



Ficha Técnica

HEMPEL'S MILLE WHITE 71150

(EXENTO DE ESTAÑO)

DESCRIPCION

Hempel's Mille White es un antiincrustante blanco autopulimentante de alto rendimiento. Proporciona una excelente protección contra la incrustación en todas las condiciones. Debido a su mecanismo de disolución controlada mantiene una superficie bioactiva efectiva a lo largo de su vida en servicio.

USO RECOMENDADO

Protección antiincrustante de embarcaciones de fibras de vidrio, madera, contrachapado, acero y ferrocemento.

DATOS TECNICOS

| | |
|----------------------|--|
| Aspecto | Mate |
| Color | Blanco 10000 |
| Volumen de sólidos | 53±2% |
| Rendimiento teórico | 13.5 m ² /litro a 40 micras secas |
| Punto de inflamación | 35°C |
| Peso específico | 1.4 Kg/litro |
| Secaje al tacto | 4 horas aprox a 20°C 8 horas aprox a 10°C |
| VOC | 400 gr/litro |

APLICACION

| | | | |
|------------------------|--|---------------------|----------------|
| Método | Pistola sin aire | Pistola aerográfica | Brocha/rodillo |
| Dilución | 5% máx | 15% máx | 5% máx |
| Diluyente | THINNER 08080 | | |
| Espesor Recomendado | Húmedo: 75 micras por capa Seco: 40 micras por capa (Ver OBSERVACIONES) | | |
| Intervalo de repintado | mínimo: 5 horas a 20°C máximo: no tiene (Ver OBSERVACIONES) | | |
| Limpieza | THINNER 08080 | | |
| Pistola sin aire | Boquilla: 0.018"-0.023" - Presión: 150 atm (Datos orientativos) | | |



71150

PREPARACION DE LA SUPERFICIE Y ESQUEMA RECOMENDADO

La superficie debe estar completamente limpia, desengrasada y seca. Limpiar con GLASSFIBRE DEGREASER o YACHT CLEANER. En el momento de la aplicación su temperatura debe encontrarse por encima del punto de rocío a fin de evitar condensaciones. La pintura debe encontrarse a una temperatura superior a 15°C. Evitar la incidencia directa del sol. En espacios cerrados, facilitar la ventilación adecuada durante la aplicación y el secado.

Aplicación sobre antiincrustante existente

Comprobar que la pintura esté en perfectas condiciones. Si no es así, desprenda la pintura vieja mal adherida y parchee hasta el espesor original con 2 - 3 capas de LIGHT PRIMER, seguidas de una capa general de HEMPATEX ALUMINIUM y 2 capas de MILLE WHITE. Siempre aplicar HEMPATEX ALUMINIUM encima de LIGHT PRIMER cuando la última capa todavía está ligeramente pegajosa. Se recomienda aplicar una capa adicional de MILLE WHITE en la proa, en el timón y en la línea de flotación. Si el antiincrustante existente es de tipo matriz dura, debe lijarse suavemente o sellarse con HEMPATEX ALUMINIUM antes de repintar.

CAPAS PRECEDENTES

Dependiente del sustrato y según la especificación. Ver ficha técnica de LIGHT PRIMER o KEEL PRIME.

OBSERVACIONES

Espesor recomendado

Este producto contiene sólidos en suspensión de elevada densidad por lo que debe agitarse bien antes de usarse.

Será variable en función de la especificación. El rendimiento y tiempo de secado variará consecuentemente. El producto puede aplicarse entre 80 y 100 micras. Debe observarse una dilución mínima para asegurar la obtención del espesor correcto. El procedimiento adecuado para controlar el espesor es subdividir las zonas a pintar y calcular la cantidad de pintura necesaria para cada una de las subzonas obtenidas. La cantidad de pintura calculada debe aplicarse entonces uniformemente en cada una de esas subzonas.

Número de capas recomendado

Pistola sin aire: 2 capas, 80-100 micras en total de película seca.

Pistola aerográfica, brocha, rodillo: 2-3 capas para alcanzar 80-100 micras totales de película seca.

No tiene intervalo máximo de repintado, pero tras exposición prolongada a contaminantes, deberá eliminarse la contaminación acumulada mediante lavado con agua dulce abundante, antes de repintarlo.

Nunca antes de 24 horas de aplicada la última capa.

Tiempo mínimo de puesta a flote
Tiempo máximo de puesta a flote:

Hasta 3 meses después de pintado.

Es necesario realizar una completa limpieza con agua a alta presión después de una exposición a contaminantes atmosféricos.

Para aplicaciones en cascos de aluminio consultar al servicio técnico de Hempel

SEGURIDAD

Los envases llevan las correspondientes etiquetas de seguridad, cuyas indicaciones deben ser observadas. Además, deben seguirse las exigencias de la legislación nacional o local. Como regla general, debe evitarse la inhalación de los vapores de disolventes y de la neblina de pintura, así como el contacto de la pintura líquida con la piel y los ojos. Cuando se aplica pintura en espacios cerrados debe facilitarse ventilación forzada, acompañada de la adecuada protección respiratoria, de la piel y de los ojos, especialmente cuando se aplica a pistola.

EDICION

(G) Noviembre, 2005

(71150-10000-CR004)

Para la correcta interpretación de esta hoja, ver la "Guía para las Hojas de Características Técnicas". Los datos, recomendaciones e instrucciones que se dan en esta hoja de características corresponden a los resultados obtenidos en ensayos de Laboratorio y en la utilización práctica del producto en circunstancias controladas o específicamente definidas. No se garantiza la completa reproducibilidad de los mismos en cada utilización concreta. El suministro de nuestros productos y la prestación de asistencia técnica quedan sujetos a nuestras CONDICIONES GENERALES DE VENTA, ENTREGA Y SERVICIO y, a menos que se hayan tomado otros acuerdos específicos por escrito, el fabricante y el vendedor no asumen otras responsabilidades que las allí señaladas por los resultados obtenidos, perjuicios, daños directos o indirectos, producidos por el uso de los productos de acuerdo con nuestras recomendaciones. Las hojas de características pueden ser modificadas sin previo aviso. *Marca registrada por HEMPEL