



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HPW**  
PERKINS

**DIESEL**

Potencia\_Power 30 - 165 kVA

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

TRIFÁSICOS  
THREE-PHASES



GRUPOS ESTÁTICOS INSONORIZADOS  
SOUNDPROOFED GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**400V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. (4)	Dimensiones - Dimensions mm**			Peso** Weight Kg	Depósito Fuel Tank L	LwA
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H			
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)									
HPW-30 T5	1103A 33G	30	33	24	26	M	3L	NA	2.250	1.050	1.450	1.200	75	86
HPW-50 T5	1103A 33TG1	45	50	36	40	M	3L	TC	2.250	1.050	1.450	1.315	75	88
HPW-60 T5	1103A 33TG2	60	63	48	50	M	3L	TC	2.750	1.100	1.500	1.485	175	89
HPW-85 T5	1104A 44TG2	81	89	65	71	M	4L	TC	2.750	1.100	1.500	1.600	175	91
HPW-140 T5	1006 TAG	140	150	112	120	E	6L	TCA	3.300	1.200	1.800	2.260	245	-
HPW-150 T5	1006 TAG2	150	165	120	132	E	6L	TCA	3.300	1.200	1.800	2.295	245	95

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- M= Regulador de velocidad mecánico; E= Regulador de velocidad electrónico.

4- NA= Aspiración natural; TC= Turboalimentado; TCA= Turboalimentado con aftercooled.

\*\* Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset configuration solicited by the customer. To consult in factory.

Ambient reference conditions:

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- M= Mechanical speed governor; E= Electronic speed governor.

4- NA= Natural aspirated; TC= Turbocharged; TCA= Turbocharged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

HIMOINSA S.L.

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com



GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE

**HPW**  
PERKINS

DIESEL

Potencia\_Power 29 - 90kVA

FRECUENCIA  
FREQUENCY

50  
Hz

MONOFÁSICOS  
SINGLE-PHASES



GRUPOS ESTÁTICOS INSONORIZADOS  
SOUNDPROOFED GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**230V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. Asp.	Dimensiones - Dimensions mm**			Peso** Weight Kg	Depósito Fuel Tank L	LwA
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)				Largo L	Ancho W	Alto H			
HPW-30 M5	1103A 33G	29	30	23	24	M	3L	NA	2.250	1.050	1.450	1.305	75	-
HPW-50 M5	1103A 33TG1	47	51	38	41	M	3L	TC	2.250	1.050	1.450	1.370	75	-
HPW-60 M5	1103A 33TG2	60	67	48	53	M	3L	TC	2.750	1.100	1.500	1.605	175	-
HPW-85 M5	1104A 44TG2	83	90	66	72	M	4L	TC	2.750	1.100	1.500	1.710	175	-

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- M= Regulador de velocidad mecánico; E= Regulador de velocidad electrónico.

4- NA= Aspiración natural; TC= Turboalimentado; TCA= Turboalimentado con aftercooled.

\*\* Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset configuration solicited by the customer. To consult in factory.

Ambient reference conditions:

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- M= Mechanical speed governor; E= Electronic speed governor.

4- NA= Natural aspirated; TC= Turbocharged; TCA= Turbocharged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

HIMOINSA S.L.

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HPW**  
PERKINS

**DIESEL**

Potencia\_Power 30 - 165 kVA

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

TRIFÁSICOS  
THREE-PHASES



GRUPOS ESTÁTICOS ESTÁNDAR  
OPEN SKID GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**400V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. (4)	Dimensiones - Dimensions mm**			Peso** Weight Kg	Depósito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)								
HPW-30 T5	1103A 33G	30	33	24	26	M	3L	NA	1.625	750	1.360	760	120
HPW-50 T5	1103A 33TG1	45	50	36	40	M	3L	TC	1.880	750	1.360	890	145
HPW-60 T5	1103A 33TG2	60	63	48	50	M	3L	TC	1.880	750	1.425	925	145
HPW-85 T5	1104A 44TG2	81	89	65	71	M	4L	TC	2.050	750	1.500	1.055	145
HPW-140 T5	1006 TAG	140	150	112	120	E	6L	TCA	2.400	900	1.510	1.415	235
HPW-150 T5	1006 TAG2	150	165	120	132	E	6L	TCA	2.400	750	1.520	1.455	235

\* En estos modelos no es exigible el cumplimiento de la directiva 97/68/EC sobre emisión de gases

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- M= Regulador de velocidad mecánico; E= Regulador de velocidad electrónico.

4- NA= Aspiración natural; TC= Turboalimentado; TCA= Turboalimentado con aftercooled.

\*\* Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset configuration solicited by the customer. To consult in factory.

Ambient reference conditions:

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- M= Mechanical speed governor; E= Electronic speed governor.

4- NA= Natural aspirated; TC= Turbocharged; TCA= Turbocharged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

HIMOINSA S.L.

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HPW**  
PERKINS

**DIESEL**  
Potencia\_Power 29 - 90 kVA

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50**  
Hz

MONOFÁSICOS  
SINGLE-PHASES



GRUPOS ESTÁTICOS ESTÁNDAR  
OPEN SKID GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**230V / 1.500 r.p.m.**



Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. (4)	Dimensiones - Dimensions mm			Peso Weight Kg	Depósito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)	(3)							
HPW-30 M5	1103A 33G	29	30	23	24	M	3L	NA	1.620	750	1.360	865	120
HPW-50 M5	1103A 33TG1	47	51	38	41	M	3L	TC	1.870	750	1.360	945	145
HPW-60 M5	1103A 33TG2	60	67	48	53	M	3L	TC	1.880	750	1.425	1.020	145
HPW-85 M5	1104A 44TG2	83	90	66	72	M	4L	TC	2.050	750	1.500	1.165	145

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- **P.R.P. Prime Power – ISO 8528:** es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- **Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power):** es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- **M=** Regulador de velocidad mecánico; **E=** Regulador de velocidad electrónico.

4- **NA=** Aspiración natural; **TC=** Turboalimentado; **TCA=** Turboalimentado con aftercooled.

\*\* *Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset configuration solicited by the customer. To consult in factory.*

**Ambient reference conditions:**

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- **P.R.P. Prime Power – ISO 8528:** prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- **Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power):** power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- **M=** Mechanical speed governor; **E=** Electronic speed governor.

4- **NA=** Natural aspirated; **TC=** Turbocharged; **TCA=** Turbocharged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

**HIMOINSA S.L.**

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HPW**  
PERKINS

**DIESEL**  
Potencia\_Power 30 - 165 kVA



FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

TRIFÁSICOS  
THREE-PHASES



GRUPOS MÓVILES INSONORIZADOS  
TRAILER SOUNDPROOFED GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**400V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. (4)	Dimensiones - Dimensions mm**			Peso** Weight Kg	Depósito Fuel Tank L	LwA
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H			
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)	(3)								
HPW-30 T5	1103A 33G	30	33	24	26	M	3L	NA	3.550	1.600	1.730	1.335	75	86
HPW-50 T5	1103A 33TG1	45	50	36	40	M	3L	TC	3.550	1.600	1.730	1.450	75	88
HPW-60 T5	1103A 33TG2	60	63	48	50	M	3L	TC	3.900	1.770	1.810	1.685	175	89
HPW-85 T5	1104A 44TG2	81	89	65	71	M	4L	TC	3.900	1.770	1.810	1.805	175	91
HPW-140 T5	1006 TAG	140	150	112	120	E	6L	TCA	4.500	1.850	2.120	2.595	245	-
HPW-150 T5	1006 TAG2	150	165	120	132	E	6L	TCA	4.500	1.850	2.120	2.630	245	95

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

Condiciones ambientales de referencia:  
1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- M= Regulador de velocidad mecánico; E= Regulador de velocidad electrónico.

4- NA= Aspiración natural; TC= Turboalimentado; TCA= Turboalimentado con aftercooled.

\*\* Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset configuration solicited by the customer. To consult in factory.

Ambient reference conditions:  
1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for an unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- M= Mechanical speed governor; E= Electronic speed governor.

4- NA= Natural aspirated; TC= Turbocharged; TCA= Turbocharged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

HIMOINSA S.L.

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HPW**  
PERKINS

**DIESEL**  
Potencia\_Power 29 - 90 kVA



FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

MONOFÁSICOS  
SINGLE-PHASES



GRUPOS MÓVILES INSONORIZADOS  
TRAILER SOUNDPROOFED GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**230V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. (4)	Dimensiones - Dimensions mm**			Peso** Weight Kg	Depósito Fuel Tank L	LwA
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)				Largo L	Ancho W	Alto H			
HPW-30 M5	1103A 33G	29	30	23	24	M	3L	NA	3.550	1.600	1.730	1.305	75	86
HPW-50 M5	1103A 33TG1	47	51	38	41	M	3L	TC	3.550	1.600	1.730	1.435	75	88
HPW-60 M5	1103A 33TG2	60	67	48	53	M	3L	TC	3.900	1.770	1.810	1.505	175	89
HPW-85 M5	1104A 44TG2	83	90	66	72	M	4L	TC	3.900	1.770	1.810	1.830	175	91

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- M= Regulador de velocidad mecánico; E= Regulador de velocidad electrónico.

4- NA= Aspiración natural; TC= Turboalimentado; TCA= Turboalimentado con aftercooled.

\*\* Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset configuration solicited by the customer. To consult in factory.

Ambient reference conditions:

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- M= Mechanical speed governor; E= Electronic speed governor.

4- NA= Natural aspirated; TC= Turbocharged; TCA= Turbocharged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

HIMOINSA S.L.

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com