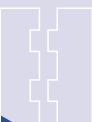


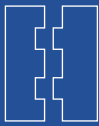


PESAMAC/CH



LOAD CONTROL FOR ELEVATORS
UNIDAD DE CONTROL DE CARGAS PARA ELEVADORES





LOAD CONTROL FOR ELEVATORS

UNIDAD DE CONTROL DE CARGAS PARA ELEVADORES

CH

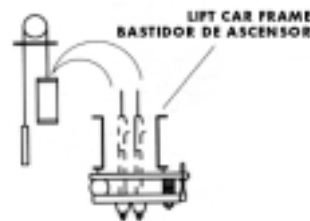
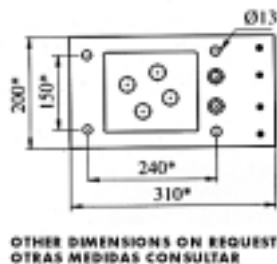
TECHNICAL FEATURES:

- Alternate current supply 220 V
- Easy system regulation and adjustment through audible and light indicator
- Optional automatic adjustment module
- Sensor display two signals: "Overload" and/or "Full load"
- Signal sensor with adjustable timer, to avoid the occurrence of incorrect signals due to normal entering and leaving of car by passengers
- Relay with two reversible, de-energised contacts for each signal, for connection with controller
- Simple assembly in the following cases:
 - On rope socket of car frame, direct suspension 1:1 (fig. 1)
 - Below hitch plate of car dead center on floor of machine room, direct suspension 2:1 (fig. 2)
 - On machine roller frame

CH

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Alimentación por corriente alterna a 220 V
- Fácil reglaje y ajuste del sistema mediante indicación acústica y luminosa
- Módulo automático de reglaje opcional
- Detector de dos señales: "Exceso de carga" y/o "Completo"
- Detector de señal con temporizador ajustable, evitando de esta forma falsas señales debidas a la entrada y salida habituales de las personas en el camarín
- Un relé de dos contactos conmutados libres de tensión para cada señal, para conexión a la maniobra de mando del elevador
- Fácil instalación para los siguientes casos:
 - En el amarre de los cables en el chasis de la cabina, tiro directo 1:1 (fig.1)
 - En el amarre de los cables en la losa de cargas del cuarto de máquinas, suspensión diferencial 2:1 (fig 2)
 - En la bancada de la máquina



ADMISSIBLE MAXIMUM LOAD CARGA MAX. ADMISIBLE (P+Q)	ACTING SUSPENSION	SENSITIVITY IN CAR SENSIBILIDAD EN CABINA
600 - 799	1:1 y 2:1	<75 Kgrs
780 - 999	1:1 y 2:1	<75 Kgrs
1.000 - 1.250	1:1 y 2:1	<75 Kgrs
1.100 - 1.300	1:1 y 2:1	<75 Kgrs
1.250 - 1.449	1:1 y 2:1	<75 Kgrs
1.450 - 1.650	1:1	<75 Kgrs
1.600 - 1.849	1:1	<75 Kgrs
1.850 - 2.099	1:1	<75 Kgrs
2.100 - 2.229	1:1	<75 Kgrs

PESAMAC

UNIT LM6:

- The LM6 control unit features an analog adjustment system with six output relays for the load control. Digital display for data output and unit programming. Light indicator available as option

PESAMAC

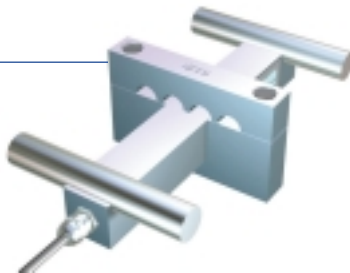
CENTRAL LM6:

- La central de control LM6 es un sistema de Ajuste analógico con seis relés de salida para control del nivel de carga. Dispone de display digital para la visualización y programación del equipo. Opción para Indicador



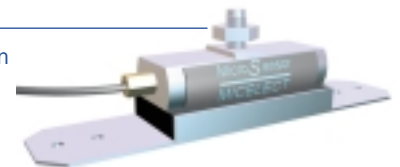
SENSOR LMC

- For installation on traction ropes
- Sensor para instalar en los cables de tracción



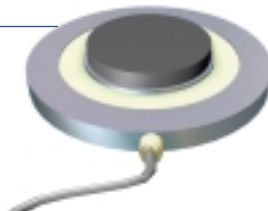
SENSOR CAB

- For installation between car and car frame
- Sensor para instalar entre el chasis y la cabina



SENSOR CCP

- For installation under the car machine bedplate
- Sensor para instalar debajo de los apoyos de la bancada del motor



CENTRAL + SENSOR ML2D

- Electronic sensor for installation on traction ropes
- Sensor electrónico para instalar en los cables de tracción





SEVILLA

Pabellón MP. C/Leonardo Da Vinci, TA-13
Isla de la Cartuja. 41092 Sevilla
Tel.: +34 954 63 05 62. Fax: +34 954 65 79 55
e-mail:macsa@macpuarsa.es

ZARAGOZA

Pol. Ind. El Aguila. Autov. de Logroño Km 13,4
Naves 14 - 20. 50180 Utebo - Zaragoza
Tel.: +34 976 78 82 61. Fax: +34 976 78 81 53
e-mail:puarsa@macpuarsa.es
web:www.macpuarsa.es

