



Centaurus

FRECUENCIA
FREQUENCY **50
HZ**

TRIFÁSICOS
THREE-PHASE **T**

GRUPOS ESTÁTICOS INSONORIZADOS
SOUNDPROOFED GENSETS

REFRIGERADOS POR AGUA - DIESEL
WATERCOOLED - DIESEL

400V / 1.500 r.p.m.

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power kVA		Reg. Gov. (3)	C.C. cm ³	Dimesiones - Dimensions mm			Opcional Optional Container	Peso Weight Kg	Consumo 100% Consumption L / h
		P.R.P. (1)	Standby (2)			Largo L	Ancho W	Alto H			
HMW-650 T5	12V 2000G23	648	710	E	23.880	6.640	2.000	2.300	20" / 25"	5.500	130
HMW-715 T5	12V 2000G63	715	789	E	23.880	6.640	2.000	2.400	20" / 25"	5.600	143
HMW-810 T5	16V 2000G23	810	830	E	31.840	7.140	2.000	2.400	20" / 25"	6.600	162
HMW-920 T5	16V 2000G63	920	980	E	31.840	7.140	2.300	2.600	25" / 30"	6.800	182
HMW-1030 T5	18V 2000G63	1.026	1.070	E	35.820	7.140	2.300	2.600	25" / 30"	7.800	203
HMW-1350 T5	12V 4000G21	1.356	1.460	E	48.700		30"		-	16.000	273
HMW-1540 T5	12V 4000G61	1.537	1.615	E	48.700		30"		-	16.000	300
HMW-1875 T5	16V 4000G21	1.870	1.980	E	65.000		40"		-	21.200	363
HMW-2000 T5	16V 4000G61	2.067	2.170	E	65.000		40"		-	21.700	399

*Los pesos son aproximados.

*Todos los motores están turboalimentados con aftercooled (TCA).

Condiciones ambientales de referencia:

1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- E= Regulador de velocidad electrónico.

*The weights are approximate.

*All engines are turbocharged with aftercooled (TCA).

Ambient reference conditions:

1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for an unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- E= Electronic speed governor.



HIMOINSA®
grupos electrógenos

Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6
30730 SAN JAVIER (Murcia)
SPAIN

Tel. +34 968 19 11 28
Fax +34 968 19 12 17
Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right to modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.





**GAMA PESADA
HEAVY RANGE**

MTU

Potencia - Power **648 - 2.170 kVA**



Centauro

FRECUENCIA
FREQUENCY **50
HZ**

MONOFÁSICOS
SINGLE-PHASE **T**

GRUPOS ESTÁTICOS ESTÁNDAR
OPEN SKID GENSETS

REFRIGERADOS POR AGUA - DIESEL
WATERCOOLED - DIESEL

400V / 1.500 r.p.m.

Modelo Model	Motor Engine	Potencia - Power kVA		Reg. Gov. (3)	C.C. cm ³	Dimensiones - Dimensions mm			Peso Weight Kg	Consumo 100% Consumption L / h
		P.R.P. (1)	Standby (2)			Largo L	Ancho W	Alto H		
HMW-650 T5	12V 2000G23	648	710	E	23.880	4.200	1.600	2.230	5.500	130
HMW-715 T5	12V 2000G63	715	789	E	23.880	4.200	1.600	2.230	5.600	143
HMW-810 T5	16V 2000G23	810	830	E	31.840	4.500	1.600	2.230	6.600	162
HMW-920 T5	16V 2000G63	920	980	E	31.840	4.500	1.600	2.230	6.800	182
HMW-1030 T5	18V 2000G63	1.026	1.070	E	35.820	4.600	1.800	2.500	7.800	203
HMW-1350 T5	12V 4000G21	1.356	1.460	E	48.700	4.900	2.000	2.500	9.700	273
HMW-1540 T5	12V 4000G61	1.537	1.615	E	48.700	5.000	2.000	2.500	11.000	300
HMW-1875 T5	16V 4000G21	1.870	1.980	E	65.000	5.700	2.300	2.700	13.000	363
HMW-2000 T5	16V 4000G61	2.067	2.170	E	65.000	5.800	2.300	2.700	13.000	399

*Los pesos son aproximados.

*Todos los motores están turboalimentados con aftercooled (TCA).

Condiciones ambientales de referencia:
1.000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia según la norma ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: es la potencia máxima disponible para un ciclo de potencia variable que puede ocurrir por un número ilimitado de horas por año, entre los periodos de mantenimiento señalados. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar del 80% de la P.R.P. 10% de sobrecarga es permitido solo para regulación.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por número limitado de horas año (500h) dentro de los siguientes límites máximos de funcionamiento: 100% de la carga 25h/año - 90% de la carga 200h/año. No existe sobrecarga. Es aplicable en caso de interrupción de la distribución en zonas de red eléctrica fiable.

3- E= Regulador de velocidad electrónico.

*The weights are approximate.

*All engines are turbocharged with aftercooled (TCA).

Ambient reference conditions:
1.000 mbar, 25°C, 30% relative humidity. Rating according to ISO 3046.

1- P.R.P. Prime Power – ISO 8528: prime power is the maximum power available during a variable power sequence, which may be run for and unlimited number of hours per year, between stated maintenance intervals. The permissible average power output during a 24 hours period shall not exceed 80% of the prime power. 10% overload available for governing purposes only.

2- Standby power (ISO 3046 Fuel Stop power): power available for use at variable loads for limited annual time (500h), within the following limits of maximum operating time: 100% loads 25h per year - 90% loads 200h per year. No overload available. Applicable in case of failure of the main in areas of reliable electrical network.

3- E= Electronic speed governor.



HIMOINSA®
grupos electrógenos

Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6
30730 SAN JAVIER (Murcia)
SPAIN

Tel. +34 968 19 11 28
Fax +34 968 19 12 17
Export Fax +34 968 19 04 20

info@himoinsa.com

HIMOINSA se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previa notificación. Pesos y medidas basadas en prototipos. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales. Las indicaciones técnicas descritas en este catálogo se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Diseño industrial bajo patente.

HIMOINSA reserve the right to modify any characteristic without prior notice. Weights and dimensions based on products standards and sec / illustrations may include optional equipment. Technical data here described correspond with the available information at the moment of printing. Industrial design under patent.

www.himoinsa.com

