

## Puente de manómetros

### PUENTE DE MANÓMETROS SERIE 41

Los juegos de manómetros de la serie 41 se caracterizan por un diseño sencillo pero innovador, con las llaves de paso situadas en los laterales del puente. Sus principales características son:



- **Tecnología flutturless:** Este sistema elimina las vibraciones de la aguja de los manómetros, asegurando una lectura más sencilla y exacta.
- **Los cristales Lexan®:** Estos cristales protegen los manómetros siendo de gran resistencia y duración.
- **Las llaves de paso** permiten con una rotación de una vuelta y media la apertura total de la misma, evitando rotaciones excesivas que reducen su vida útil.
- **Las juntas** de las llaves de paso están fabricadas en nylon: este material es más resistente que los convencionales.
- **Los rácores para la conexión de las mangueras** tienen forma de “T”, pudiéndose conectar los dos extremos de la manguera y así evitar la entrada de suciedad cuando no se está utilizando el puente de manómetros.

### PUENTE DE MANÓMETROS SERIE BRUTE II

El nuevo puente de manómetros BRUTE II de 4 vías tiene el puente de aluminio reduciendo su peso y con las mismas y excelentes prestaciones con el que se caracterizaba el modelo anterior. Los manómetros son de 80 mm para facilitar su lectura y con un protector para evitar que se rompa con algún golpe.



- **Tecnología flutturless:** Este sistema elimina las vibraciones de la aguja de los manómetros, asegurando una lectura más sencilla y exacta.
- **Los cristales Lexan®:** Estos cristales protegen los manómetros siendo de gran resistencia y duración.
- **Las llaves de paso** permiten con una rotación de una vuelta y media la apertura total de la misma, evitando rotaciones excesivas que reducen su vida útil.
- **Los rácores para la conexión de las mangueras** tienen forma de “T”, pudiéndose conectar los dos extremos de la manguera y así evitar la entrada de suciedad cuando no se está utilizando el puente de manómetros. Son de 1/4” para alta/baja y 3/8” para conectar la bomba de vacío.
- **El puente incorpora un visor** en la parte central para visualizar el paso de refrigerante.