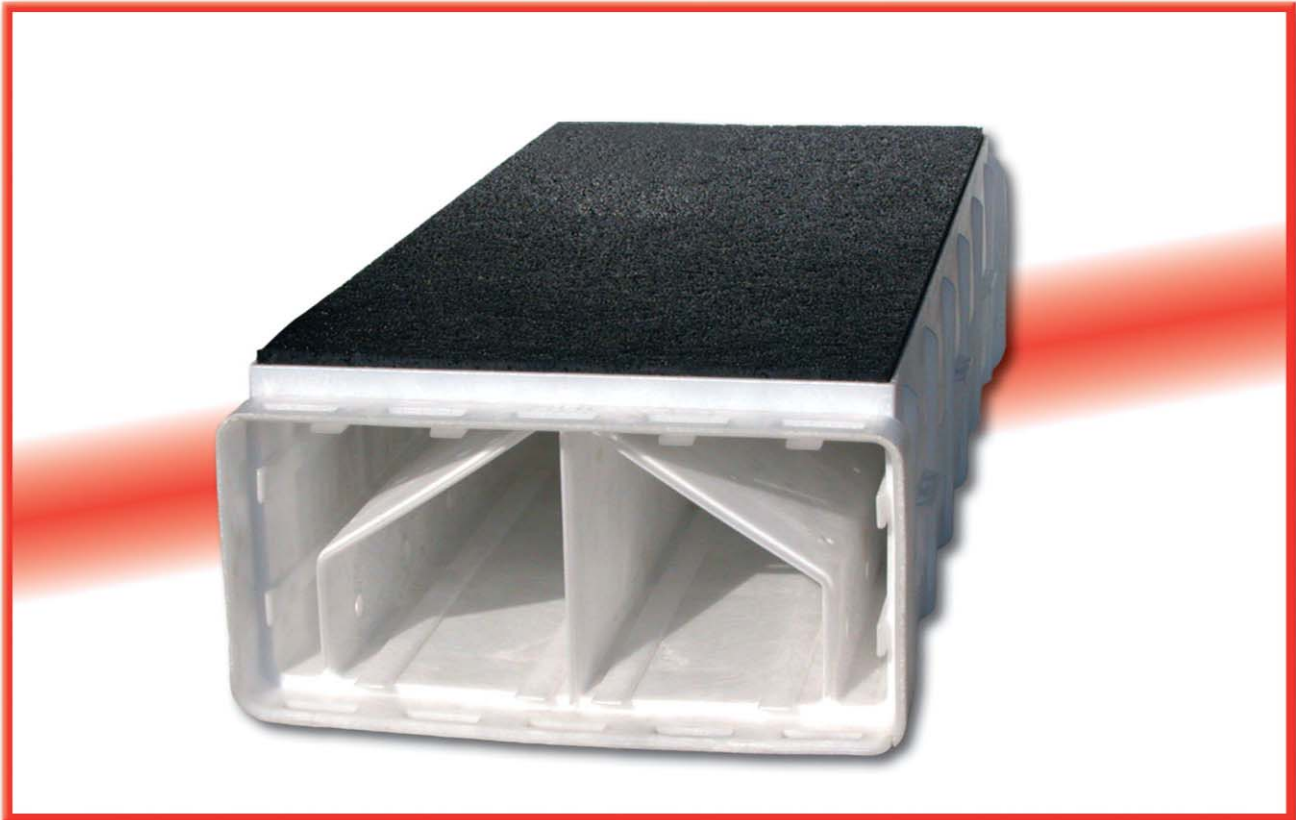


# Falso Fondo Modular Prefabricado Para Filtros Abiertos

LP BLOCK



- ▶ **Baja pérdida de carga y libre de posibles obstrucciones**
- ▶ **Ligero y de fácil manejo - Costes de instalación muy reducidos**
- ▶ **Larga durabilidad y libre de mantenimiento**
- ▶ **Sin partes móviles o expuestas a desgaste**
- ▶ **Pequeño grosor - Permite convertir los filtros de baja altura existentes por unos equivalentes con lavado por aire y agua, o bien aumentar la altura del lecho filtrante**
- ▶ **Gran superficie - Se requieren pocos bloques para cubrir la base del filtro y consecuentemente menos juntas y menos mortero**



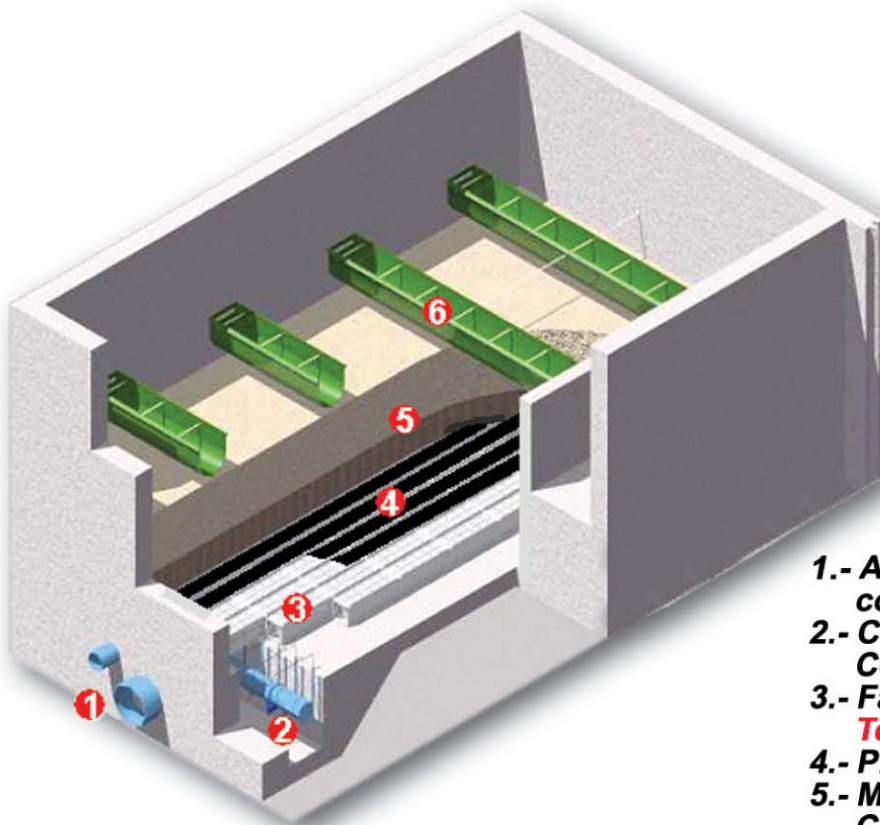
# SISTEMA LP BLOCK

El sistema **LP BLOCK** es un diseño probado para filtros rápidos por gravedad que proporciona una distribución óptima de agua y aire, conjunta o separadamente. El sistema ha sido probado en USA durante años con unos resultados inmejorables.

El lavado total del medio de un filtro es la clave para un funcionamiento efectivo y eficiente bajo cualquier condición de carga. El contralavado de los filtros por gravedad es necesario para eliminar los sólidos depositados en el medio durante el periodo de filtración. Se requiere un flujo ascendente de agua o una combinación de aire y agua para fluidizar y limpiar el medio. La efectividad del contralavado se determina a partir del estado final del medio después de su ejecución.

Con el sistema LP BLOCK el aire se distribuye uniformemente a través de todo el fondo y hace que las impurezas retenidas se despeguen del material filtrante. El caudal de agua que a continuación se inyecta, hace posible la extracción y evacuación de las impurezas desprendidas anteriormente. La distribución uniforme de agua y aire consigue un lavado eficiente, que repercute en un coste de funcionamiento muy bajo y en un nivel muy bajo de averías.

## ESTRUCTURA del FILTRO



- 1.- Agua limpia / entrada contralavado
- 2.- Colector Aire Contralavado
- 3.- Falso Fondo  
*Tetra "U" o "LP" Block™*
- 4.- Placas de Retención
- 5.- Medio Bicapa del Filtro ·  
Carbón y Arena
- 6.- Tuberías de Distribución  
del Agua de Entrada



# CARACTERÍSTICAS SISTEMA LP BLOCK

## CONSTRUCCIÓN DEL FILTRO

Se construye un canal abierto de descarga en el fondo de la cámara de filtración. El colector de aire de contralavado se instala dentro o, si se requiere, por encima del filtro. Las varillas de acero de refuerzo se usan para anclar los bloques al canal de descarga. ▶



Los bloques **LP BLOCK** se ensamblan en hilera y luego se instalan en la base previamente cubierta de un lecho de mortero para fijar los bloques al fondo. ▶



◀ Ya sólo queda colocar los bloques encajándolos, y así cubrir toda la base del filtro. Finalmente ya se pueden fijar con mortero entre ellos para dar así solidez y resistencia a la base. La planta tiene que pasar un test antes del relleno con medio filtrante.

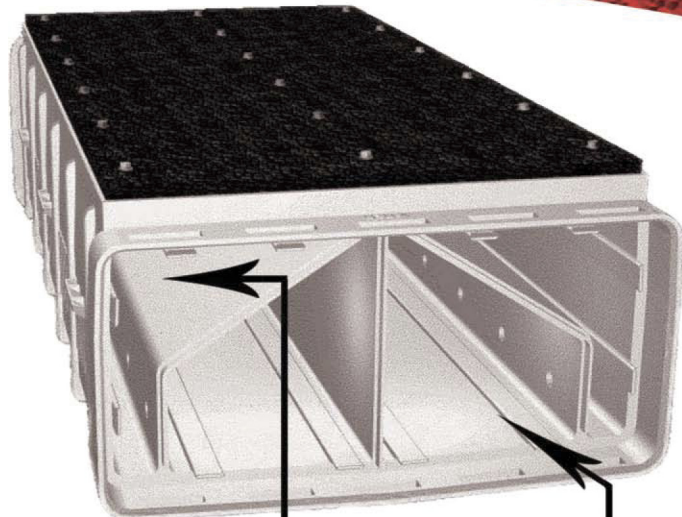
## PLACA DE RETENCIÓN

Se trata de una placa fabricada con polietileno de alta densidad fijada al bloque mediante tres filas de tornillos autoblocantes. La placa de Retención puede ser de tres tipos: *tricapa* (con dos capas exteriores de un promedio de 500 micras y una interior de 300 micras); *bicapa* (con una capa superior de 300 y una inferior de 500 micras); y *monocapa* de 500 micras. ▶





# DISEÑO "LP BLOCK"



Canal Lateral  
Compensación

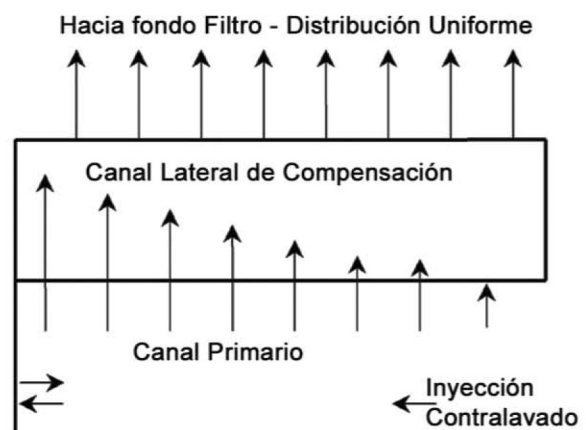
Canal Primario

◀ Este diseño ha sido desarrollado en USA para superar los problemas de mala distribución del agua/aire de otros sistemas.

Cada bloque está constituido de cuatro cavidades paralelas que dividen el bloque longitudinalmente; los dos canales de trabajo centrales tienen unos orificios laterales que conducen a otros dos canales laterales de compensación. Durante el contralavado el agua/aire entra en los canales centrales, se distribuye hacia las cavidades laterales y se distribuye uniformemente por todo el fondo del filtro, aumentando la eficacia del contralavado.

Las dimensiones del "LP Block" son: 960x430x240 mm.

El caudal no balanceado fluye por el canal central creando un flujo inverso que provoca un gradiente de presión compensador de velocidad, que da lugar a una presión uniforme en el segundo recinto.



REPRESENTANTE EXCLUSIVO EN ESPAÑA

 **APLICLOR, SA**

SEVERN

TRENT

SERVICES