

# ESPARCIDOR VELETA

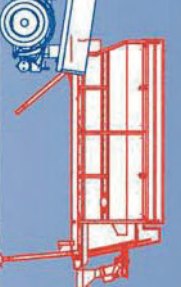
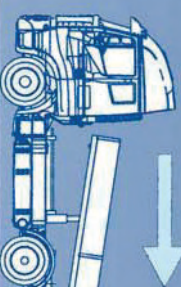
## SPR 2000 - 3000 - 4000 - 5000

estructura en acero

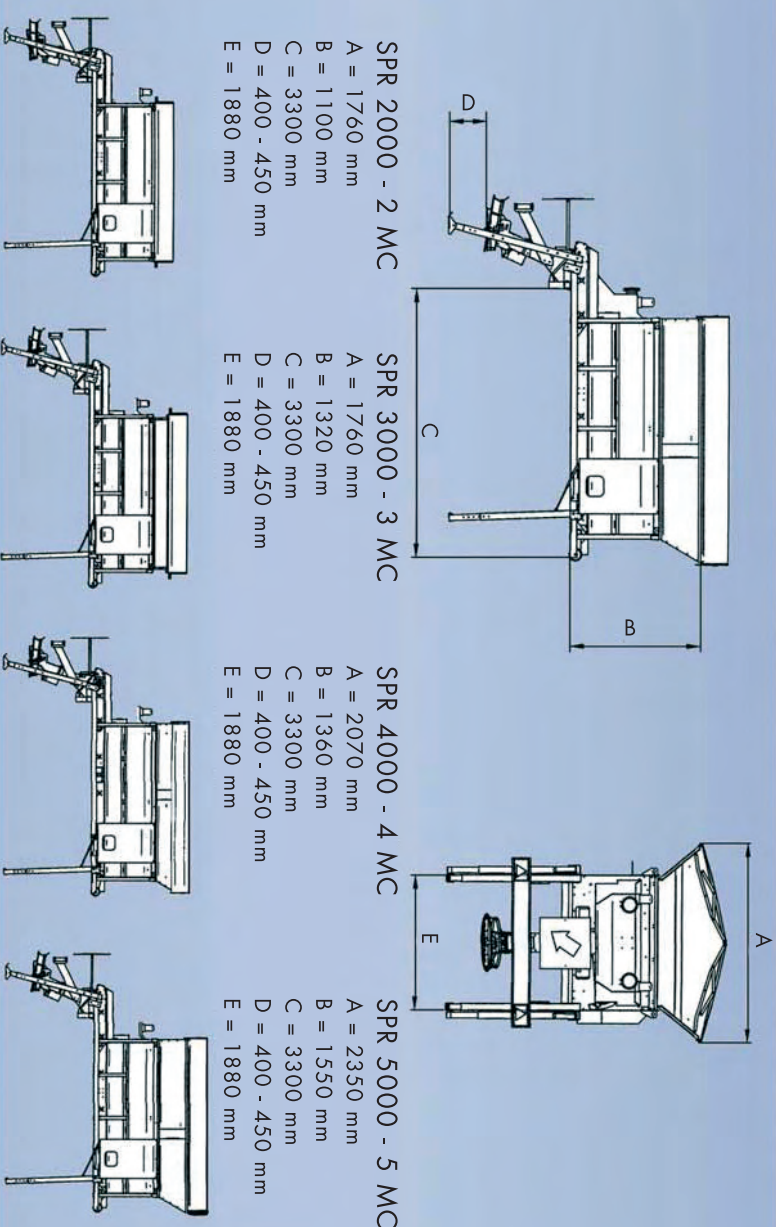
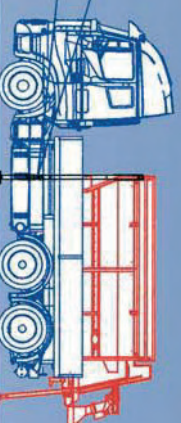
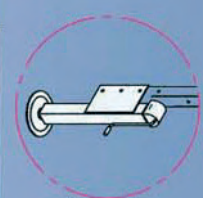
# inox



SISTEMA DE AUTOCARGA AUTOMÁTICA



SISTEMA DE AUTOCARGA MANUAL



# ESPARCIDOR DE SAL AUTOCARGABLE



Luces



Lámpara flash de iluminación

OPCIONAL



Rampa

OPCIONAL



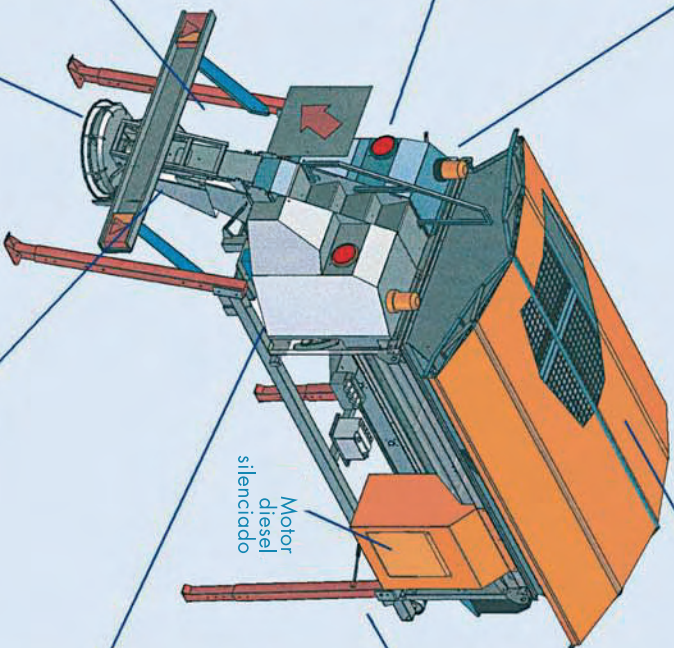
Sensor de ausencia de sal



Toldo en PVC con apertura rápida

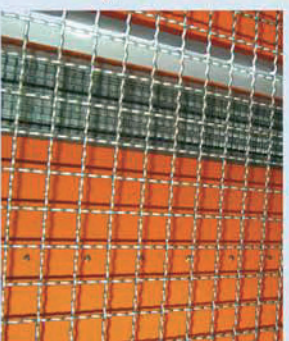


Sistema de autocarga automática



Motor diesel silenciado

SPR 2000  
SPR 3000  
SPR 4000  
SPR 5000



Tamiz de red



Pies de soporte autocarga



Cubierta trasera



Esparcidor eléctrico difusor



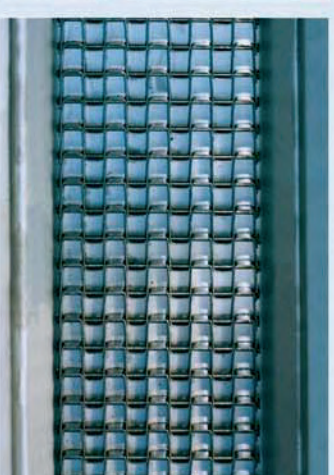
Vibrador pareja o adicional



Tanque de Polietileno 300 l



Estructura en acero inoxidable, totalmente atornillada



Alimentación con cadena de nido de abeja



Opcional pintura de la esparcidora color RAL 2011 (naranja), RAL 1023 (amarillo)

## PULSADOR SAL 2 OPCIONAL

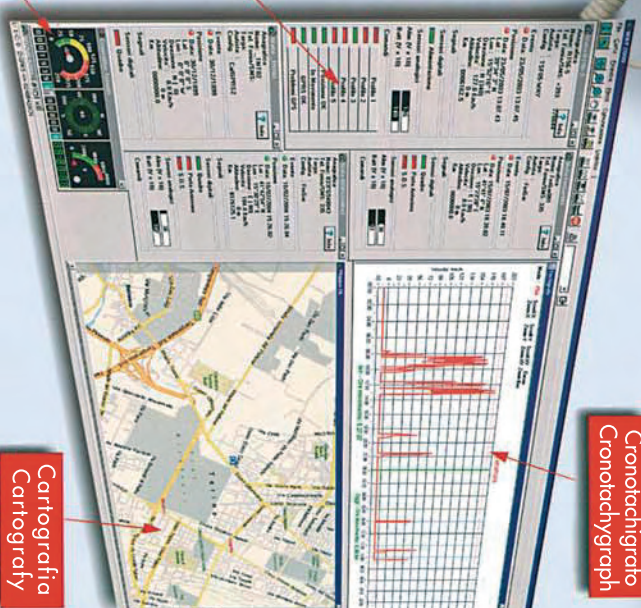
ECOSAL Pulsador



TOPSAL Pulsador



Cronotachigrafo Cronotachygraph



Crusccotto Dashboard

Pennello sensori Sensors panel

Cartografía Cartografy

### CONTROL DE PARÁMETROS ESPARCIDOR CON EL SISTEMA GPS

RODA limpiaza vital suministra bajo petición un software que permite el control de la flota en movimiento, gracias al programa de control SAL 2, el cual puede ofrecer las siguientes prestaciones: localización, parámetros opcionales, control y comunicación bidireccional con la unidad central de emergencias.

**COBERTURA:**  
- España - Europa - Cartografía vectorial, etc...

**PRESTACIONES:**  
- Computación de las rutas - puntos de dirección - proximidad sobre puntos de advertencia - atención al destino.

**PANTALLA:**  
- Posición, velocidad y dirección - sensores digitales y analógicos - pantalla de abordado.

**INTERFAZ:**  
- Control de señales y alarmas - mensajería - configuración y comunicación.

- Los sensores transfieren gráficamente todos los parámetros.  
- La pantalla de abordado indica la distancia exacta y kilometraje de la ruta, horas de trabajo, revoluciones de motor, velocidad y dirección del vehículo.  
- El usuario puede utilizar el programa mediante el software MDI interfaz a través de ventanas estándar o según requerimientos.  
- Con este sistema es posible diferentes controles en el mismo tiempo.

### CONTROL DEL PARÁMETRO DE ESPARCIMIENTO CON SISTEMA GPS

Con el pulsador SAL 2 se puede controlar: la localización, memorización de los parámetros operativos, comunicación bidireccional entre la máquina y la central, gestión de la emergencia.

**COBERTURA:**  
- Europa - Cartografía

**FUNCIÓN:**  
- Zoom, cálculo dirección, cálculo recorrido, gestión de los puntos, aviso de proximidad. Aviso de destino.

**VISUALIZACIÓN:**  
- Posición, velocidad y dirección, sensor digital y analógico, salpicadero.

**INTERFAZ:**  
- Gestión de la alarma y señalización - Mensajes  
- Comunicación y confirmación  
- El sensor transmite gráficamente cada parámetro de operación.  
- El salpicadero transmite fielmente el kilómetro, la hora de trabajo, las revoluciones del motor, la velocidad y la dirección del vehículo.  
- El usuario puede usar un programa especial de gráfica MDI con ventana configurable a su gusto. De este modo es posible gestionar varios medios al mismo tiempo.



Pulsador con potenciómetro



Finestre Windows