



500 RMX
1100 RMX



www.ausa.com

AUSA - Automóviles Utilitarios, S.L. ● Ctra. de Vic, Km 2.8 - P.O.B. 194, 08243 Manresa - BARCELONA (ESPAÑA) Tel.: +34 93 874 73 11 E-mail: ausa@ausa.com

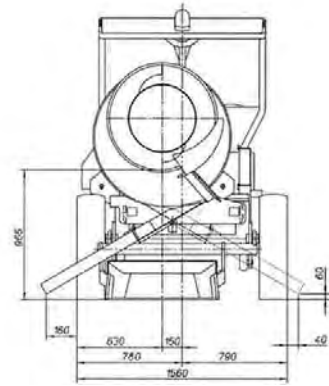
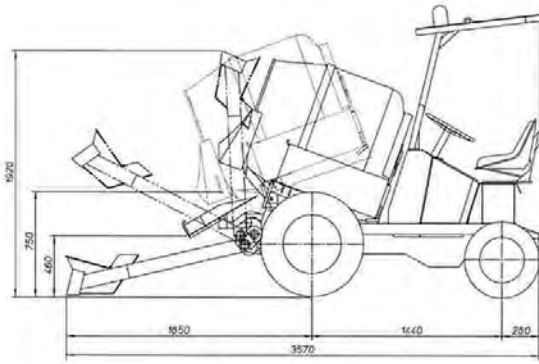


(Sede central AUSA-Manresa)

AUSA MADRID ● Pol. Ind. Coslada-Marconi 15-17, 28820 Coslada - MADRID (ESPAÑA) Tel.: +34 91 669 00 06 E-mail: ausa.madrid@ausa.com
AUSA FRANCE ● Z. I. Saint Charles-Rue de Zürich, 66000 PERPIGNAN (FRANCE) Tel.: +33 (0) 4 68 54 38 97 E-mail: ausa.france@ausa.com
AUSA UK ● UNITS 6 & 7 Alma Industrial Estate, Regent Street - ROCHDALE OL12 0HQ (U.K.) Tel.: +44 (0) 1706 64 96 91 E-mail: ausa.uk@ausa.com
AUSA DEUTSCHLAND GmbH. ● Heinrich - Welken Straße 5, 59069 HAMM - RHYNERN (GERMANY) Tel.: +49 2385922245 E-mail: ausa.deutschland@ausa.com
AUSA CORPORATION ● 2655 Le Jeune Road - Suite 808, CORAL GABLES FL 33134 (USA) Toll free: 1 800 820 AUSA E-mail: ausa.corp@ausa.com
BEIJING REPRESENTATIVE OFFICE ● Address Room 527, HengXiang Building, Tuanjiehu Nanli, Chaoyang District. - Beijing 100026 CHINA
 Tel: 86-10-8597 1983 - Fax: 86-10-8597 1993 - E-mail: lunafeng@ausa.com

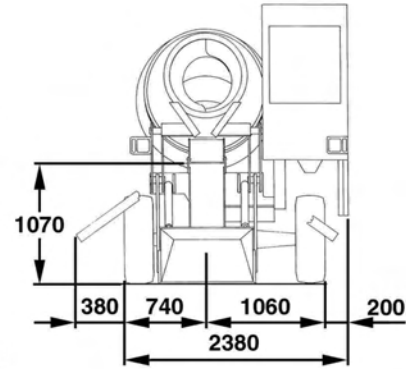
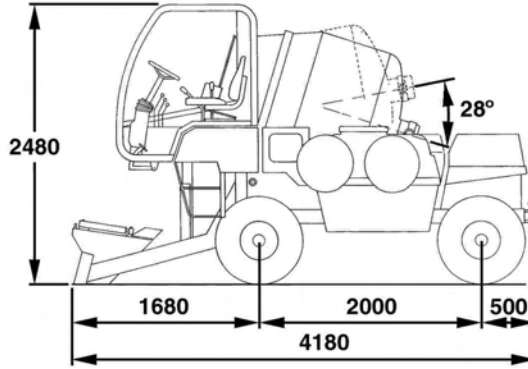
500 RMX_500 I

1100 RMX_1100 I



500 RMX

1100 RMX



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

		500 RMX	1100 RMX
Capacidad de amasado (l)		500 l.	De 1000 a 1100 l. (dependiendo del tipo de hormigón).
Bombo	Sistema de carga	Brazos autocargables. Cuchara rígida de 60 l, con compuerta de cierre y apertura por gravedad para optimizar la dosificación.	Brazos autocargables. Cuchara rígida de 150 l, con compuerta de apertura hidráulica para optimizar la dosificación.
	Sistema de descarga	Por contrarrotación del bombo por medio de canal con un arco de descarga de 190° y un alcance de 790 mm.	Por contrarrotación y elevación del bombo. Altura de descarga a 1070 mm, por medio de canales fijos de posicionamiento rápido, regulable y con un alcance de hasta 1.1 m, entre un arco de 170°.
Motor	Diesel	HATZ Supra Diesel	Deutz
	Potencia s/DIN 70020 (KW/CV)	10,8 / 15 (2900 rpm)	26 / 35.3 (2800 rpm)
	Nº cilindros	1	2
	Refrigeración	Aire	Aire
Tracción		4 x 2 Eje delantero	4 x 4
Transmisión		Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior directriz oscilante.	Mecánica 4 velocidades adelante y 4 atrás. Eje delantero motriz rígido y eje posterior motriz directriz oscilante.
Peso en vacío (Kg)		1500	2600
Pendiente superable (a plena carga)		25%	35%
Velocidad máx. (Km/h)		22	20
Arranque		Eléctrico	Eléctrico
Neumáticos		7.50-16(8 PR) delante / 145 R-13 (LS) detrás	10.0/75-15.3 (10 PR)
Dirección		Hidráulica. Sistema "Orbitrol". Presión de trabajo 60 bar.	Hidráulica. Sistema "Orbitrol". Presión de trabajo 70 bar.
Radio de giro exterior (mm)		3470	4665
Capacidad de los depósitos (l)	Combustible	13,5	40
	Hidráulico	16,5	30
	Agua	-	400
Freno de servicio		Mecánico en puente delantero	Estancos, de discos múltiples en baño de aceite. Accionamiento hidráulico.
Freno de estacionamiento		Mecánico en puente delantero	Mecánico de tambor sobre el piñón de ataque delantero.
Circuito hidráulico		Bomba de engranajes de 8 cc. Presión de trabajo 120 bar.	Bomba de engranajes de 10.6 y 8 cc. Presión de trabajo 160 bar.
Circuito de agua		-	Bomba de aspiración e impulsión con circuito para cargar indistintamente desde depósito o desde toma exterior. Sistema con mangueras para limpieza del bombo. Cuentallitros.
Puesto del operador		-	Cabina avanzada con visibilidad en 180° y control directo de la mezcla.

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Sistemas de protección antivandálicos del compartimento del motor	Sistema de seguridad antivandálico
Caja de herramientas	Asiento ergonómico
Tapones de llenado de combustible e hidráulico.	Cinturón de seguridad
	Faro rotativo
	Espejo retrovisor
	Avisador acústico de marcha atrás.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Techo protector ROPS/FOPS con faro rotativo.	Equipo homologado de luces
Parabrisas frontal con limpiaparabrisas.	
Tolva 1047 l, con pala autocargable 60 l.	
Equipo eléctrico de luces.	
Neumáticos traseros:	
155 SR 13 (LS), 5.00 - 12 (4x4) (TT) 4PR	
6.5/80-12 (4x4)(TT), 4PR	

MKT 24/07/2006

AUSA se reserva el derecho de variar cualquier característica sin previo aviso.