

Descripción

- Axial tubular a transmisión.
- Hélice pintada en epoxi antiadherente, equilibrada dinámicamente.
- Apertura de camisa a derecha o izquierda para inspección.
- Motor trifásico IP-55, Clase F, acoplado mediante transmisión por correa de perfil poliuve.
- Rodamientos a bolas de engrase permanente.
- Temperatura del aire transportado hasta 150°C.
- Sentido del aire Motor-Hélice (flujo A).

Bajo pedido

- Motores monofásicos hasta 1.5kW.
- Pintura al teffón.

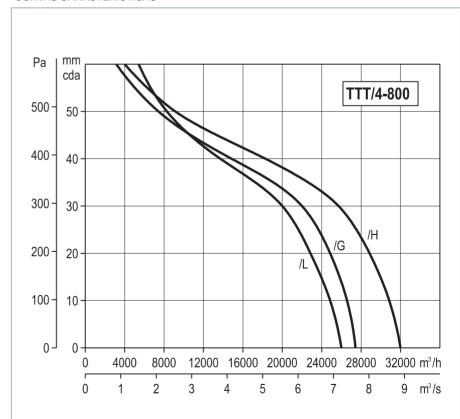
Datos de curvas

- -Q = Caudal en m³/h y m³/s.
- Pe = Presión estática en mm.c.d.a y Pa.
- Aire seco normal a 20°C y 760 mm c.d. Hg.
- Ensayos realizados de acuerdo a Normas UNE 100-212-89 BS 848, Part 1; AMCA 210-85 y ASHRAE 51-1985.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo	Velocidad	Potencia Motor	Intensidad Abs. máx (A)		Temperatura máxima del aire	Peso
	(RPM)	(kW)	230V	400V	(°C)	(kg)
TTT/4-800/L	1430	2,2	8,30	4,80	150	76
TTT/4-800/G	1430	3	11,30	6,50	150	79
TTT/4-800/H	1435	4	-	8,60	150	82

CURVAS CARACTERÍSTICAS



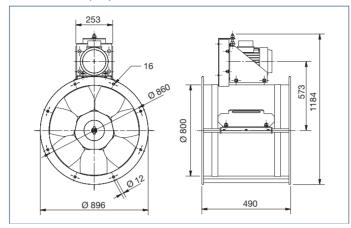
12/2005



Oficinas Centrales C/ Llevant, 4 - Pol. Ind. Llevant 08150 Parets del Vallès (Barcelona) www.solerpalau.es consultas@soler-palau.com Servicio de Asesoría Técnica: Tel. 901 11 62 25 - Fax 901 11 62 29

12/2005

DIMENSIONES (mm)







CARACTERÍSTICAS ACÚSTICAS

Espectros de potencia sonora en dB(A) en aspiración. Frecuencias en Hz.

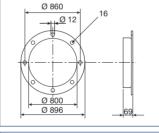
Tipo	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	GLOBAL
TTT/4-800/L	61,5	78,0	90,0	92,5	93,0	87,0	80,0	71,0	97,4
TTT/4-800/G	64,0	80,5	92,0	95,0	95,0	90,0	82,5	73,5	99,6
TTT/4-800/H	66,5	83,0	94,0	97,5	98,0	92,0	85,0	76,0	102,2

ACCESORIOS



BRIDA ACOP-800
Brida de acoplamiento

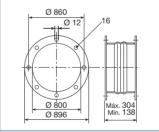
Brida de acoplamiento para conectar ventiladores helicoidales tubulares a conducto.





ACOPLAMIENTO ELÁSTICO-800

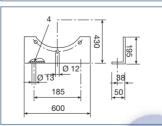
Conjunto de 2 bridas y acoplamiento elástico para conectar ventiladores helicoidales tubulares a conducto.





PIE-800

Juego de 2 pies soporte para fijar ventiladores helicoidales tubulares.





DEF-800-T-ASPIRACIÓN

Defensa de protección para prevenir contactos con las hélices de los ventiladores.

