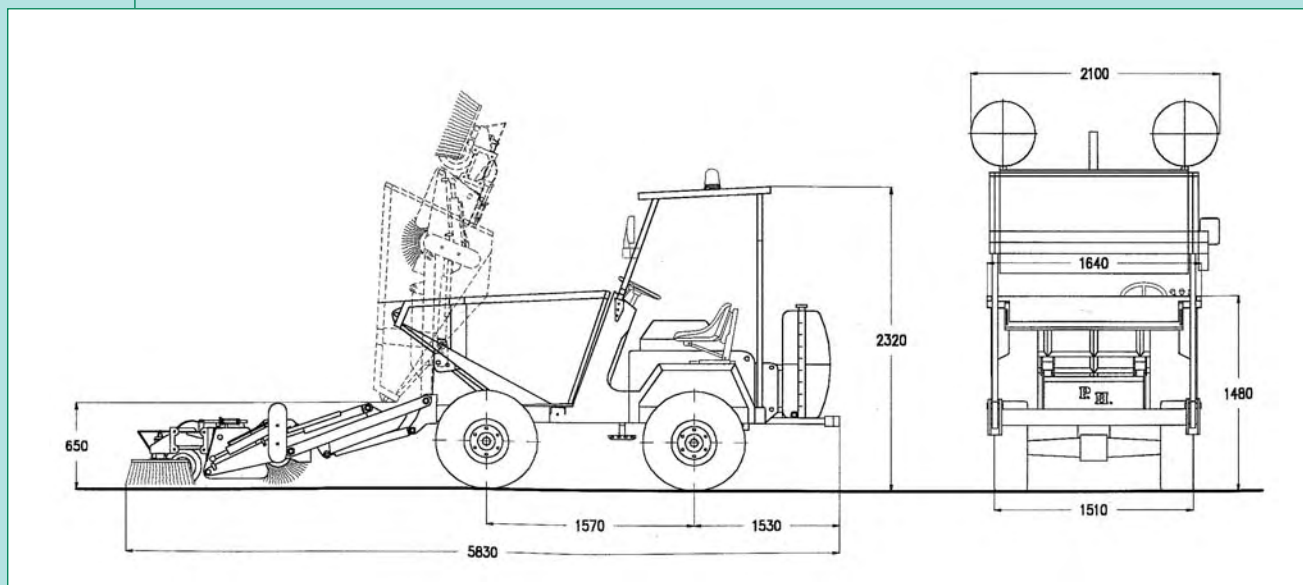
Los cepillos de barrido de la BA-1500-AC permiten llegar a los rincones más escondidos sin dificultad.





PIQUERSA
maquinaria, s.a.

BA-2500-AC



La basura puede ser depositada automáticamente en la tolva, sin que el conductor deba apearse del vehículo. Comodidad y eficacia al máximo.



Los modelo BA-2500-AC y H-AC disponen de un salpicadero en el cual están dispuestos todos los mandos, protegidos de las zonas de riesgo.



El modelo 2500-AC incorpora la tracción 4x4 para poder llegar a los lugares de más difícil acceso. Ningún obstáculo se puede interponer ante las barredoras de PIQUERSA.

Otra versión de nuestra barredora 2500, es el modelo H-AC, que incorpora transmisión hidrostática, ofreciendo una mayor comodidad para la conducción

así como un motor de mayor poten-



PIQUERSA



CARACTERISTICAS TECNICAS

BA-1500-AC

Motor:

LOMBARDINI LDW 702, 16 CV, diesel, bicilíndrico, refrigerado por agua, arranque eléctrico, alternador y regulador incorporado a 12 V.

Transmisión:

Mecánica por caja de cambios con inversor de 4 velocidades adelante y atrás. Transmisión a puente delantero mediante cardan serie 1350 y diferencial delantero sobrealimentado. Velocidades máximas 1ª / 3,8 Km/h; 2ª / 5,8 Km/h; 3ª / 11,8 Km/h; 4ª / 21 Km/h.

Frenos:

De servicio hidráulicos, por tambor tipo servo a las ruedas delanteras y de estacionamiento mecánico por palanca y cable que actúa sobre el mismo tambor.

Embrague:

Por monodisco en seco actuando mecánicamente.

Dirección: Hidráulica por Orbitrol y eje cilíndrico de doble asta.

Asiento: Anatómico, homologado, regulable según peso del conductor y con cinturón de seguridad homologado.

Ruedas delanteras y traseras:

Delantera: 225 / 70R 15 - Trasera: 6,00 -9

Radio de Giro:

Exterior 310 cm.

Tolva:

Descarga frontal a una altura de 820 mm., suficiente para descarga directa a container,

proyectada con salidas inclinadas para facilitar el desprendimiento de la carga

Capacidad de cuchara: 160 litros (opcional)

Capacidad de la caja de barrido: 210 litros.

Depósito de agua y riego: 300 litros.

Ancho de barrido: 2.000 mm.

Carga máxima:

1.375 Kg. Pendiente máxima superable con carga del 35%.

Carga máxima de arrastre:

De remolque sin frenos 750 Kg. De remolque con freno auxiliar 2.500 Kgs.

Peso en vacío: 1.825 Kgs.

Mantenimiento: La máquina ha sido proyectada de forma modular para reducir al máximo los gastos de mantenimiento y con tratamientos de materiales se han reducido los puntos de engrase y mantenimiento preventivo.

Estructura protección antivuelco y techo protector: Las máquinas PIQUERSA cuentan con una estructura antivuelco que a la vez nos protege contra la caída de objetos y de los rayos del sol.

Equipamiento: Parabrisas, limpiaparabrisas y avisador acústico de marcha atrás.

Homologación: La máquina ha sido diseñada de acuerdo con lo previsto en la directiva 98/37/CE.

Opciones: Cuchara, instalación de luces, cabina, martillo hidráulico y doble asiento.

BA-2500-AC

Motor:

LOMBARDINI LDW 1404. Diesel de cuatro cilindros, con pare y arranque eléctricos y refrigerado por agua. Potencia máxima 30 Cv. a 3.000 r.p.m. Par máximo de 8,4 Kgm. a 2.000 r.p.m. Cilindrada: 1.372 cm³.

El motor cumple con la Directiva NR (Non Road) 97/68/CE referente a emisión de gases y partículas contaminantes.

Embrague: Por monodisco de refrigeración en seco y accionamiento macánico.

Transmisión:

Tracción a las 4 ruedas, por caja de cambio de 4 velocidades adelante + 4 velocidades atrás por inversor y salida por reductor. Transmisión de potencia a los ejes por dos juntas cardán iguales y centradas.

Ejes:

Delantero con diferencial centrado, grupo cónico helicoidal reforzado y caja diferencial con 4 satélites, el delantero fijo y con freno hidráulico en las ruedas delanteras. Eje trasero directriz con cilindro de dirección incorporado y montado sobre basculante.

Frenos:

De tambor a las ruedas delanteras, con accionamiento hidráulico, y freno de estacionamiento con accionamiento mecánico.

Dirección: Hidráulica por Orbitrol y eje cilíndrico de doble asta.

Bastidor:

De diseño isoresistente en toda su longitud, calculado especialmente para soportar de un Dumper autocargable.

Asiento: Anatómico, homologado, regulable según peso del conductor y con cinturón de seguridad homologado

Ruedas delanteras y traseras:

10.0/75 -15.3 8 PR

Tolva:

Descarga frontal a una altura de 650 mm., suficiente para descarga directa a container, proyectada con salidas inclinadas para facilitar el desprendimiento de la carga.

Capacidades:

Nivel de agua: 920 litros. - A ras: 1.300 litros. - Colmada: 1.450 litros.

Carga máxima como Dumper con cuchara (sin equipo de barrido):

2.500 Kg. Pendiente máxima superable con carga del 40%.

Carga máxima de arrastre:

De remolque sin frenos 750 Kg. De remolque con freno auxiliar 2.500 Kgs.

Peso en vacío: 2.580 Kgs.

Capacidad de la caja de barrido: 210 litros.

Depósito de agua y riego: 350 litros.

Mantenimiento: La máquina ha sido proyectada de forma modular para reducir al máximo los gastos de mantenimiento y con tratamientos de materiales se han reducido los puntos de engrase y mantenimiento preventivo.

Protección antivuelco y techo protector: La máquinas PIQUERSA cuentan con una estructura antivuelco que a la vez nos protege contra la caída de objetos y de los rayos del sol.

Equipamiento: Parabrisas, limpiaparabrisas, avisador acústico de marcha atrás, cuchara y enganche rápido para convertir la barredora en Dumper.

Homologación: La máquina ha sido diseñada de acuerdo con lo previsto en la directiva 98/37/CE.

BA-2500H-AC

Motor:

PERKINS. Diesel modelo 404 C-4 cilindros, refrigerado por agua con una potencia de 50 Cv a 2.800 r.p.m. Par máximo: 14,29 Kgm a 1.800 r.p.m. El motor cumple con la Directiva 97/68/CE referente a la emisión de gases y partículas contaminantes.

Embrague: No posee.

Transmisión:

Hidrostática.

Tracción:

Mecánica a las 4 ruedas. (4x4)

Frenos:

De tambor a las ruedas delanteras, con accionamiento hidráulico, y freno de estacionamiento con accionamiento mecánico.

Dirección:

Hidráulica por Orbitrol y eje cilíndrico de doble asta.

Bastidor:

De diseño isoresistente en toda su longitud, calculado especialmente para soportar de un Dumper autocargable.

Asiento: Anatómico, homologado, regulable según peso del conductor y con cinturón de seguridad homologado

Ruedas delanteras y traseras:

10.0/75 -15.3 8 PR

Tolva:

Descarga frontal a una altura de 650 mm., suficiente para descarga directa a container,

proyectada con salidas inclinadas para facilitar el desprendimiento de la carga.

Capacidades:

Nivel de agua: 920 litros. - A ras: 1.300 litros. - Colmada: 1.450 litros.

Carga máxima como Dumper con cuchara (sin equipo de barrido):

2.500 Kg. Pendiente máxima superable con carga del 34%.

Carga máxima de arrastre:

De remolque sin frenos 750 Kg. De remolque con freno auxiliar 2.500 Kgs.

Peso en vacío: 2.690 Kgs.

Capacidad de la caja de barrido: 210 litros.

Depósito de agua y riego: 350 litros.

Mantenimiento: La máquina ha sido proyectada de forma modular para reducir al máximo los gastos de mantenimiento y con tratamientos de materiales se han reducido los puntos de engrase y mantenimiento preventivo.

Protección antivuelco y techo protector: La máquinas PIQUERSA cuentan con una estructura antivuelco que a la vez nos protege contra la caída de objetos y de los rayos del sol.

Equipamiento: Parabrisas, limpiaparabrisas, avisador acústico de marcha atrás. Cuchara y enganche rápido para convertir la barredora en Dumper.

Homologación: La máquina ha sido diseñada de acuerdo con lo previsto en la directiva 98/37/CE.

Opciones: Instalación de luces, cabina, martillo hidráulico, doble asiento, mástil de carretilla, retroexcavadora y freno a las cuatro ruedas.



DISEÑO, ENSAMBLAJE Y SERVICIO POST-VENTA DE MAQUINARIA INDUSTRIAL

PIQUERSA
maquinaria, s.a.

CTRA. NAL. 340 - Km. 445 • ROTONDA LOS CALLEJONES • 04009 ALMERIA • TEL.: 950 62 50 60
FAX VENTAS: 950 62 40 03 • FAX COMPRAS: 950 62 40 34 • FAX RECAMBIOS: 950 62 40 29

ZONA NORTE: Tlf: 93 890 46 26 - Fax: 93 890 31 28 • ZONA CENTRO: Tlf: 91 870 25 59 - Fax: 91 871 13 06 • ZONA LEVANTE: Tlf: 96 147 05 57 - Fax: 96 147 04 31

E-mail: comercial@piquersa.es • <http://www.piquersa.es>