

CUADROS DE SONDAS

CUADROS DE ARRANQUE EN DIRECTO CON PROTECCIÓN DE SONDAS

Se dice que un motor arranca en forma directa cuando a sus bornas se aplica directamente la tensión nominal a la que debe trabajar. Si el motor arranca a plena carga, el bobinado tiene que absorber una cantidad de corriente muy superior a la nominal, lo cual hace que las líneas de alimentación incrementen considerablemente su carga y como consecuencia directa se produzca un caída de tensión. La intensidad de corriente durante la fase de arranque puede tomar valores entre 6 a 8 veces mayor que la corriente nominal del motor. Este modelo está especialmente diseñado para control de electrobombas tanto sumergibles como de superficie, que necesiten un control de los niveles muy preciso, por lo cual incorpora un relé electrónico para detectar dichos niveles.

MD501PD



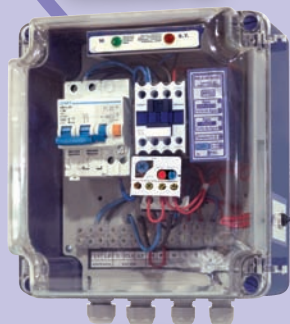
PÁGINA
59

CD501PD



PÁGINA
58

C504PD



PÁGINA
56

501



PÁGINA
44

C501



PÁGINA
45

A501



PÁGINA
60

C501PD



PÁGINA
55

501PD



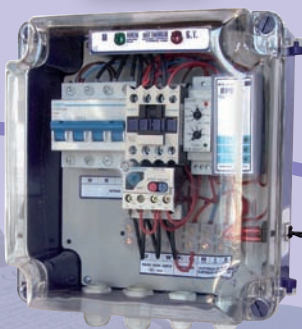
PÁGINA
54

para electrobombas y bombas sumergibles

VENTAJAS DEL ARRANQUE EN DIRECTO CON PROTECCIÓN DE SONDAS

La ventaja más destacable de un arranque directo es sin duda la de su elevado par de arranque: 1,5 veces el nominal, así mismo el bajo coste del cuadro de maniobra que se simplifica en un contactor, un relé térmico y un magnetotérmico de cortocircuito. Estos modelos incorporan un sistema electrónico de maniobra que protege a las bombas contra la falta de agua en la aspiración, lo cual evita que el motor entre subcorriente, parando siempre a plena carga.

C501F



PÁGINA
49

CD501



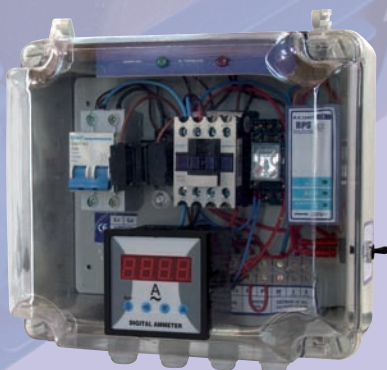
PÁGINA
46

MD501



PÁGINA
47

C501D



PÁGINA
51

501/24



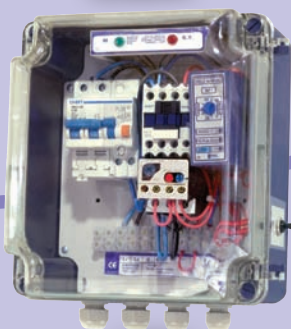
PÁGINA
48

504



PÁGINA
52

C504



PÁGINA
53