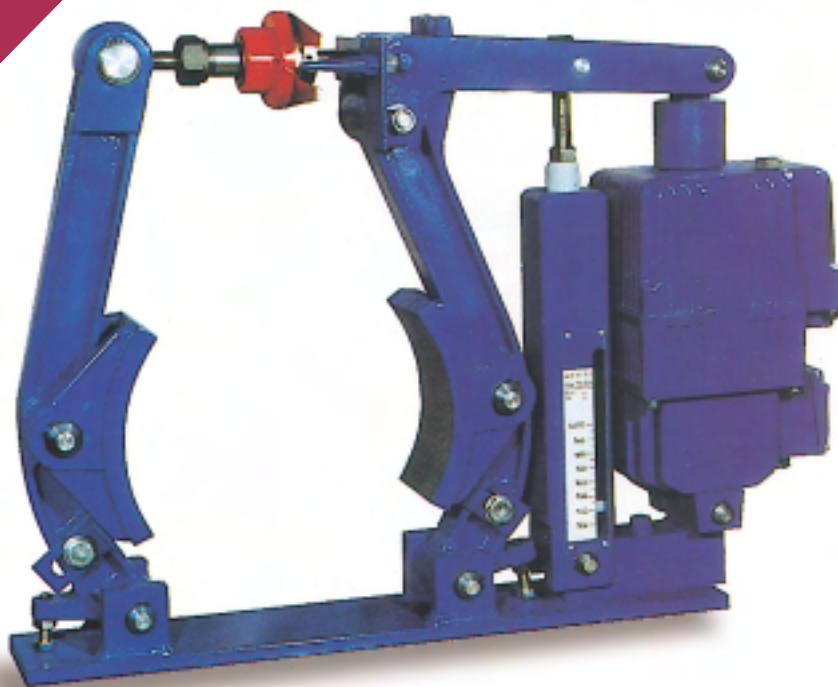


FRENOS DE POLEA ELECTROHIDRAULICOS



 **antec**

APLICACION NUEVAS TECNOLOGIAS ANTEC, S.A.



FRENOS DE POLEA ELECTROHIDRAULICOS

GENERALIDADES

Los frenos tipo NAT, NDT y NFT funcionan a falta de energía, actuando sobre una polea. Para la apertura del aparato se utiliza un levantafrenos electrohidráulico, aunque también existen frenos derivados con apertura hidráulica o neumática. La gama se completa con frenos hidráulicos y neumáticos a emisión de presión y combinados estos últimos con los tipos citados anteriormente.

Los tres elementos que constituyen el conjunto de frenado son:

- 1 El freno propiamente dicho (parte mecánica) construido en acero y fundición de grafito esferoidal. Permite regular el par de frenado. El modelo NDTV dispone de escala de control de par.
- 2 El levantafrenos TURBEL con carcasa de aluminio, cámara de aceite cerrada e independiente de la cámara del motor y estanqueidad asegurada mediante juntas de alta calidad.
- 3 La polea, que puede estar incorporada a un acoplamiento, está construida en función de grafito esferoidal. Puede suministrarse con agujeros mecanizados y equilibrada dinámicamente.

Tanto estos frenos como sus derivados, están equipados con ejes de acero inoxidable y casquillos autolubricantes en las articulaciones. Las zapatas de aluminio, incorporan guarniciones sin amianto.

La gama de fabricación comprende frenos que responden a las siguientes normas:

AISE N.º 11 = Frenos NAT y derivados.

DIN-15.435 = Frenos NDF, NDT-V y derivados.

S-472A = Frenos NFT y derivados.

OPCIONES

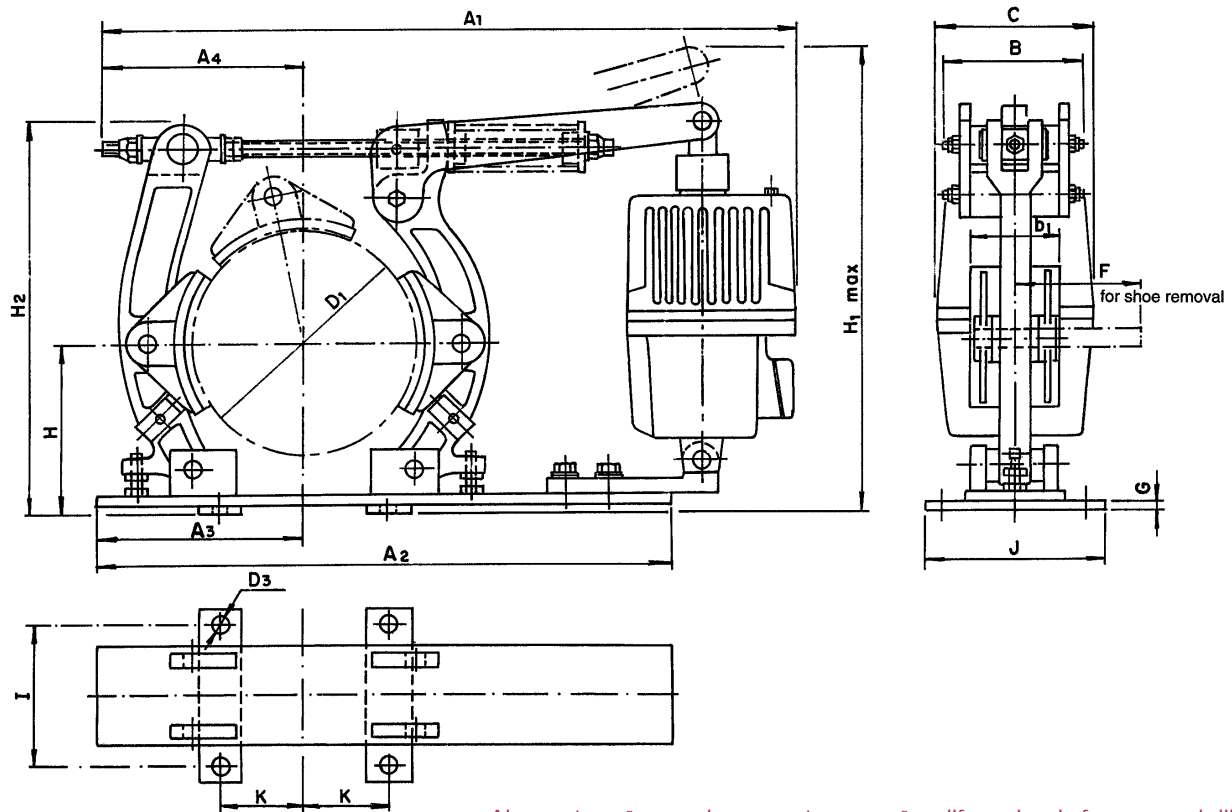
- 1 Recuperación automática de desgaste de guarniciones (RA).
- 2 Contacto de señalización de apertura del freno (CSA).
- 3 Detector de desgaste de guarniciones (DD).
- 4 Palanca de desbloqueo manual (DM).
- 5 Válvulas de regulación de ascenso y descenso (VA/VD).
- 6 Par reducido (PR).
- 7 Escala de control de par (ECP). De serie en el tipo NDTV.
- 8 Pintura especial (PE).

FRENOS DERIVADOS

- 1 Frenos con TURBEL horizontal tipo NDTA (H.T. 61.230).
- 2 Frenos de control de velocidad tipo NFTC (H.T. 61.620).
- 3 Frenos combinados, tipo NAT-EH (H.T. 61.720), NDT-EH (H.T. 61.820), NDTV-EH (H.T. 61.822) y NFT-EH (H.T. 61.920).
- 4 Frenos hidráulicos (a emisión de presión) tipo NAHE (H.T. 62.120), NDHE (H.T. 62.220) y NFHE (D.S. 62.320).
- 5 Frenos neumáticos (a emisión de presión) tipo NAPE, NDPE y NFPE (consultar).
- 6 Frenos hidráulicos (a falta de presión), tipo NAH, NDH and NFH (consultar).
- 7 Frenos neumáticos (a falta de presión), tipo NAP, NDP and NFP (consultar).



DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS



Algunos tamaños pueden presentar pequeñas diferencias de forma con el dibujo

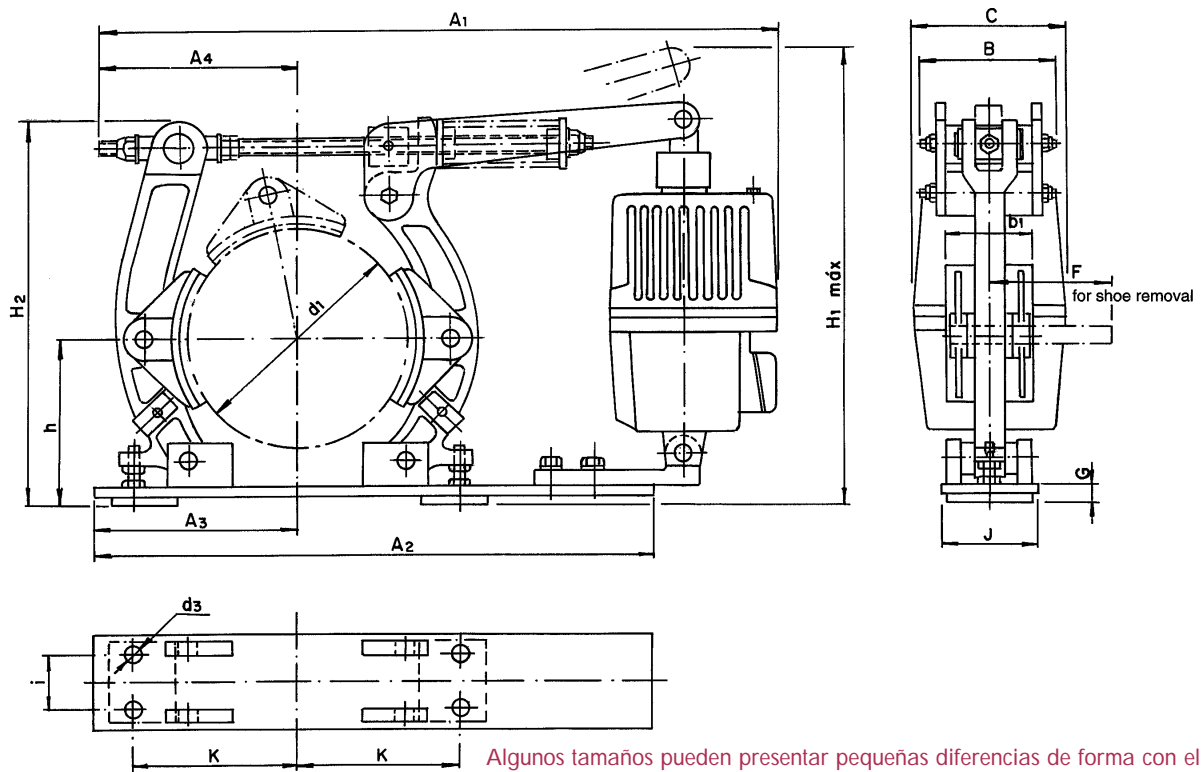
FRENO TIPO	TURBEL TIPO	PAR/N°.		PESO Kgs.	ANCHO POLEA b2	ANCHO ZAPATA b1	DIMENSIONES																
		min.	max.				D1	A1	A2	A3	A4	B	C	D3	F	G	H	H1	H2	I	J	K	
8"	255	90	180	32	83	77	203	661	510	185	169,5	116	160	17,5	125	19	178	411	373	146	190	83	
	203	356	140	280				37										671					507
10"	255	110	210	38	95	89	254	710	580	220	205	116	160	17,5	130	19	213	419	397	159	200	102	
	254	356	190	370				43										760					515
13"	356	250	500	63	146	140	330	834	690	260	244	159	160	20,5	180	28	251	572	613	228	280	146	
	506	400	800	66				829					637					637					
	330	806	680	1350				67					829					652					
16"	506	380	760	90	171	165	406	994	800	310	330	159	171	27	210	34	308	656	730	273	330	190,5	
	806	680	1350	93				994					671					671					
	406	1306	1030	2050				114					1005					806					
19"	806	680	1350	134	222	216	482	1039	940	365	343	190	171	27	240	30	336	730	805	330	390	235	
	1306	1080	2150	155				1060					792					792					
	482	2006	1750	3500				157					1060					792					
23"	1306	1280	2550	245	286	279	584	1124	1150	460	359	220	230	33,5	290	25	403	857	933	406	480	298	
	2006	2100	4200	247				1124										857					857
	3006	2950	5900	250				1124										857					897
	584	3012	3430	6850				265										1220					897
30"	2006	2650	5300	332	362	356	762	1390	1280	510	482	234	230	39,5	330	43	527	995	1102	482	560	381	
	3006	3680	7350	333				1390										995					995
	762	3012	5150	10300				347										1490					1045

Los valores de las cotas están en mm.

Nos reservamos toda posibilidad de modificación, de cota o de construcción.



DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS



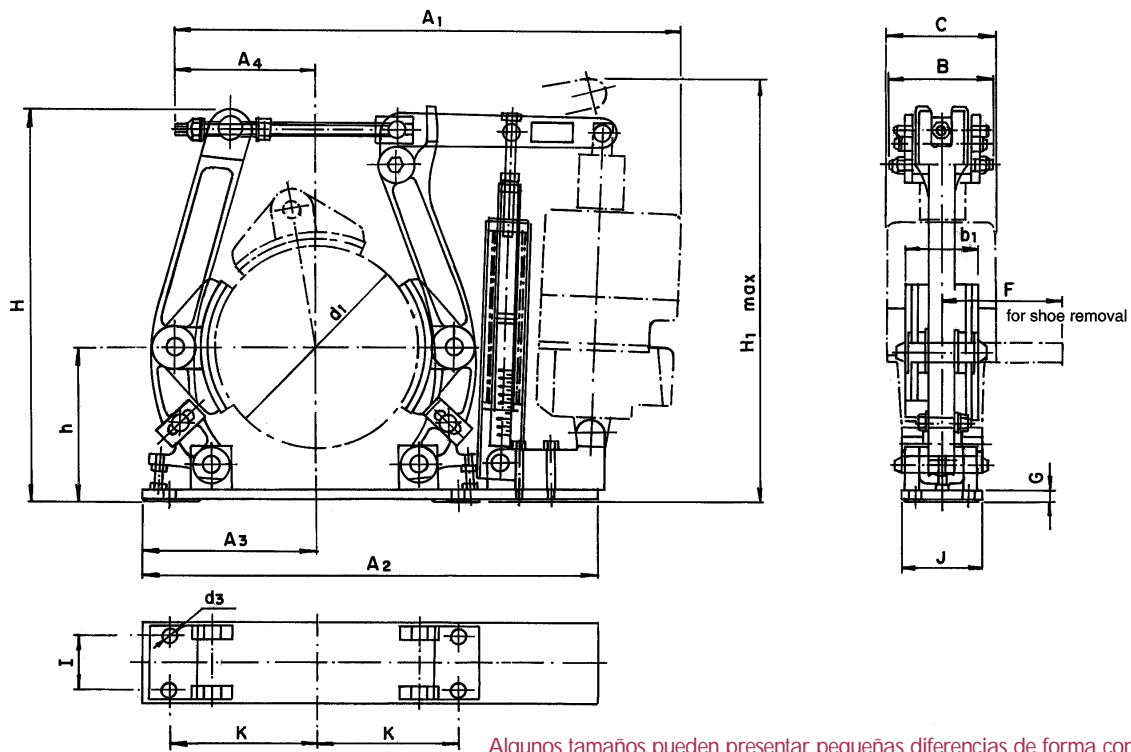
FRENO TIPO	TURBEL TIPO	PAR/Nº		PESO Kgs.	ANCHO POLEA b2	ANCHO ZAPATA b1	D I M E N S I O N E S															
		min.	max.				d1	d3	h	i	k	A1	A2	A3	A4	B	C	F	G	H1	H2	J
200	255	50	100	23	80	65	160	11	125	55	108	530	400	120	170	62	160	70	20	405	295	80
200	255	90	180	29	75	70	200	14	160	55	145	664	510	185	173	116	160	125	19	401	355	90
	356	140	280	34								674								497		
250	255	110	210	35	95	90	250	18	190	65	180	710	580	220	210	116	160	130	13	403	413	100
	356	190	370	40								760								499		
315	356	240	480	59	118	110	315	18	230	80	220	769	690	260	205	159	160	180	18	547	551	120
	506	380	750	62								764					612					
	806	650	1300	63								764					627					
400	506	380	750	85	150	140	400	22	280	100	270	964	800	310	307	159	171	210	18	625	703	150
	806	660	1320	87								964					640					
	1306	1000	2000	107								975					775					
500	806	700	1400	125	190	180	500	22	340	130	325	1039	940	365	333	190	171	250	23	723	803	180
	1306	1100	2200	145								1060					785					
	2006	1830	3650	147								1060					785					
630	1306	1350	2700	240	236	225	630	27	420	170	400	1214	1150	460	410	220	230	305	23	855	940	220
	2006	2200	4400	242								1214								855		
	3006	3080	6150	244								1214								855		
	3012	3580	7150	258								1310								905		
710	2006	2500	5000	323	265	255	710	27	470	190	450	1330	1280	510	450	234	230	340	27	952	1050	250
	3006	3500	7000	324								1330								952		
	3012	4850	9700	338								1480								1002		

Los valores de las cotas están en mm.

Nos reservamos toda posibilidad de modificación, de cota o de construcción.



DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS



Algunos tamaños pueden presentar pequeñas diferencias de forma con el dibujo

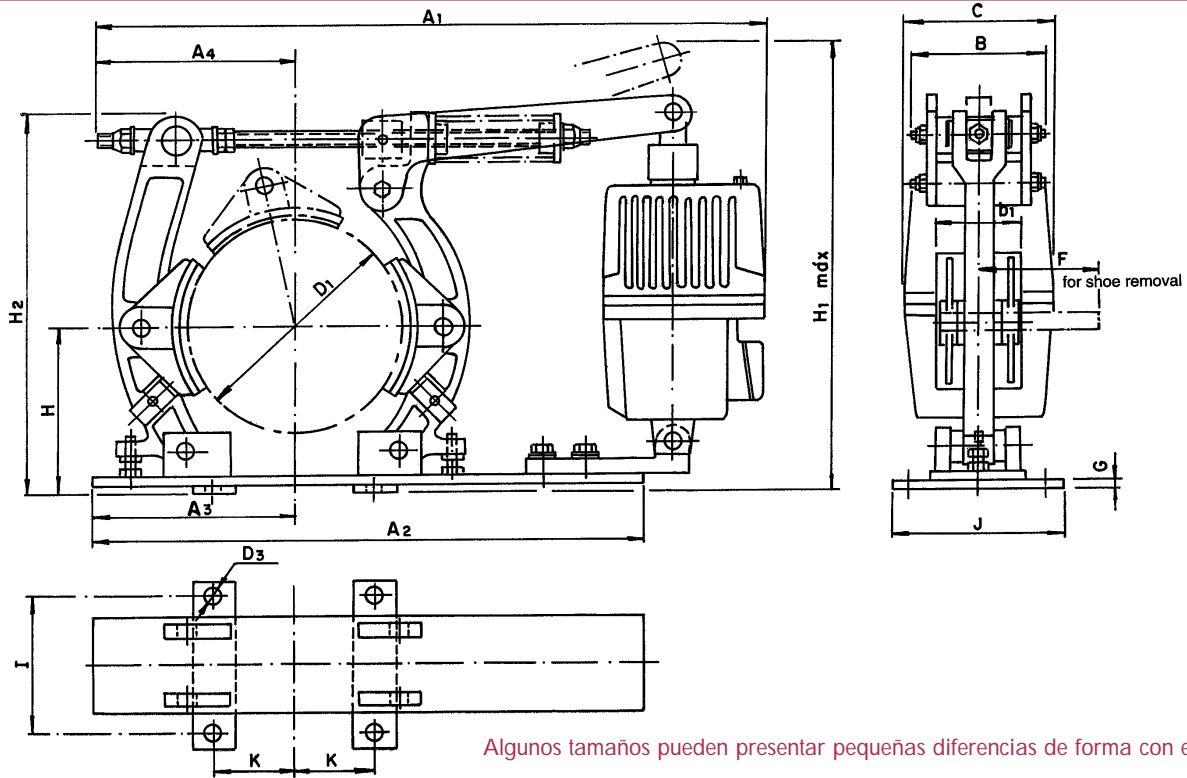
FRENO TIPO	TURBEL TIPO	PAR/N°.		PESO Kgs.	ANCHO POLEA b2	ANCHO ZAPATA b1	DIMENSIONES																
		min.	max.				d1	d3	h	i	k	A1	A2	A3	A4	B	C	F	G	H1	H2	J	
200	255	100	200	29	75	70	200	14	160	55	145	664	510	185	173	116	160	125	19	401	355	90	
	356	145	290	34								674								497			
250	255	105	210	35	95	90	250	18	190	65	180	710	580	220	210	116	160	130	13	403	413	100	
	356	190	380	40								760								499			
315	356	240	480	59	118	110	315	18	230	80	220	769	690	260	205	159	160	180	18	547	551	120	
	506	350	700	62								764					612			627			
	806	600	1200	63								764					627			627			
400	506	375	750	85	150	140	400	22	280	100	270	964	800	310	307	159	171	210	18	625	703	150	
	806	675	1350	87								964			640		775						
	1306	900	1800	107								975			775		775						
500	806	725	1450	125	190	180	500	22	340	130	325	1039	940	365	333	190	171	250	23	723	803	180	
	1306	975	1950	145								1060			785		855						
	2006	1725	3450	147								1060			785		785						
630	1306	1225	2450	240	236	225	630	27	420	170	400	1214	1150	460	410	220	230	305	23	855	940	220	
	2006	1975	3950	242								1214								855			855
	3006	2950	5900	244								1214								855			905
	3012	4395	7050	258								1310								905			905
710	2006	2325	4650	323	265	255	710	27	470	190	450	1330	1280	510	450	234	230	340	27	952	1050	250	
	3006	3500	7000	324								1330								952			1002
	3012	4450	8900	338								1480								1002			1002
800	3006	3825	7650	350	300	290	800	33	520	210	505	1420	1375	575	495	234	230	370	59	994	1095	290	
	3012	5100	10200	364								1540								1032			1032

Los valores de las cotas están en mm.

Nos reservamos toda posibilidad de modificación, de cota o de construcción.



DIMENSIONES Y CARACTERISTICAS



Algunos tamaños pueden presentar pequeñas diferencias de forma con el dibujo

FRENO TIPO	TURBEL TIPO	PAR/Nº.		PESO Kgs.	ANCHO POLEA b2	ANCHO ZAPATA b1	DIMENSIONES															
		min.	max.				D1	A1	A2	A3	A4	B	C	D3	F	G	H	H1	H2	I	J	K
150	255	50	100	24	80	65	150	580	400	120	180	62	160	11	70	10	125	404	295	135	165	90
200	255	90	180	30	80	76	200	664	510	185	173	116	160	15	125	9	161	401	355	130	160	75
	356	140	280	35				674										497				
250	255	110	210	36	90	82	250	710	580	220	210	116	160	18	130	9	181	409	413	130	160	94
	356	190	370	41				760										505				
350	356	270	530	61				869					160					572				
	506	420	840	64	130	120	350	864	690	260	255	159	171	20,5	180	28	250	637	613	180	230	145
	806	720	1430	65				864					171					652				
450	506	430	850	88				1014			325		171					651				
	806	750	1500	90	170	160	450	1014	800	310	325	159	171	23	190	29	300	666	724	220	270	190
	1306	1150	2300	110				1015			315		230					801				
530	806	730	1450	131				1104			365		171					743				
	1306	1180	2350	151	195	180	530	1125	940	365	375	190	230	25	240	23	355	803	823	240	290	235
	2006	1930	3850	153				1125			375		230					805				
600	1306	1330	2650	242				1164										854				
	2006	2180	4350	244				1164										854				
	3006	3030	6050	246	210	190	600	1164	1150	460	382	220	230	28	290	22	400	854	930	254	310	272
	3012	3500	7000	260				1260										904				
750	2006	2600	5200	328				1370			475							962				
	3006	3600	7200	329	230	210	750	1370	1280	510	475	234	230	31	330	34	475	962	1050	290	350	338
	3012	5050	10100	343				1520			470							1012				

Los valores de las cotas están en mm.

Nos reservamos toda posibilidad de modificación, de cota o de construcción.



APLICACION NUEVAS TECNOLOGIAS ANTEC, S.A.

PROGRAMA GENERAL DE FABRICACION

■ FRENOS DE POLEA:

ELECTROMAGNETICOS
ELECTROHIDRAULICOS

■ FRENOS DE DISCO:

ELECTROMAGNETICOS
ELECTROHIDRAULICOS
HIDRAULICOS

■ ELECTROIMANES DE ELEVACION:

CIRCULARES
RECTANGULARES
APLICACIONES ESPECIALES

■ SEPARADORES MAGNETICOS:

ELECTROMAGNETICOS
DE IMANES PERMANENTES

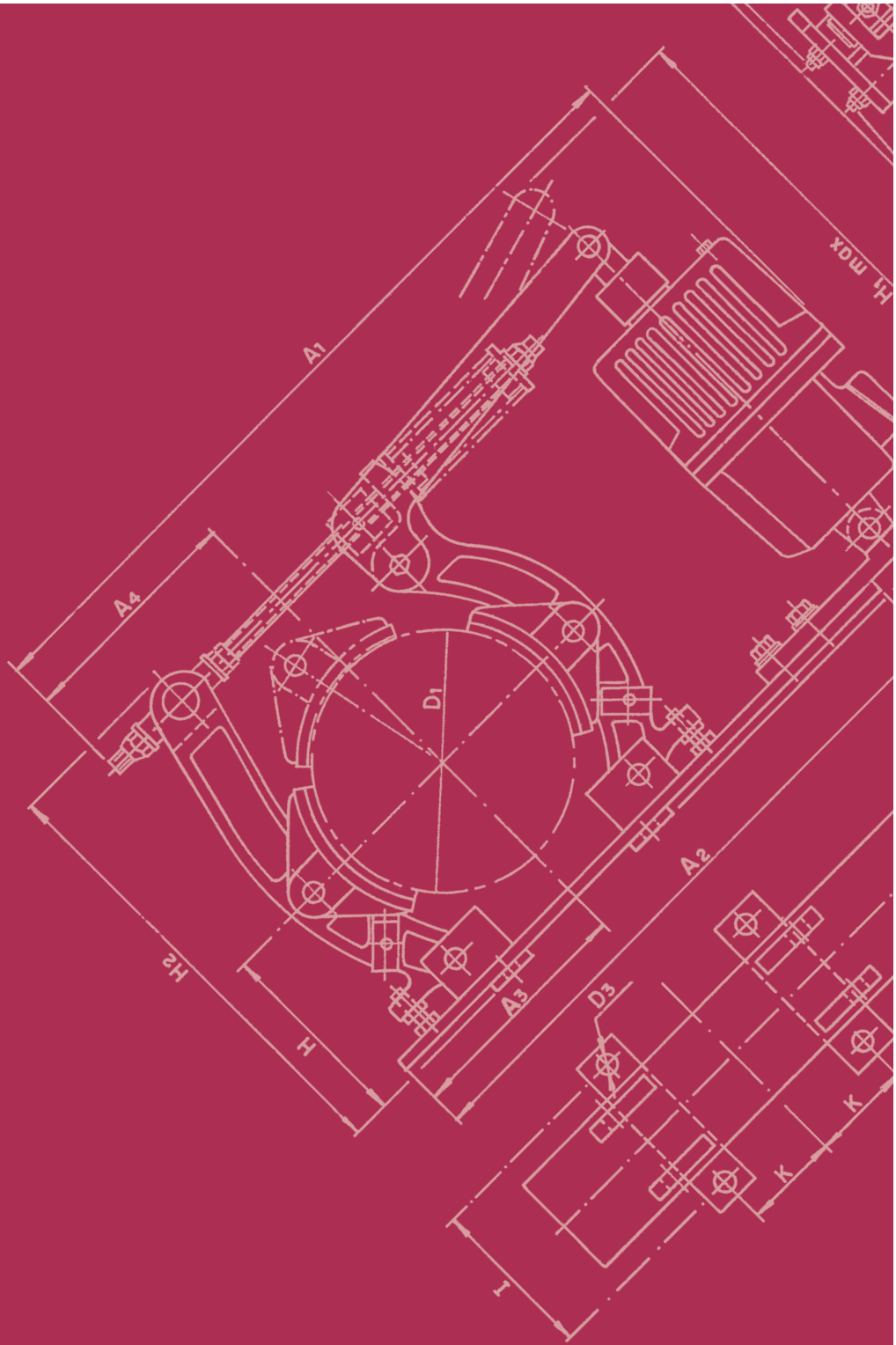
■ ELECTROIMANES ESPECIALES:

SUPERCONDUCTORES
PARA LABORATORIOS DE FISICA
DE ALTO CAMPO MAGNETICO



APLICACION NUEVAS
TECNOLOGIAS ANTEC, S.A.

Ramón y Cajal, 74
48920 PORTUGALETE
(Vizcaya) SPAIN
Tel.: (94) 496 50 11 - 495 70 51
Fax.: (94) 496 53 37



antec

APLICACION NUEVAS
TECNOLOGIAS ANTEC, S.A.

Ramón y Cajal,74
48920 PORTUGALETE
(Vizcaya) SPAIN
Tel. (94) 496 50 11
Fax. (94) 496 53 37