

SEGURIDAD PERSONAL.



El concepto de seguridad personal ha variado mucho en los últimos años. Por ello, el turismo blindado es un producto incorporado a la línea de fabricación de TecnoVe security, atendiendo siempre a las demandas y necesidades de los clientes.

SEGURIDAD PERSONAL.

VEHÍCULOS BASE

Debido a las características propias de los materiales de blindaje, los turismos a utilizar para la seguridad personal deben tener una cilindrada mínima que permita no disminuir la seguridad de los ocupantes del vehículo.



Asimismo, se ha de mantener el aspecto del mismo (tanto exterior como interiormente), evitando cualquier tipo de sospecha de su blindaje.

MATERIALES

- Acero balístico de alta calidad.
- Fibras aramidas.
- Vidrios laminados con policarbonato.



Todos los materiales empleados están homologados por el Instituto Nacional de Técnicas Aeroespaciales (INTA).

SEGURIDAD PERSONAL.

NIVELES DE BLINDAJE

Clase	Tipo de arma	Calibre	Tipo	Masa (g)	Condiciones de ensayo			
					Distancia de tiro (m)	Velocidad de impacto (m/s)	Número de impactos	Distancia entre impactos (mm)
BR1	Rifle	0.22 LR	L/RN	2.6±0.1	10.00±0.5	360±10	3	120±10
BR2	Arma corta	9 mm Luger	FJ ¹ /RN/SC	8.0±0.1	5.00±0.5	400±10	3	120±10
BR3	Arma corta	0.357 Rem. Magnum	FJ ¹ /CB/SC	10.2±0.1	5.00±0.5	430±10	3	120±10
BR4	Arma corta	0.44Rem. Magnum	FJ ² /FN/SC	15.6±0.1	5.00±0.5	440±10	3	120±10
BR5	Rifle	5.56x45*	FJ ² /PB/SCP1	4.0±0.1	10.00±0.5	950±10	3	120±10
BR6	Rifle	7.62x51	FJ ¹ /PB/SC	9.5±0.1	10.00±0.5	830±10	3	120±10
BR7	Rifle	7.62x51**	FJ ² /PB/HC1	9.8±0.1	10.00±0.5	820±10	3	120±10

B Bala cónica

FJ Blindada

FN Troncocónica

HC1 Núcleo duro de acero

L Plomo

PB Bala ojival

RN Punta redondeada

SC Núcleo blando de plomo

SCP1 Núcleo blando de plomo y penetrador de acero

(2) Blindada de acero

(3) Blindada de aleación de cobre

HOMOLOGACIONES

El vehículo se entrega con la siguiente documentación:

- Proyecto técnico.
- Informes de homologación de los materiales empleados.
- Homologación en INSIA.
- Informe de inspección de pruebas en *ruta*.

SEGURIDAD PERSONAL.

REFORZAMIENTO DE ELEMENTOS DEL VEHÍCULO

Dadas las características de la transformación realizada, ciertos elementos del chasis son dimensionados para soportar el peso del blindaje, tales como frenos y suspensión.



OPCIONALES

- > Instalación sistema GPS-GPRS (puesto embarcado).
- > Alarma acústica y luminosa.
- > Sistema de detección y extinción automática de incendios, motor- bajos-ruedas.
- > Ruedas antipinchazos.
- > Sistema de aireación independiente.
- > Máscaras antigás (4 unidades).
- > Oscurecimiento de cristales.
- > Intercomunicador (habla / escucha).

