



# PROTHEO IR

Sistema de detección de gas en  
vehículos, con sensor IR y control informático.



## CARACTERÍSTICAS

## PROTHEO IR

- ⇒ DISEÑADO PARA LA BÚSQUEDA DE FUGAS EN REDES DE GAS METANO, APROVECHANDO LAS CARACTERÍSTICAS DEL CH<sub>4</sub>.
- ⇒ EL VEHÍCULO CIRCULA POR LOS TRAMOS DE CARRETERA PÚBLICA CUYO SUBSUELO ALOJA LA RED DE METANO PARA CONTROLAR. LAS ALFOMBRAS ESPECIALES ASPIRAN EL AIRE DESDE LA SUPERFICIE.
- ⇒ EL AIRE ASPIRADO ES ANALIZADO POR LA UNIDAD DE MEDICIÓN CON LÁSER INFRARROJO.
- ⇒ UN SISTEMA DE *GPS (Global Positioning System)* PERMITE LOCALIZAR EL VEHÍCULO DURANTE LA BÚSQUEDA.
- ⇒ DEBIDO A LA SENCILLEZ DEL MANEJO Y LAS VENTAJAS DEL SISTEMA LÁSER, LAS NECESIDADES DE MANTENIMIENTO Y FORMACIÓN SON MÍNIMAS.



**Alfombras de aspiración y ordenador portátil de control;**



**Elementos del sistema de medición láser infrarrojos;**

### **CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

- **MEDICIÓN DEL GAS:**  
Diodo láser de 1,65 mm. de diámetro.
- **PRECISIÓN:**  
1 ppm.
- **SENSIBILIDAD:**  
> 10.000, es decir, en 10.000 ppm la presencia de otros gases (no CH<sub>4</sub>) influye en la medida de < 1 ppm, (se reduce sensiblemente la posibilidad de falsas alarmas).
- **TIEMPO DE RESPUESTA:**  
1 segundo.
- **ACCESORIOS OPCIONALES**  
Sistema GIS.

