

Nomad™ Optima 9900

Procedimiento de instalación

Este documento cubre las instrucciones para:

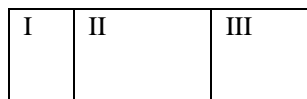
- Instalación de la alfombra recibida.
- Ajustes excepcionales in-situ.
- Sustitución de tiras de relleno (parte textil) dañadas

1-Instalación normal:

Cada alfombra se envía **cortada a la medida exacta** y enrollada. Cada sección viene envuelta para su protección. El procedimiento normal consiste simplemente en desenrollar la alfombra (o cada sección si ésta viene en varias piezas) y colocar en el cajeadado.

Si la alfombra está dividida en varias secciones de diferente tamaño, cada una vendrá marcada (de fabrica) con un número en el primer y último perfil de aluminio, y se incluirá un dibujo dentro del paquete. Observe este dibujo para colocar las secciones adecuadamente en el cajeadado.

Ejemplo:



Deben colocarse "Perfiles-T" entre las secciones. Éstos se mantendrán fijos por el propio peso de la alfombra (pueden atornillarse al suelo si se prefiere).

2-Ajustes de tamaño, o adaptaciones específicas:

Puede ser necesario realizar algún ajuste menor, o alguna adaptación en la alfombra, en el momento de su instalación.

21-Exceso de ancho de algunos milímetros:

Es posible recortar el ancho de la alfombra, utilizando una sierra equipada con una cuchilla diseñada para cortar aluminio, o una radial equipada con un disco fino para aluminio.

Cuidado: evite cortar los tensores de acero especialmente en los extremos de la alfombra. Si se corta un hueco en el centro de la alfombra, no hay problema por cortar un tensor, pero no debe ser más de uno

Procedimiento: Apoye la alfombra en el suelo, sobre tacos de Madera. Coloque una barra de metal encima de la alfombra, para sujetarla. Cortar sucesivamente perfil a perfil de aluminio. Elimine las irregularidades del aluminio con un abrasivo metálico. Aplique aire caliente sobre los rellenos textiles cortados (con una pistola de aire), para asegurarse de que las fibras se pegan entre sí y no se deshilachan (utilice una boquilla fina, fije la temperatura a 120°C aprox. y aplique el aire para ablandar y encoger las fibras).



Nomad™ Optima 9900

Información Técnica MWSP 04 Instalación

Pag 2/2

Fecha: Noviembre 2001

Autor: PLA+JWE.

22- Exceso de largo:

Es posible eliminar uno o varios perfiles de aluminio, y adaptar la alfombra al largo deseado ajustando la tensión de los tensores de acero.

Procedimiento: apoye la alfombra al revés, desatornille todos los remaches (que fijan los tensores de acero) de un lado, retire uno o varios perfiles y los correspondientes espaciadores de goma. Sujete el primer tensor con el primer remache del “nuevo” ultimo perfil, atornille moderadamente para mantener la unión. (Los tensores serán más largos de lo necesario, y sus extremos sobresalen de la alfombra). Repita la operación con el resto de tensores. Desatornille de nuevo los remaches, mida cuidadosamente el tamaño de alfombra requerido, y tire de los extremos de los tensores (con unas tenazas) hasta conseguir la dimensión exacta. Después apriete firmemente las abrazaderas.

23- Largo no suficiente:

Excepcionalmente podemos añadir perfiles para prolongar el largo de la alfombra. Se añaden a la alfombra mediante unos clips (suministrados bajo pedido junto a los perfiles adicionales).

Procedimiento: Coloque la alfombra al revés, sitúe el perfil adicional junto al extremo actual, y retire las dos bases de goma en los extremos a unir. Inserte los clips en las ranuras vacías donde estaban las bases de goma (comenzando por el extremo del perfil, empuje los clips a lo largo de éste dejando un espacio de unos 30 cm entre ellos).

24- Cortes en el interior de la alfombra:

Es posible cortar huecos en medio de la alfombra, para evitar elementos fijos en el cajeadado. 3M siempre trata de segmentar las alfombras en función de estos elementos, de manera que dos secciones de alfombra los bordeen.

Para ello, serán necesarias medidas exactas e instrucciones en el pedido.

25- Video demostrativo: Todos estos ajustes descritos están disponibles en un video demostrativo en CD-ROM.

3-Sustitución de tiras de relleno dañadas

Esta operación de reparación puede realizarse “in-situ”, cuando algún relleno textil se encuentre dañado (quemaduras, derrames de aceite...)

Estas tiras de relleno están disponibles bajo pedido.

Adhesivo recomendado: un adhesivo con fuerte resistencia al agua, 3M Scotch-Grip™ 10 (Fastbond10), o Scotch-Weld M2000 para reparaciones rápidas de zonas pequeñas.

Procedimiento:

a-retire los rellenos dañados.

b-lije la superficie del perfil de aluminio hasta que no queden restos de adhesivo ni espuma del soporte. Puede utilizarse una pistola de aire caliente para facilitar la eliminación.

c-remover restos de suciedad, humedad, grasa.

d-aplicar el adhesivo (siguiendo las instrucciones del envase), con especial cuidado en los extremos de los perfiles (puntos más vulnerables).

e-inserte la nueva tira de relleno en el aluminio y presione firmemente.

f-deje secar el adhesivo (siga las instrucciones del fabricante) antes de abrir al tráfico.

g-aplique aire caliente en los extremos de los rellenos textiles, para pegar las fibras y evitar su deshilachado (ver punto 2.1).

