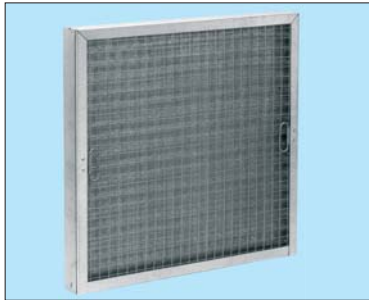
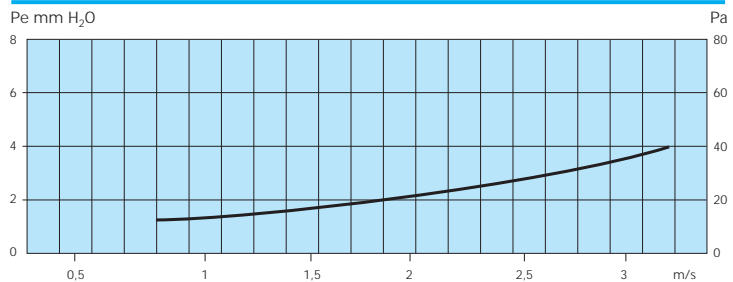


FILTRO DE MALLA / MESH FILTER / FILTRE À MAILLE



PERDIDA DE CARGA / LOSS OF PRESSURE / PERTE DE CHARGE



Características:

- Filtro de alto rendimiento con rejilla exterior e interior de malla metálica que proporciona mayor superficie de contacto, mejorando así el filtraje y disminuyendo la pérdida de carga.
- De serie con cinco capas de malla.

- MEDIDAS STANDARD: 490 x 490 x 25 mm.
490 x 490 x 50 mm.
415 x 490 x 25 mm.
415 x 490 x 50 mm.

- Suministramos cualquier otra medida bajo pedido.
- Marco galvanizado o inoxidable.
- En malla galvanizada o inoxidable AISI 304.
- Peso: 2,5 Kgs.

Characteristics:

- A high-performance filter with grille inside and outside made of wire mesh to provide a larger contact area and thus improve filtering whilst reducing pressure loss.
- Standard with five layers of mesh.

- STANDARD MEASUREMENTS: 490 x 490 x 25 mm.
490 x 490 x 50 mm.
415 x 490 x 25 mm.
415 x 490 x 50 mm.

- Any other size made to order.
- Galvanized, stainless frame.
- In galvanized or stainless mesh AISI 304.
- Weight: 2,5 Kgs.

Caractéristiques:

- Filtre à haut rendement, pourvu d'une grille extérieure et intérieure, à maille métallique, offrant une plus grande surface de contact, améliorant ainsi le filtrage et réduisant la perte de charges.
- De série avec cinq couches de maille.

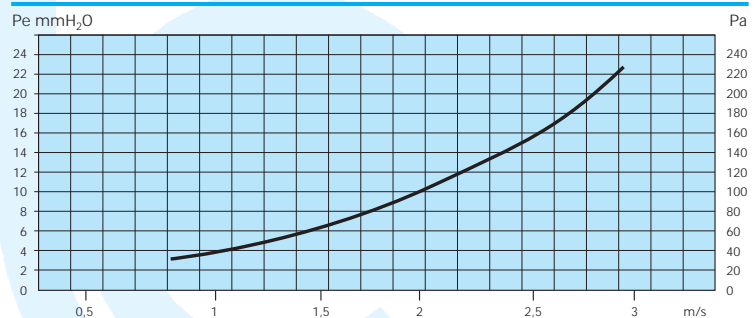
- MESURES STANDARD: 490 x 490 x 25 mm.
490 x 490 x 50 mm.
415 x 490 x 25 mm.
415 x 490 x 50 mm.

- Nous fournissons toute autre mesure sur commande.
- Cadre galvanisée ou inoxydable.
- En maille galvanisée ou inoxydable AISI 304.
- Poids: 2,5 Kgs.

FILTRO DINAMICO / BAFFLE FILTER / FILTRE À CHOC



PERDIDA DE CARGA / LOSS OF PRESSURE / PERTE DE CHARGE



Los filtros dinámicos consisten en una serie de lamias o placas, de diseño especial, colocadas verticalmente dentro de un marco de sujeción.

La forma de dichas lamias provoca cambios de dirección bruscos del aire cargado de grasa lo cual, por centrifugación, proyecta las partículas grasas contra las caras interiores de las lamias.

Tal como se puede ver en la figura, nuestros filtros tienen un doble radio que provoca un efecto de centrifugado más acusado que con los filtros dinámicos convencionales. Además, las lamias se introducen en la concavidad creada por las lamias del lado opuesto incrementando el recorrido de centrifugado. Ambas particularidades conducen a un aumento del grado de filtración.

En el caso de los filtros inoxidables, su acabado brillante facilita el deslizamiento de la grasa por su superficie manteniéndose limpios por más tiempo.

Todos los filtros disponen de agujeros de drenaje en el marco para permitir la caída de la grasa hacia el colector.

A excepción de los filtros ferríticos (A-340) todos los filtros dinámicos se sirven con asas para facilitar su manejo.

- Construcción en acero inoxidable AISI 304, AISI 430 ó galvanizado.

- MEDIDAS STANDARD: 490 x 490 x 50 mm.
415 x 490 x 50 mm.

- Otras medidas consultar.
- Peso: 3,5 Kg.

Baffle filters consist of a series of specially designed slats or plates, arranged vertically within a frame. The shape of these slats causes the grease-bearing air to suddenly change direction and, by centrifugal force, the particles of grease are hurled against the slats.

As can be seen in the diagram, our filters have a double radius which produces a greater centrifugal effect than conventional baffle filters. Moreover, the slats fit into the space created by the slats on the opposite side increasing the trajectory of the spin. Both these peculiarities lead to greater filtration.

In the case of stainless filters, their shining finish makes grease slide through the surface, thus keeping the filter cleaner for longer.

All filters have holes in the frame to allow the grease to drain away to the collector.

Except for the ferrite filters all baffle filters come with handles for easier handling.

- Made from galvanized or stainless steel AISI 304, AISI 430.
- STANDARD MEASUREMENTS: 490 x 490 x 50 mm.
415 x 490 x 50 mm.

- Ask about special measurements.
- Weight: 3,5 Kg.

Les filtres à choc consistent en une série de lamias ou de plaques, au dessin spécial, placées verticalement dans un cadre de serrage. La forme de ces lamias provoque des changements de direction brusques de l'air chargé de graisse, ce qui, par centrifugation, projette les particules grasses contre les faces intérieures des lamias.

Comme on peut le voir sur la figure, nos filtres ont un double rayon qui provoque un effet de centrifugation plus accusé qu'avec les filtres à choc conventionnels. D'autre part, les lamias s'introduisent dans la concavité créée par les lamias du côté opposé en augmentant le parcours de centrifugation. Ces deux particularités augmentent le degré de filtration.

Dans le cas des filtres inoxydables, la finition en brillant fait que la graisse glisse sur la surface et les filtres restent propres plus longtemps.

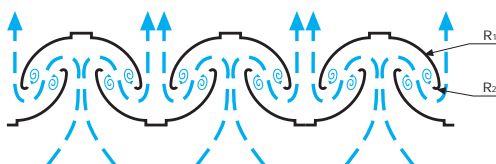
Tous les filtres disposent de trous de drainage sur le cadre pour permettre la chute de la graisse vers le collecteur.

À l'exception des filtres ferritiques (A-340) tous les filtres à choc sont livrés avec des anses pour en faciliter le maniement.

- Fabriqués en acier inoxydable AISI 304, AISI 430 ou galvanisée.
- MESURES STANDARD: 490 x 490 x 50 mm.
415 x 490 x 50 mm.

- Pour d'autres mesures, prière de nous consulter.
- Poids: 3,5 Kg.

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO FILTRO DINAMICO / DIAGRAM OF THE WORKINGS OF A BAFFLE FILTER / SCHÉMA DE FONCTIONNEMENT FILTRE À CHOC.



R₁ crea un efecto de centrifugado adicional que mejora la filtración respecto a los filtros dinámicos convencionales.

R₂ creates an additional centrifugal effect providing improved filtration compared to conventional baffle filters.

R₂ provoque un effet de centrifugation additionnel plus efficace qu'avec les filtres à choc conventionnels, ce qui permet l'améliorer la filtration.