Dispositivos de mando eléctrico

para compuertas de regulación

Precio p. 250

➤ ventajas

- **Gama adaptada a cualquier tipo de uso.**

➤ gama

- Par servomotor 2 N·m a 30 N·m.
- Tensión 24 V o 230 V.
- Funcionamiento todo/nada o proporcional.

➤ aplicación / utilización

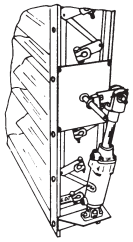
- Actuación de compuertas de regulación rectangulares o circulares.
- Cierre total (ejemplos: aislar una instalación con riesgo de helada, realización de un by-pass de aire).
- Cierre modular (ejemplo: regulación de una mezcla de aire nuevo/aire extraido).
- Uso en acondicionamiento de aire, ventilación o calefacción.
- Compuerta antihelada equipada con motor y muelle de retorno.

➤ embalaje

- Suministrado suelto o montado en la compuerta.

Dispositivos de mando neumático

- Pistón doble efecto, alta presión, para regulación S ≤ 1m².
- Pistón doble efecto, alta presión, para regulación S > 1m².
- Pistón simple efecto, baja presión, para regulación S ≤ 1m².



selección de accesorios

➤ Para mandos eléctricos

			Todo o nada 24 V	Todo o nada 230 V	proporcional
Sin función de seguridad	LM	sin contacto	LM 24	LM 230	LM 24 SR
		con 1 contacto	LM 24 S	LM 230 S	-
		con 2 contacto	-	-	-
	NM	sin contacto	NM 24	NM 230	NM 24 SR
		con 1 contacto	NM 24 + SN1	NM 230 + SN1	NM 24 SR + SN1
		con 2 contacto	NM 24 + SN2	NM 230 + SN2	NM 24 SR + SN2
	AM	sin contacto	AM 24	AM 230	AM 24 SR
		con 1 contacto	AM 24 + SA1	AM 230 + SA1	AM 24 SR + SA1
		con 2 contacto	AM 24 + SA2	AM 230 + SA2	AM 24 SR + SA2
	GM	sin contacto	GM 24	GM 230	GM 24 SR
		con 1 contacto	GM 24 + S1	GM 230 + S1	GM 24 SR + S1
		con 2 contacto	GM 24 + S2	GM 230 + S2	GM 24 SR + S2
Con función de seguridad (muelle de retorno)	LF	sin contacto	LF 24	LF 230	NC
		con 1 contacto	LF 24 S	LF 230 S	-
		con 2 contacto	-	-	-
	AF	sin contacto	AF 24	AF 230	AF 24 SR
		con 1 contacto	-	-	-
		con 2 contacto	AF 24 S	AF 230 S	AF 24 SR S

tabla de selección

➤ Mandos eléctricos, manuales, neumáticos

TABLA DE SELECCIÓN MOTOR						
	Superficie (m2)	Ø Eje	Mandos eléctricos		Mando manual	Mando neumático doble o simple efecto (montaje en fábrica únicamente)
			Sin función de seguridad	Con función de seguridad (muelle de retorno)		
LDRI 50	< 0,8	Ø 8	LM	LF	R9	
LDT 100	< 0,1	Ø 12	LM	AF	R11 o R12	Pistón Ø20 Recorrido 50
LDRI 100	< 0,8	Ø 12	LM	AF	R11 o R12	Pistón Ø27 Recorrido 100
	< 1	Ø 12	NM	AF	R11 o R12	Pistón Ø35 Recorrido 150
	< 1,5	Ø 12	NM	AF	R11 o R12	Pistón Ø35 Recorrido 150
	< 3,0	Ø 12	AM		R11 o R12	Pistón Ø35 Recorrido 150
	< 3,6	Ø 12	AM		R11 o R12	Pistón Ø50 Recorrido 200
LDT 150	< 0,1	Ø 12	LM	AF	R11 o R12	Pistón Ø20 Recorrido 50
LDT 200	< 0,8	Ø 12	LM	AF	R11 o R12	Pistón Ø27 Recorrido 100
	< 1	Ø 12	NM	AF	R11 o R12	Pistón Ø35 Recorrido 150
	< 1,5	Ø 12	NM	AF	R11 o R12	Pistón Ø35 Recorrido 150
	< 3,0	Ø 12	AM		R11 o R12	Pistón Ø35 Recorrido 150
	< 3,6	Ø 12	AM		R11 o R12	Pistón Ø50 Recorrido 200
	< 6,0	Ø 12	GM		R11 o R12	Pistón Ø50 Recorrido 200
LDT T 200	< 0,2	Ø 18	NM		R12 especial Ø18	
	< 1,5	Ø 18	AM		R12 especial Ø18	
	< 2,2	Ø 18	GM		R12 especial Ø18	
	< 3,0	Ø 18	2x AM		R12 especial Ø18	
	< 4,0	Ø 18	2x GM		R12 especial Ø18	
CLD	100/250	Ø 8	LM	LF	R9	Ø20 Recorrido 50
	315/450	Ø 12	LM	LF	R11 o R11	Ø27 Recorrido 100
	500/710	Ø 12	LM	LF	R11 o R12	Ø35 Recorrido 150
CRT / CRP / CRM	100/200	Ø 10	LM	LF	incluido	
	250/400	Ø 10	LM	AF	incluido	
	500/630	Ø 10	LM	AF	incluido	