



URSA SUPER LA

DESCRIPCION

URSA SUPER LA son aceites de alta calidad para motores diesel pesados de de altas prestaciones, además cumplen con los requerimientos de lubricación exigidos en los motores gasolina. La gama de productos monogrado es la siguiente:

URSA SUPER LA 30

URSA SUPER LA 40

URSA SUPER LA 50

URSA SUPER LA han sido formulados con bases minerales altamente refinadas, un paquete de aditivos de alta tecnología y un mejorador de índice de viscosidad obteniendo un lubricante de larga vida en servicio.

El paquete de aditivos ha sido diseñado para ofrecer resultados excepcionales como:

- Detergente
- Dispersante
- Antidesgaste
- Protector a altas temperaturas
- Antiespumante
- Protector de cojinetes frente a la corrosión
- Protector de transmisiones

VENTAJAS

URSA SUPER LA se recomiendan para motores diesel de aspiración natural o turboalimentados. Su exclusiva formulación, con aditivos de bajo contenido en cenizas sulfatadas, permite que también puedan usarse en motores a gasolina, incluso turboalimentados.

Su tecnología les permite ser los lubricantes adecuados para camiones de altas prestaciones y equipos de minería, construcción, agrícolas, etc.

NIVEL DE CALIDAD

URSA SUPER LA cumplen y exceden las siguientes especificaciones:

- API CF/ SL
- ACEA E2-96 (Is.4)

URSA SUPER LA están homologados por los siguientes fabricantes:

- MAN 270
- MERCEDES-BENZ 228.0
- MTU Tipo 1 (30, 40)

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Ursa Super LA	30	40	50
Densidad a 15 °C, Kg/l.	0.887	0.892	0.897
Viscosidad Cinemática			
a 40 °C, mm ² /s	83	137	202
a 100 °C, mm ² /s	10.8	14.5	18.8
HTHS a 150 °C, mPa.s	3.50	4.10	5.15
Noack, 1h/250 °C, %	9.9	5.0	3.8
Índice de Viscosidad	109	104	102
Punto de Fluidez, °C	-27	-24	-30
Punto de Inflamación COC, °C	230	236	254
TBN, mg KOH/g	9.8	9.9	10
Cenizas Sulfatadas, % en peso	1.33	1.33	1.32
Color, ASTM D1500	4.5	4.5	5.0

SEGURIDAD E HIGIENE

URSA SUPER LA ha sido catalogado como producto no peligroso. Para más información referirse a la Hoja de Seguridad.