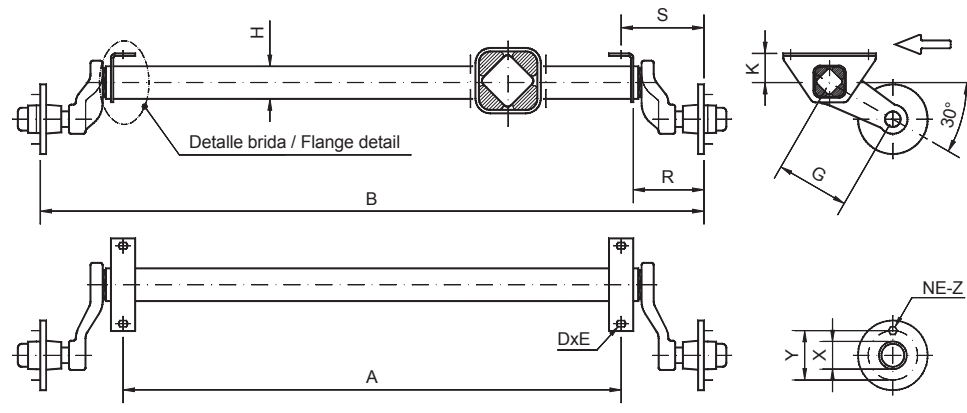


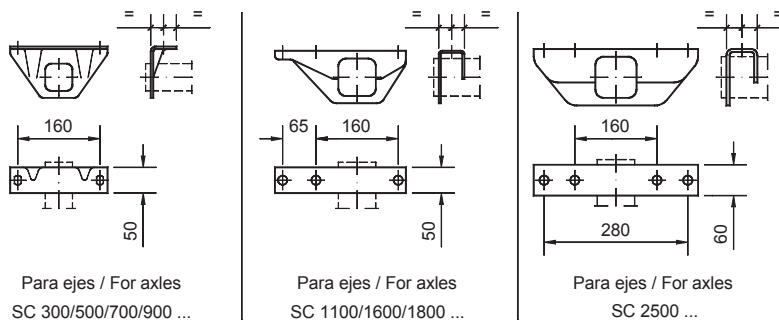
Ejes con suspensión de caucho (sin freno). Longitud mínima (cota "B" *) y diferencia estándar entre B y A.

Axles with rubber suspension (without brake).

Minimum length (dimension "B"*) and standard difference between B and A.



DETALLE BRIDAS / FLANGES DETAIL



Cód. Code	Referencia/Reference							Desplazamiento necesario de la rueda Recommended wheel offset Min./Max.(mm.)	Dimensiones/Dimensions					Peso Aprox. Aprox. weight (Kg.)
	Tipo Type	M.M.T.A.	At. W.F.	G	K	A(MÍN)	B(MÍN)		H	D x E	R	S x 2	Ataque Wheel fixing X x Y/NE-Z	
Esta tabla refleja las distintas bridas que podemos incorporar en algunos ejes y además define: La longitud mínima de todos los ejes (cota B), y la diferencia mínima a respetar entre B y A. This schedule shows the different flanges that can be fitted to some of the axles and also defines: The minimum length of all of the axles(B dimension) and the minimum difference that must be taken between B and A.	SC	300	058	/145	/060	/490	/830	0 / + 15	53	13x17	145	340	58x98/4-M12 Asiento Cónico 60°	14
	SC	300	058	/145	/090	/490	/830							15
	SC	300	058	/145	/120	/490	/830							16
	SC	300	058	/145	/170	/490	/830							18
	SC	500	058	/145	/060	/540	/890	0 / + 30	53	13x17	150	350	58x98/4-M12 Asiento Cónico 60°	19
	SC	500	058	/145	/090	/540	/890							20
	SC	500	058	/145	/120	/540	/890							21
	SC	500	058	/145	/170	/540	/890							22
	SC	700	058	/145	/060	/730	/1080	+ 15 / + 30	67		160	370	58x98/4-M12 Asiento Cónico 60°	28
	SC	700	058	/145	/090	/730	/1080							29
	SC	700	058	/145	/120	/730	/1080							30
	SC	700	058	/145	/170	/730	/1080							31
	SC	900	058	/145	/060	/660	/1030	+20 / +30			195	440	58x98/4-M12 Asiento Cónico 60°	32
	SC	1100	058	/160	/052	/870	/1310							33
	SC	1600	066	/160	/052	/870	/1330							34
	SC	1600	093	/160	/052	/870	/1330							35
	SC	1600	LR	/160	/052	/870	/1360	+25 / +46	73	φ18	220	490	114x165,1/5-M16 Asiento cónico 60°	45
	SC	1600	NS	/160	/052	/870	/1330						99x139,7/5-M12 Asiento cónico 60°	
	SC	1600	SK	/160	/052	/870	/1330						107x139,7/5-M12 Asiento esférico R14	
	SC	1800	093	/160	/052	/870	/1330						93x140/5-M14 Asiento esférico R14	
SC	2500	093	/200	/055	/1100	/1580	-5 / +10	80		210	480	160x205/6-M18 Asiento esférico R16	47	
SC	2500	160	/200	/055	/1100	/1580						63		

NOTAS DE INTERÉS: / NOTES OF INTEREST:

- * M.M.T.A.: Masa Máxima Técnicamente Admitida. / Technically Allowable Maximum Mass.
- * Diferencia estándar entre A y B = cota S x 2. Esta diferencia garantiza el correcto comportamiento del eje con la carga nominal. / Standard difference between A and B = dimension S x 2. This difference guarantees the correct functioning of the axle with the rated load.
- * Tolerancias admisibles en cotas: A = ±2 ; cotas B = ±5, R y S = ±3. / Allowable tolerances for dimensions: A = ±2; dimensions B = ±5, R and S = ±3.
- * Las normativas española y europea NO PERMITEN LA CIRCULACIÓN POR VÍAS PÚBLICAS DE REMOLQUES SIN FRENO de M.M.A. superior a 750 Kg. / According to Spanish and European regulations: TRAILERS WITHOUT A BRAKE, WITH AN A.M.W. OF MORE THAN 750 kg. ARE NOT ALLOWED ON PUBLIC HIGHWAYS.

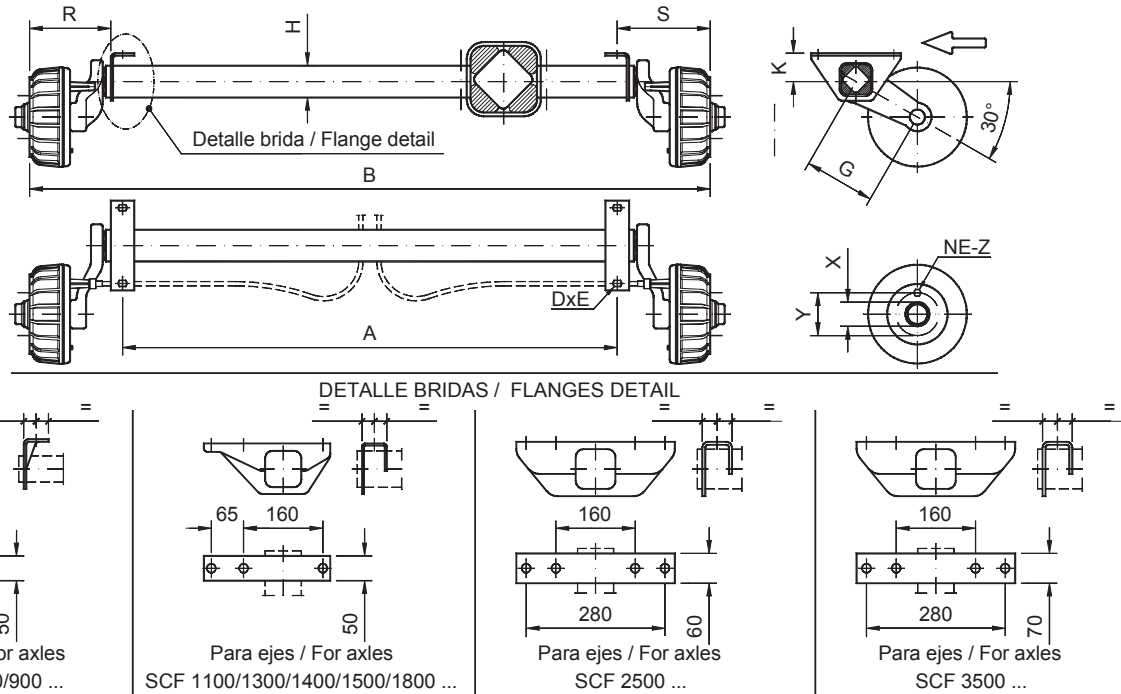
VELOCIDAD

Ejes con suspensión de caucho (con freno).

Longitud mínima (cota "B" *) y diferencia estándar entre B y A.

Axles with rubber suspension (with brake).

Minimum length (dimension "B" *) and standard difference between B and A.



Cód. Code	Referencia/Reference						Desplazamiento necesario de la rueda Recommended wheel offset Min./Max.(mm.)	Dimensiones/Dimensions					Peso Aprox. Approx. weight (Kg.)	
	Tipo Type	M.M.T.A.	At. W.F.	G	K	A(MÍN)		B(MÍN)	H	D x E	R	S x 2		Ataque Wheel fixing X x Y /NE-Z
Esta tabla refleja las distintas bridas que podemos incorporar en algunos ejes y además define: La longitud mínima de todos los ejes(cota B) y la diferencia mínima respetar entre B y A. This schedule shows the different flanges that can be fitted to some of the axles and also defines: The minimum length of all of the axles (B dimension) and the minimum difference that must be taken between B and A.	SCF	500	058	/145	/060	/540	/890	0 / +30	53	13X17	150	350	58x98/4-M12 Asiento cónico 60°	25
	SCF	500	058	/145	/090	/540	/890							26
	SCF	500	058	/145	/120	/540	/890							27
	SCF	500	058	/145	/170	/540	/890							28
	SCF	700	058	/145	/060	/730	/1080							29
	SCF	700	058	/145	/090	/730	/1080							30
	SCF	700	058	/145	/120	/730	/1080							38
	SCF	700	058	/145	/170	/730	/1080							50
	SCF	900	058	/145	/060	/660	/1030	+15 / +30	67	160	370	114,3x165,1/5-M16 Asiento Cónico 80° 99x139,7/6-M12 Asiento Cónico 60° 66x112/5-M14 Asiento cónico 60° 93x140/5-M14 Asiento esférico R14 107x139,7/5-M12 Asiento cónico 60° 93x140/5-M14 Asiento esférico R14	65	
	SCF	1100	058	/160	/052	/870	/1310	+20 / +30	73	205	460		71	
	SCF	1300	LR	/160	/052	/870	/1360	+30 / +46					73	205
	SCF	1400	NS	/160	/052	/870	/1330	+25 / +40	73	205	460		71	
	SCF	1500	066	/160	/052	/870	/1330						73	205
	SCF	1500	093	/160	/052	/870	/1330	+25 / +46	73	205	460		71	
	SCF	1500	SK	/160	/052	/870	/1360						73	205
	SCF	1800	093	/160	/052	/870	/1330	+25 / +46	73	205	460		71	
	SCF	1800	LR	/160	/052	/870	/1360						73	205
	SCF	1800	NS	/160	/052	/870	/1330	0 / +20	80	205	480		120	
	SCF	1800	938	/200	/055	/1100	/1630					80	205	480
	SCF	2500	093	/200	/055	/1100	/1580	0 / +20	80	205	480	114		
SCF	2500	160	/200	/055	/1100	/1580	80					205	480	117
SCF	3500	160	/200	/070	/1050	/1530	0 / +20	100	205	480	117			
												115		

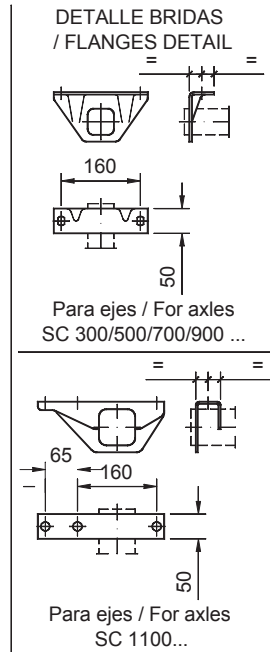
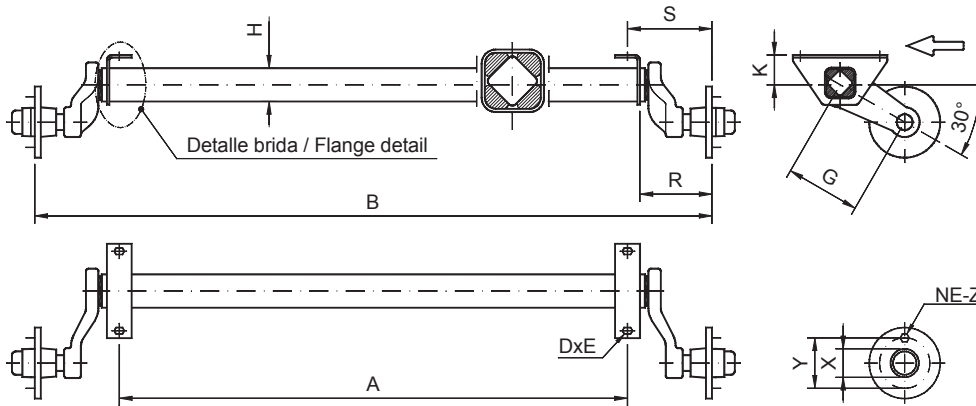
NOTAS DE INTERÉS: / NOTES OF INTEREST:

- * M.M.T.A.: Masa Máxima Técnicamente Admisible. / Technically Allowable Maximum Mass.
- * Diferencia estándar entre A y B = cota "S" x 2. Esta diferencia garantiza el correcto comportamiento del eje con la carga nominal. / Standard difference between A and B = dimension "S" x 2. This difference guarantees the correct functioning of the axle with the rated load.
- * Tolerancias admisibles en cotas: A = ±2; cotas B = ±5, R y S = ±3. / Allowable tolerances for dimensions: A = ±2; dimensions B = ±5, R and S = ±3.
- * Equipos de freno incorporados: Consultar Información adicional. / Brake equipment included: See Additional Information
- * Kit de sirgas: Es complemento de los semi-ejes c/freno, se factura por separado, se identifica a partir de la cota "B" resultante del remolque. / Cable kit: This is an accessory for suspension units with a brake and it is invoiced separately. It is identified from the "B" dimension obtained for the trailer.

Ejes con suspensión de caucho (sin freno). "EJES STÁNDAR".

Axles with rubber suspension (without brake) "STANDARD AXLES".

VELOCIDAD



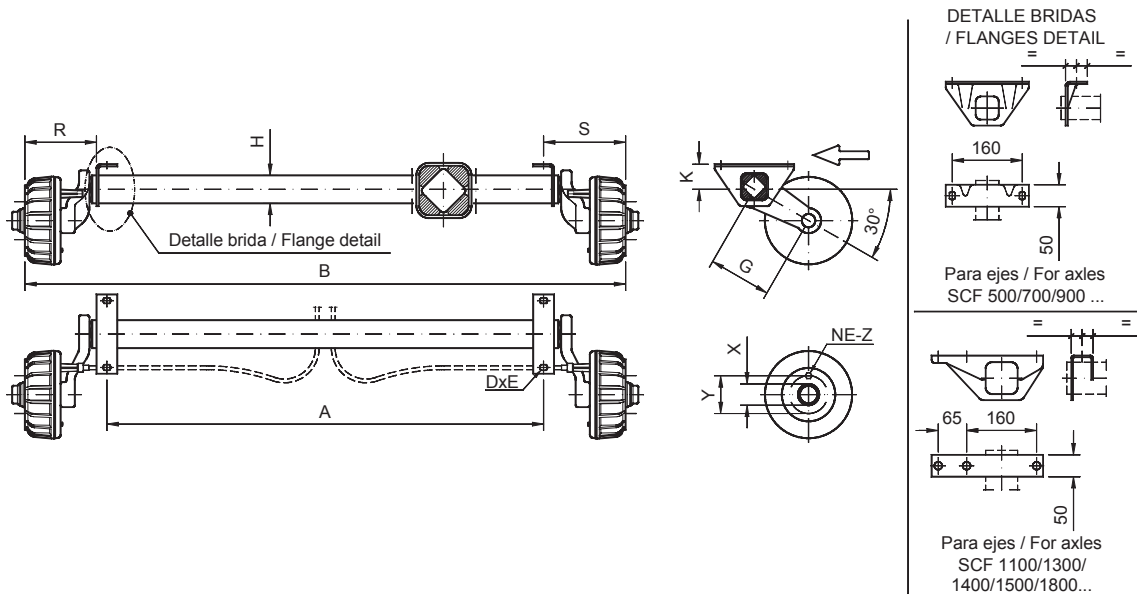
Cód. Code	Referencia/Reference							Desplazamiento necesario de la rueda Recommended wheel offset Min./Max.(mm.)	Dimensiones/Dimensions					Peso Aprox. Aprox. weight (Kg.)				
	Tipo Type	M.M.T.A.	At. W.F.	G	K	A	B		H	D x E	R	S x 2	Ataque Wheel fixing X x Y/NE-Z					
43562	SC	300	058	/145	/060	/950	/1190	0	53	13X17	95	240	58x98/4-M12 Asiento Cónico 60°	14,10				
40303	SC	300	058	/145	/060	/1000	/1270				110	270		14,40				
40847	SC	500	058	/145	/060	/950	/1220	150			350	18,60						
43527	SC	500	058	/145	/060	/950	/1300	110			270	19,00						
40306	SC	500	058	/145	/060	/1000	/1270	150			350	18,80						
42734	SC	500	058	/145	/060	/1000	/1350	110			270	19,20						
43820	SC	500	058	/145	/060	/1050	/1320	150			350	19,10						
44893	SC	500	058	/145	/060	/1100	/1450	110			270	19,60						
40309	SC	700	058	/145	/060	/1000	/1350	+ 15 / +30			67	160		370	21,00			
43528	SC	700	058	/145	/060	/1050	/1400								21,10			
40849	SC	700	058	/145	/060	/1100	/1450		21,20									
42000	SC	700	058	/145	/060	/1150	/1500		21,40									
43440	SC	700	058	/145	/060	/1200	/1550		21,70									
45391	SC	700	058	/145	/060	/1250	/1600		22,00									
44409	SC	700	058	/145	/060	/1450	/1800		22,60									
40318	SC	900	058	/145	/060	/1000	/1370		+ 20 / +30	73			φ18		195	440	29,10	
44498	SC	900	058	/145	/060	/1050	/1420										29,20	
45354	SC	900	058	/145	/060	/1100	/1470										29,80	
41744	SC	900	058	/145	/060	/1150	/1520	29,90										
44434	SC	900	058	/145	/060	/1200	/1570	30,20										
45451	SC	900	058	/145	/060	/1250	/1620	30,50										
44802	SC	900	058	/145	/060	/1450	/1820	31,50										
45629	SC	900	058	/145	/060	/1500	/1870	31,90										
45247	SC	1100	058	/160	/052	/1250	/1690	+ 20 / +30			73	φ18		195			440	41,40
45812	SC	1100	058	/160	/052	/1600	/2040											45,00

NOTAS DE INTERÉS: / NOTES OF INTEREST:

- * M.M.T.A.: Masa Máxima Técnicamente Admitida. / Technically Allowable Maximum Mass.
- * Diferencia estándar entre A y B = cota "S" x 2. Esta diferencia garantiza el correcto comportamiento del eje con la carga nominal. / Standard difference between A and B = dimension "S" x 2. This difference guarantees the correct functioning of the axle with the rated load.
- * Tolerancias admisibles en cotas: A = ±2; cotas B = ±5; R y S = ±3. / Allowable tolerances for dimensions: A = ±2; dimensions B = ±5, R and S = ±3.
- * Las normativas española y europea NO PERMITEN LA CIRCULACIÓN POR VÍAS PÚBLICAS DE REMOLQUES SIN FRENO de P.M.A. superior a 750 Kg. / According to Spanish and European regulations: TRAILERS WITHOUT A BRAKE, WITH AN A.M.W. OF MORE THAN 750 kg. ARE NOT ALLOWED ON PUBLIC HIGHWAYS.

Ejes con suspensión de caucho (con freno). "EJES ESTÁNDAR".

Axles with rubber suspension (with brake). "STANDARD AXLES".



Cód. Code	Referencia/Reference							Desplazamiento necesario de la rueda Recommnd wheel offset Mín./Max.(mm.)	Dimensiones/Dimensions				Peso Aprox. Aprox. weight (Kg.)	Código de Kit de sirgas adecuado x vehículos de: Brake cable kit code suitable for vehicles with:									
	Tipo Type	M.M.T.A.	At. W.F.	G	K	A	B		H	R	S x 2	Ataque Wheel fixing X x Y/NE-Z		1 Eje 1 Axle	2 Ejes tándem Tandem Axles								
45288	SCF	700	058	/145	/060	/1000	/1350	0 / +30	53	150	350	58x98/4-M12 Asiento Cónico 60°	29,40										
44514	SCF	700	058	/145	/060	/1050	/1400						29,50	42603	42606								
43085	SCF	700	058	/145	/060	/1100	/1450						29,60										
42090	SCF	700	058	/145	/060	/1150	/1500						29,80										
43681	SCF	700	058	/145	/060	/1200	/1550						30,00	42418	43497								
41707	SCF	700	058	/145	/060	/1250	/1600						30,20										
40132	SCF	700	058	/145	/060	/1450	/1800						31,00	42604	43498								
41476	SCF	700	058	/145	/060	/1800	/2150						32,20	42605	43697								
45356	SCF	900	058	/145	/060	/1000	/1370						37,00	+15 / +30	67	160	370	58x98/4-M12 Asiento Cónico 60°	37,50	42603	42606		
44515	SCF	900	058	/145	/060	/1050	/1420						37,70										
42328	SCF	900	058	/145	/060	/1100	/1470	38,00															
41750	SCF	900	058	/145	/060	/1150	/1520	38,20	42418	43497													
42554	SCF	900	058	/145	/060	/1200	/1570	38,50															
45439	SCF	900	058	/145	/060	/1250	/1620	38,90															
45733	SCF	900	058	/145	/060	/1300	/1670	39,10															
42948	SCF	900	058	/145	/060	/1350	/1720	39,10															
42076	SCF	900	058	/145	/060	/1450	/1820	39,50	+20 / +30	195	440	99x139.7/6-M12 Asiento Cónico 60°	39,80						42604	43498			
44407	SCF	900	058	/145	/060	/1500	/1870	39,80															
43927	SCF	900	058	/145	/060	/1550	/1920	40,00															
42123	SCF	1100	058	/160	/052	/1250	/1690	54,00					+30 / +46	220	490	114x165.1/5-M16	54,00	42418	43497				
44996	SCF	1100	058	/160	/052	/1350	/1790	54,70															
45845	SCF	1100	058	/160	/052	/1450	/1890	55,50															
42888	SCF	1100	058	/160	/052	/1600	/2040	56,40									73	205	460	66x112/5-M14 Asiento Cónico 60°	56,40	42604	43498
41902	SCF	1100	058	/160	/052	/1650	/2090	56,80															
45072	SCF	1100	058	/160	/052	/1850	/2290	58,10															
45018	SCF	1300	LR	/160	/052	/1200	/1690	60,70															
45290	SCF	1400	NS	/160	/052	/1100	/1560	60,20															
45188	SCF	1400	NS	/160	/052	/1200	/1660	60,50															
42692	SCF	1500	066	/160	/052	/1100	/1560	58,70															
45103	SCF	1500	066	/160	/052	/1300	/1760	61,20															
													42418	43497									
													42604	43498									

NOTAS DE INTERÉS: / NOTES OF INTEREST:

- * M.M.T.A.: Masa Máxima Técnicamente Admitida. / Technically Allowable Maximum Mass.
- * Diferencia estándar entre A y B = cota "S" x 2. Esta diferencia garantiza el correcto comportamiento del eje con la carga nominal. / Standard difference between A and B = dimension "S" x 2. This difference guarantees the correct functioning of the axle with the rated load.
- * Tolerancias admisibles en cotas: A = ±2; cotas B = ±5, R y S = ±3. / Allowable tolerances for dimensions: A = ±2; dimensions B = ±5, R and S = ±3.
- * Equipos de freno incorporados: Consultar Información adicional. / Brake equipment included: See Additional Information
- * Kit de sirgas: Es complemento de los semi-ejes c/freno, se factura por separado, se identifica a partir de la cota "B" resultante del remolque / Cable kit: This is an accessory for suspension units with a brake and it is invoiced separately. It is identified from the "B" dimension obtained for the trailer