



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HPW**  
PERKINS



**DIESEL**

Potencia\_Power **8,1 - 563 kVA**

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

TRIFÁSICOS  
THREE-PHASES



GRUPOS ESTÁTICOS INSONORIZADOS  
SOUNDPROOFED GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**400V / 1.500 r.p.m.**



Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. (4)	Dimensiones - Dimensions mm**			Peso** Weight Kg	Depósito Fuel Tank L	LwA
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H			
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)									
HPW-9 T5	403C-11G	8,1	8,6	6,5	6,9	M	3L	NA	1.920	900	1.230	635	40	80
HPW-13 T5	403C-15G	12,5	13,8	10	11	M	3L	NA	1.920	900	1.230	715	40	83
HPW-20 T5	404C-22G	20	22	16	17,6	M	4L	NA	2.000	950	1.270	865	65	83
HPW-30 T5	1103C 33G3	30	33	24	26	M	3L	NA	2.250	1.050	1.450	1.200	75	86
HPW-50 T5	1103C 33TG3	45	50	36	40	M	3L	TC	2.250	1.050	1.450	1.315	75	88
HPW-65 T5	1104C 44TG3	60	63	48	50	M	4L	TC	2.750	1.100	1.500	1.485	175	89
HPW-80 T5	1104C 44TG1	80	88	64	70	M	4L	TC	2.750	1.100	1.500	1.635	175	91
HPW-100 T5	1104C 44TAG2	100	110	80	88	M	4L	TCA	2.750	1.100	1.500	1.710	175	92
HPW-135 T5	1106C E66 TAG2	135	150	108	120	E	6L	TCA	3.300	1.200	1.800	2.380	245	-
HPW-160 T5	1106C E66 TAG3	150	165	120	132	E	6L	TCA	3.300	1.200	1.800	2.420	245	-
HPW-180 T5	1106C E66 TAG4	180	200	144	160	E	6L	TCA	3.300	1.200	1.800	2.470	245	-
HPW-210 T5	1306C E87TAG3	208	229	167	183	E	6L	TCA	3.800	1.400	2.105	3.230	445	97
HPW-250 T5	1306C E87TAG6	250	275	200	220	E	6L	TCA	3.800	1.400	2.105	3.230	445	96
HPW-350 T5	2306C E14TAG2	350	400	280	320	E	6L	TCA	4.100	1.600	2.210	4.805	590	-
HPW-400 T5	2306C E14TAG3	400	440	320	352	E	6L	TCA	4.100	1.600	2.210	4.940	590	-
HPW-465 T5	2506C E15TAG1	464	509	371	407	E	6L	TCA	4.500	1.800	2.400	5.710	760	-
HPW-500 T5	2506C E15TAG2	500	520	400	416	E	6L	TCA	4.500	1.800	2.400	5.840	760	100
HPW-520 T5	2506C E15 TAG2	513	563	410	450	E	6L	TCA	4.500	1.800	2.400	5.840	760	100



**DIRECT. 97/68/EC (Stage II)**

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

**Condiciones ambientales de referencia:**

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- **P.R.P. Prime Power – ISO 8528:** es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- **Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power):** es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- **M=** Regulador de velocidad mecánico; **E=** Regulador de velocidad electrónico.

4- **NA=** Aspiración natural; **TC=** Turboalimentado; **TCA=** Turboalimentado con aftercooled.

\*\* *Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset configuration solicited by the customer. To consult in factory.*

**Ambient reference conditions:**

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- **P.R.P. Prime Power – ISO 8528:** prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- **Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power):** power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- **M=** Mechanical speed governor; **E=** Electronic speed governor.

4- **NA=** Natural aspirated; **TC=** Turbocharged; **TCA=** Turbocharged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

**HIMOINSA S.L.**

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HPW**  
PERKINS



**DIESEL**

Potencia\_Power **8,7 - 113 kVA**

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

MONOFÁSICOS  
SINGLE-PHASES



GRUPOS ESTÁTICOS INSONORIZADOS  
SOUNDPROOFED GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**230V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. Asp.	Dimensiones - Dimensions mm**			Peso** Weight Kg	Depósito Fuel Tank L	Lwa
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H			
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)									
HPW-9 M5	403C-11G	8,7	9,6	7	7,7	M	3L	NA	1.920	900	1.230	655	35	-
HPW-13 M5	403C-15G	12,6	13,8	10,1	11	M	3L	NA	1.920	900	1.230	740	35	-
HPW-20 M5	404C-22G	20	22	16	17,7	M	4L	NA	2.000	950	1.270	905	60	-
HPW-30 M5	1103C 33G	29	31	24	25	M	3L	NA	2.250	1.050	1.450	1.305	65	-
HPW-50 M5	1103C 33TG3	47	65	38	52	M	3L	TC	2.250	1.050	1.450	1.370	65	-
HPW-65 M5	1104C 44TG3	60	67	48	53	M	4L	TC	2.750	1.100	1.500	1.605	165	-
HPW-80 M5	1104C 44TG1	83	90	66	72	M	4L	TC	2.750	1.100	1.500	1.710	165	-
HPW-105 M5	1104C 44TAG2A	103	113	82	90	E	4L	TCA	2.750	1.100	1.500	2.285	165	-



**DIRECT. 97/68/EC (Stage II)**

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los períodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- M= Regulador de velocidad mecánico; E= Regulador de velocidad electrónico.

4- NA= Aspiración natural; TC= Turboalimentado; TCA= Turboalimentado con aftercooled.

\*\* Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset configuration solicited by the customer. To consult in factory.

Ambient reference conditions:

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- M= Mechanical speed governor; E= Electronic speed governor.

4- NA= Natural aspirated; TC= Turbocharged; TCA= Turbocharged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

HIMOINSA S.L.

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HPW**  
PERKINS



**DIESEL**

Potencia\_Power **8,1 - 563 kVA**

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

TRIFÁSICOS  
THREE-PHASES



GRUPOS ESTÁTICOS ESTÁNDAR  
OPEN SKID GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**400V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. (4)	Dimensiones - Dimensions mm**			Peso** Weight Kg	Depósito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)	(3)							
HPW-9 T5	403C-11G	8,1	8,6	6,5	6,9	M	3L	NA	1.330	605	1.205	335	70
HPW-13 T5	403C-15G	12,5	13,8	10	11	M	3L	NA	1.355	605	1.205	405	70
HPW-20 T5	404C-22G	20	22	16	17,6	M	4L	NA	1.460	605	1.205	505	75
HPW-30 T5	1103C 33G3	30	33	24	26	M	3L	NA	1.625	750	1.270	760	120
HPW-50 T5	1103C 33TG3	45	50	36	40	M	3L	TC	1.880	750	1.425	890	145
HPW-65 T5	1104C 44TG3	60	63	48	50	M	4L	TC	1.880	750	1.425	925	145
HPW-80 T5	1104C 44TG1	80	88	64	70	M	4L	TC	2.050	750	1.435	1.055	145
HPW-100 T5	1104C 44TAG2	100	110	80	88	E	4L	TCA	2.050	750	1.435	1.160	145
HPW-135 T5	1106C E66 TAG2	135	150	108	120	E	6L	TCA	2.400	900	1.435	1.645	235
HPW-160 T5	1106C E66 TAG3	150	165	120	132	E	6L	TCA	2.400	900	1.490	1.680	235
HPW-180 T5	1106C E66 TAG4	180	200	144	160	E	6L	TCA	2.400	900	1.490	1.730	235
HPW-210 T5	1306C E87TAG3	208	229	167	183	E	6L	TCA	3.000	1.160	1.775	1.990	445
HPW-250 T5	1306C E87TAG6	250	275	200	220	E	6L	TCA	3.000	1.160	1.775	1.990	445
HPW-350 T5	2306C E14TAG2	350	400	280	320	E	6L	TCA	3.810	1.390	1.970	3.490	590
HPW-400 T5	2306C E14TAG3	400	440	320	352	E	6L	TCA	3.810	1.390	1.970	3.625	590
HPW-465 T5	2506C E15TAG1	464	509	371	407	E	6L	TCA	4.200	1.460	2.180	3.785	740
HPW-500 T5	2506C E15TAG2	500	520	400	416	E	6L	TCA	4.200	1.460	2.180	3.915	740
HPW-520 T5	2506C E15 TAG2	513	563	410	450	E	6L	TCA	4.200	1.460	2.180	3.915	740



**DIRECT. 97/68/EC (Stage II)**

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

**Condiciones ambientales de referencia:**

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- **P.R.P. Prime Power – ISO 8528:** es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- **Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power):** es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- **M=** Regulador de velocidad mecánico; **E=** Regulador de velocidad electrónico.

4- **NA=** Aspiración natural; **TC=** Turboalimentado; **TCA=** Turboalimentado con aftercooled.

\*\* *Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset with figuration solicited by the customer. To consult in factory.*

**Ambient reference conditions:**

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- **P.R.P. Prime Power – ISO 8528:** prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- **Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power):** power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- **M=** Mechanical speed governor; **E=** Electronic speed governor.

4- **NA=** Natural aspirated; **TC=** Turbocharged; **TCA=** Turbocharged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

**HIMOINSA S.L.**

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com





**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HPW**  
PERKINS



**DIESEL**

Potencia\_Power **8,7 - 113 kVA**

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

MONOFÁSICOS  
SINGLE-PHASES



GRUPOS ESTÁTICOS ESTÁNDAR  
OPEN SKID GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**230V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. (4)	Dimensiones - Dimensions mm			Peso Weight Kg	Depósito Fuel Tank L
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H		
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)	(3)							
HPW-9 M5	403C-11G	8,7	9,6	7	7,7	M	3L	NA	1.330	605	1.205	355	70
HPW-13 M5	403C-15G	12,6	13,8	10,1	11	M	3L	NA	1.355	605	1.205	430	70
HPW-20 M5	404C-22G	20	22	16	17,7	M	4L	NA	1.460	605	1.205	545	75
HPW-30 M5	1103C 33G	29	31	24	25	M	3L	NA	1.625	750	1.270	865	120
HPW-50 M5	1103C 33TG3	47	65	38	52	M	3L	TC	1.880	750	1.425	945	145
HPW-65 M5	1104C 44TG3	60	67	48	53	M	4L	TC	1.880	750	1.425	1.020	145
HPW-80 M5	1104C 44TG1	83	90	66	72	M	4L	TC	2.050	750	1.435	1.165	145
HPW-105 M5	1104C 44TAG2A	103	113	82	90	E	4L	TCA	2.050	750	1.435	1.345	145



**DIRECT. 97/68/EC (Stage II)**

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- M= Regulador de velocidad mecánico; E= Regulador de velocidad electrónico.

4- NA= Aspiración natural; TC= Turboalimentado; TCA= Turboalimentado con aftercooled.

\*\* Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset configuration solicited by the customer. To consult in factory.

Ambient reference conditions:

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

to ISO 3046.

um power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

ndby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power availab

le for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

nor.

ged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

HIMOINSA S.L.

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HPW**  
PERKINS



**DIESEL**

Potencia\_Power **8,1 - 563 kVA**

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

TRIFÁSICOS  
THREE-PHASES



GRUPOS MÓVILES INSONORIZADOS  
TRAILER SOUNDPROOFED GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**400V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. (4)	Dimensiones - Dimensions mm**			Peso** Weight Kg	Depósito Fuel Tank L	Lwa
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)				Largo L	Ancho W	Alto H			
HPW-9 T5	403C-11G	8,1	8,6	6,5	6,9	M	3L	NA	3.200	1.400	1.560	765	40	80
HPW-13 T5	403C-15G	12,5	13,8	10	11	M	3L	NA	3.200	1.400	1.560	845	40	83
HPW-20 T5	404C-22G	20	22	16	17,6	M	4L	NA	3.305	1.400	1.680	990	65	83
HPW-30 T5	1103C 33G3	30	33	24	26	M	3L	NA	3.550	1.600	1.730	1.335	75	86
HPW-50 T5	1103C 33TG3	45	50	36	40	M	3L	TC	3.550	1.600	1.730	1.450	75	88
HPW-65 T5	1104C 44TG3	60	63	48	50	M	4L	TC	3.900	1.770	1.810	1.685	175	89
HPW-80 T5	1104C 44TG1	80	88	64	70	M	4L	TC	3.900	1.770	1.810	1.840	175	91
HPW-100 T5	1104C 44TAG2	100	110	80	88	M	4L	TCA	3.900	1.770	1.820	1.910	175	92
HPW-135 T5	1106C E66 TAG2	135	150	108	120	E	6L	TCA	4.500	1.850	2.120	2.715	245	-
HPW-160 T5	1106C E66 TAG3	150	165	120	132	E	6L	TCA	4.500	1.850	2.120	2.755	245	-
HPW-180 T5	1106C E66 TAG4	180	200	144	160	E	6L	TCA	4.990	2.040	2.570	2.805	245	-
HPW-210 T5	1306C E87TAG3	208	229	167	183	E	6L	TCA	4.990	2.040	2.590	4.305	445	97
HPW-250 T5	1306C E87TAG6	250	275	200	220	E	6L	TCA	4.990	2.040	2.590	4.305	445	96
HPW-350 T5	2306C E14TAG2	350	400	280	320	E	6L	TCA	5.350	2.210	2.690	6.610	590	-
HPW-400 T5	2306C E14TAG3	400	440	320	352	E	6L	TCA	5.350	2.210	2.690	6.745	590	-
HPW-465 T5	2506C E15TAG1	464	509	371	407	E	6L	TCA	5.650	2.410	2.880	7.515	760	-
HPW-500 T5	2506C E15TAG2	500	520	400	416	E	6L	TCA	5.650	2.410	2.880	7.645	760	100
HPW-520 T5	2506C E15 TAG2	513	563	410	450	E	6L	TCA	5.650	2.410	2.880	7.645	760	100



**DIRECT. 97/68/EC (Stage II)**

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número limitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- M= Regulador de velocidad mecánico; E= Regulador de velocidad electrónico.

4- NA= Aspiración natural; TC= Turboalimentado; TCA= Turboalimentado con aftercooled.

\*\* Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset configuration solicited by the customer. To consult in factory.

Ambient reference conditions:

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- M= Mechanical speed governor; E= Electronic speed governor.

4- NA= Natural aspirated; TC= Turbocharged; TCA= Turbocharged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

HIMOINSA S.L.

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com



**GAMA PROFESIONAL  
PROFESSIONAL RANGE**

**HPW**  
PERKINS



**DIESEL**

Potencia\_Power **8,7 - 113 kVA**

FRECUENCIA  
FREQUENCY

**50  
Hz**

MONOFÁSICOS  
SINGLE-PHASES



GRUPOS MÓVILES INSONORIZADOS  
TRAILER SOUNDPROOFED GENSETS



REFRIGERADOS POR AGUA  
WATERCOOLED



**230V / 1.500 r.p.m.**

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power				Reg. Gov.	Cil. Cyl.	Asp. (4)	Dimensiones - Dimensions mm**			Peso** Weight Kg	Depósito Fuel Tank L	LwA
		kVA		kW					Largo L	Ancho W	Alto H			
		P.R.P. (1)	Standby (2)	P.R.P. (1)	Standby (2)									
HPW-9 M5	403C-11G	8,7	9,6	7	7,7	M	3L	NA	3.200	1.400	1.560	785	40	-
HPW-13 M5	403C-15G	12,6	13,8	10,1	11	M	3L	NA	3.200	1.400	1.560	870	40	-
HPW-20 M5	404C-22G	20	22	16	17,7	M	4L	NA	3.305	1.400	1.680	1.030	65	-
HPW-30 M5	1103C 33G	29	31	24	25	M	3L	NA	3.550	1.600	1.730	1.305	75	-
HPW-50 M5	1103C 33TG3	47	65	38	52	M	3L	TC	3.550	1.600	1.730	1.435	75	-
HPW-65 M5	1104C 44TG3	60	67	48	53	M	4L	TC	3.900	1.770	1.810	1.505	175	-
HPW-80 M5	1104C 44TG1	83	90	66	72	M	4L	TC	3.900	1.770	1.810	1.830	175	-
HPW-105 M5	1104C 44TAG2A	103	113	82	90	E	4L	TCA	3.900	1.770	1.820	1.965	175	-



### DIRECT. 97/68/EC (Stage II)

\*\* Pesos y dimensiones sujetos a variaciones según configuración solicitada por el cliente. Consultar en fábrica.

#### Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- M= Regulador de velocidad mecánico; E= Regulador de velocidad electrónico.

4- NA= Aspiración natural; TC= Turboalimentado; TCA= Turboalimentado con aftercooled.

\*\* Weights and dimensions are subject to variations depending to the genset configuration solicited by the customer. To consult in factory.

#### Ambient reference conditions:

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for an unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- M= Mechanical speed governor; E= Electronic speed governor.

4- NA= Natural aspirated; TC= Turbocharged; TCA= Turbocharged and aftercooled.

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right of modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.



**HIMOINSA®**

HIMOINSA S.L.

Ctra. Murcia - San Javier Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain

Tel. +34 968 19 11 28 \* | +34 902 19 11 28 \* | Fax +34 968 19 12 17 | Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com



www.himoinsa.com