



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HZA**  
HATZ



**DIESEL**

Potencia\_Power **4,7 - 32 kVA**

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

TRIFÁSICOS  
THREE-PHASES



GRUPOS ESTÁTICOS CAPOTADOS  
BONNETS GENSETS



REFRIGERADOS POR AIRE  
AIRCOOLED



**400V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Arran. Start.	Cil. Cyl.	C.C. cm <sup>3</sup>	Dimensiones - Dimensions mm			Peso Weight Kg	Dep sito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)								
HZA 1-5C T5	1D 81 C	4,7	5,2	3,8	4,2	E	1	667	1.125	580	900	270	50
HZA 1-15C T5	2L 41 C	13,9	15,5	11,1	12,4	E	2L	1.716	1.435	755	1.095	530	74
HZA 1-25C T5	3L 41 C	22	25	18	20	E	3L	2.574	1.580	755	1.095	640	80
HZA 1-30C T5	4L 41 C	29	32	23	26	E	4L	3.432	1.715	755	1.095	735	90

**400V / 3.000 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Arran. Start.	Cil. Cyl.	C.C. cm <sup>3</sup>	Dimensiones - Dimensions mm			Peso Weight Kg	Dep sito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)								
HZA 3-10C T5	1D 81 C	9,4	10,4	7,6	8,3	E	1	667	1.125	580	900	270	50



**DIRECT. 97/68/EC (Stage II)**

\*Los pesos son aproximados.

Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power — ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media de consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para la regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- E= Arranque eléctrico.

\*The weights are approximate.

Ambient reference conditions:

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power — ISO 8528: prime power es the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for an unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- E= Electric start.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right to modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

HIMOINSA S.L.

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com

HZA-s T5 02/08 Rev.2



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HZA**  
HATZ



**DIESEL**

Potencia\_Power **3,8 - 21 kVA**

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

MONOFÁSICOS  
SINGLE-PHASES



GRUPOS ESTÁTICOS CAPOTADOS  
BONNETS GENSETS



REFRIGERADOS POR AIRE  
AIRCOOLED



**230V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Arran. Start.	Cil. Cyl.	C.C. cm <sup>3</sup>	Dimensiones - Dimensions mm			Peso Weight Kg	Dep sito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)								
HZA 1-4C M5	1D 81 C	3,8	4,2	3,8	4,2	E	1	667	1.125	580	900	265	50
HZA 1-15C M5	2L 41 C	14,5	16	11,6	12,8	E	2L	1.716	1.435	755	1.095	530	74
HZA 1-20C M5	3L 41 C	19	21	15	16,9	E	3L	2.574	1.580	755	1.095	640	80

Cos Phi=1  
(HZA 1-4C M5)

**230V / 3.000 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Arran. Start.	Cil. Cyl.	C.C. cm <sup>3</sup>	Dimensiones - Dimensions mm			Peso Weight Kg	Dep sito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)								
HZA 3-8C M5	1D 81 C	7,4	8,1	7,4	8,1	E	1	667	1.125	580	900	265	50

Cos Phi=1



**DIRECT. 97/68/EC (Stage II)**

\*Los pesos son aproximados.

Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power — ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- E= Arranque eléctrico.

\*The weights are approximate.

Ambient reference conditions:

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power — ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for an unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- E= Electric start.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

HIMOINSA S.L.

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HZA**  
HATZ



**DIESEL**

Potencia\_Power 3,7 - 35 kVA

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

TRIFÁSICOS  
THREE-PHASES



GRUPOS ESTÁTICOS ESTÁNDAR  
OPEN SKID GENSETS



REFRIGERADOS POR AIRE  
AIRCOOLED



**400V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Arran. Start.	Cil. Cyl.	C.C. cm <sup>3</sup>	Dimensiones - Dimensions mm			Peso Weight Kg	Dep sito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)								
HZA 1-6 T5	1D 90 S	5,6	6,2	4,5	4,9	E	1	722	940	570	680	210	10
HZA 1-20 T5	2M 41	15	17	12,2	13,5	E	2L	1.716	1.320	605	1.180	455	70
HZA 1-25 T5	3M 41	24	27	19	22	E	3L	2.574	1.460	605	1.204	530	80
HZA 1-35 T5	4M 41	32	35	26	28	E	4L	3.432	1.625	750	1.270	645	120

**400V / 3.000 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Arran. Start.	Cil. Cyl.	C.C. cm <sup>3</sup>	Dimensiones - Dimensions mm			Peso Weight Kg	Dep sito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)								
HZA 3-4 T5*2	1B 30	3,7	4,2	3	3,4	M	1	347	805	590	585	110	5
HZA 3-6 T5*2	1B 40	6	6,6	4,8	5,3	E	1	462	805	590	585	125	5
HZA 3-10 T5*2	1D 81S	9,9	10,6	7,9	8,5	E	1	667	940	590	680	220	10



**DIRECT. 97/68/EC (Stage II)**

\*Los pesos son aproximados.

\*2 Opcionalmente pueden incluir kit de ruedas con asideras (+4Kg).

Condiciones ambientales de referencia:  
1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power — ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- M= Arranque manual; E= Arranque eléctrico.

\*The weights are approximate.

\*2 Optionally handles and wheels set (+4Kg).

Ambient reference conditions:  
1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power — ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- M= Manual start; E= Electric start.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

**HIMOINSA S.L.**

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HZA**  
HATZ



**DIESEL**

Potencia\_Power 3,2 - 38 kVA

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

MONOFÁSICOS  
SINGLE-PHASES

**M**

GRUPOS ESTÁTICOS ESTÁNDAR  
OPEN SKID GENSETS



REFRIGERADOS POR AIRE  
AIRCOOLED



**230V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Arran. Start.	Cil. Cyl.	C.C. cm <sup>3</sup>	Dimensiones - Dimensions mm			Peso Weight Kg	Dep sito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)								
HZA 1-5 M5	1D 90 S	4,5	4,9	4,5	4,9	E	1	722	940	570	680	220	10
HZA 1-20 M5	2M 41	16	17,5	12,7	14	E	2L	1.716	1.320	605	1.180	490	70
HZA 1-25 M5	3M 41	24	27	19	22	E	3L	2.574	1.460	605	1.204	570	80
HZA 1-35 M5	4M 41	34	38	27	30	E	4L	3.432	1.625	750	1.270	740	120

**230V / 3.000 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Arran. Start.	Cil. Cyl.	C.C. cm <sup>3</sup>	Dimensiones - Dimensions mm			Peso Weight Kg	Dep sito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)								
HZA 3-4 M5*2	1B 30	3,2	3,5	3,2	3,5	M	1	347	805	590	585	105	5
HZA 3-5 M5*2	1B 40	4,9	5,3	4,9	5,3	E	1	462	805	590	585	120	5
HZA 3-8 M5*2	1D 81S	7,7	8,5	7,7	8,5	E	1	667	940	590	680	215	10

Cos Phi=1



**DIRECT. 97/68/EC (Stage II)**

\*Los pesos son aproximados.

\*2 Opcionalmente pueden incluir kit de ruedas con asideras (+4Kg).

Condiciones ambientales de referencia:  
1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power — ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- M= Arranque manual; E= Arranque eléctrico.

\*The weights are approximate.

\*2 Optionally handles and wheels set (+4Kg).

Ambient reference conditions:  
1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power — ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- M= Manual start; E= Electric start.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

**HIMOINSA S.L.**

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com

HZA-e M5 02/08 Rev2