



GEOTEX LA

DESCRIPCION

GEOTEX LA es un lubricante especialmente desarrollado para motores estacionarios que emplean gas natural como combustible. Estos motores pueden ser de 2 y 4 tiempos de aspiración natural (ciclo Otto/Diesel) o turboalimentados.

GEOTEX LA se recomienda especialmente para los motores de combustión de mezcla pobre, ya que los fabricantes demandan un lubricante con bajo contenido en cenizas para este tipo de motores.

- MWM-Deutz
- MAN (homolog. N° MDE 10/95 para SAE 40)
- Pielstick-France (dual fuel)
- Wärtsila Diesel (gas natural)

GEOTEX LA ha sido ensayado con éxito en motores Caterpillar Serie 3500 alimentados con gas natural durante más de 6000 horas con excelentes resultados.

GEOTEX LA está formulado para cumplir también las exigencias de los fabricantes:

VENTAJAS

GEOTEX LA contiene 280 ppm de fósforo como máximo, por lo que se recomienda en motores con escape catalizado, evitando así el envenenamiento del catalizador.

GEOTEX LA cumple con la especificación API CD, la especificación más alta recomendada por los fabricantes de motores de gas.

GEOTEX LA incorpora un paquete exclusivo de aditivos que evita la formación de depósitos, desgaste de válvulas, oxidación del aceite y proporciona control de la nitración en motores de alta potencia.

- Caterpillar
- Mirrlees
- Waukesha Co-Generation

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

GEOTEX LA	30	40
Densidad a 15 °C, Kg/l.	0.893	0.897
Viscosidad Cinemática		
a 40 °C, mm ² /s	105	125.3
a 100 °C, mm ² /s	11.7	13.2
Índice de Viscosidad	99	99
Punto de Fluidez, °C	-27	-24
Punto de Inflamación COC, °C	244	242
TBN, mg KOH/g	5.2	5.2
Cenizas Sulfatadas, % en peso	0.45	0.45

NIVEL DE CALIDAD

GEOTEX LA está homologado por:

- Perkins Engines (gas natural)
- Ruston Diesels (gas natural)
- Ulstein Bergen (gas natural)
- Dorman Diesel
- Jembacher (instrucción técnica 1000-1107)
- Blohm & Voss

SEGURIDAD E HIGIENE

GEOTEX LA ha sido catalogado como producto no peligroso. Para más información referirse a la Hoja de Seguridad.