



URSA ULTRA 10W-40

DESCRIPCIÓN

URSA ULTRA 10W-40 es un lubricante sintético de alta calidad para motores diesel pesados de altas prestaciones (UHPD) con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y sulfuro (low SAPS).

URSA ULTRA 10W-40 ha sido formulado con bases sintéticas altamente refinadas y está diseñado para usarlo en los últimos motores diesel Euro 4.

BENEFICIOS

URSA ULTRA 10W-40, gracias a las últimas tecnologías de aditivos, ha sido diseñado para ofrecer resultados excepcionales como:

- Durabilidad del motor
- Largos intervalos
- Protector a altas y bajas temperaturas
- Depósitos de Turboalimentador

APLICACIONES

URSA ULTRA 10W-40 está recomendado en motores diesel de aspiración natural o turboalimentados de camiones y autobuses en servicio pesado cuando largos intervalos de cambio están requeridos.

URSA ULTRA 10W-40 está diseñado para proporcionar buen rendimiento después de sistemas de tratamientos incluyendo los filtros de partículas diesel, sistemas de regeneración continua (DPF/CRT) y motores que usan la reducción catalítica selectiva (tecnología SCR).

NIVEL DE CALIDAD

URSA ULTRA 10W-40 cumplen y exceden las siguientes especificaciones:

- ACEA E6-04, E4-99 (Is.3)

URSA ULTRA 10W-40 están homologados por los siguientes fabricantes:

- MAN M3477, M3277CRT
- MTU Tipo 3
- Mercedes-Benz AG 228.5, 228.51
- Renault Truck RXD

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ursa Ultra		10W-40
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0.855
Viscosidad Cinemática		
a 40 °C, mm ² /s	ISO 3104	90
a 100 °C, mm ² /s	ISO 3104	13.7
Índice de Viscosidad	ISO 2909	154
HTHS, 150 °C, mPa.s	CEC-L-36-A-90	4.1
Noack, % en peso	CEC-L-40-A-93	7.9
Punto de Fluidez, °C	ISO 3016	-48
Punto de Inflam. COC, °C	ISO 2592	242
TBN, mg KOH/g	ISO 3771	9.8
Cenizas Sulfat., % en peso	ASTM D0874	1.0
Color	ASTM D1500	5.5

SEGURIDAD E HIGIENE

URSA ULTRA 10W-40 ha sido catalogado como producto no peligroso. Para más información referirse a la Hoja de Seguridad.