



URSA SUPER TD 10W-40

DESCRIPCIÓN

URSA SUPER TD son aceites parcialmente sintéticos de alta calidad para motores diesel pesados de altas prestaciones que cumplen con los últimos requerimientos de lubricación exigidos en los motores diesel.

URSA SUPER TD han sido formulados con bases parcialmente sintéticas altamente refinadas, un paquete de aditivos de alta tecnología y un mejorador de índice de viscosidad obteniendo un lubricante de larga vida en servicio.

VENTAJAS

URSA SUPER TD ha sido diseñado para ofrecer resultados excepcionales como:

- Detergente
- Dispersante
- Antidesgaste
- Protector a altas temperaturas
- Antiespumante
- Protector de cojinetes frente a la corrosión
- Protector de transmisiones

APLICACIONES

URSA SUPER TD se recomienda para motores diesel pesados de aspiración natural o turboalimentados y motores de autobús que operan bajo gran variedad de condiciones en donde los largos periodos están requeridos.

NIVEL DE CALIDAD

URSA SUPER TD cumplen y exceden las siguientes especificaciones:

- API CF, CF-4, CG-4, CH-4, CI-4
- ACEA A3-02, E5-02, E7-04
- Global DHD-1

URSA SUPER TD están homologados por los siguientes fabricantes:

- Caterpillar CAT ECF-1
- Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078
- MACK EO-M Plus (pendiente)
- MAN M3275
- Mercedes-Benz AG 228.3, 229.1
- Renault Truck RLD-2, RLD
- Volvo Truck VDS-3

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ursa Super TD		10W-40
Densidad a 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0.875
Viscosidad Cinemática		
a 40 °C, mm ² /s	ISO 3104	93.7
a 100 °C, mm ² /s	ISO 3104	13.5
Índice de Viscosidad	ISO 2909	145
HTHS, 150 °C, mPa.s	CEC-L-36-A-90	3.9
Noack, % en peso	CEC-L-40-A-93	12.0
Punto de Fluidez, °C	ISO 3016	-36
Punto de Inflam. COC, °C	ISO 2592	215
TBN, mg KOH/g	ISO 3771	10.5
Cenizas Sulfat., % en peso	ASTM D0874	1.29
Color	ISO 2049	4.0

SEGURIDAD E HIGIENE

URSA SUPER TD ha sido catalogado como producto no peligroso. Para más información referirse a la Hoja de Seguridad.