



MULTIGEAR RN PREMIUM 75W-80

DESCRIPCIÓN

MULTIGEAR RN PREMIUM 75W-80 es un lubricante de alto grado para transmisiones manuales formulado con la última generación de aditivos sin boratos y bases semi-sintéticas de alta calidad.

MULTIGEAR RN PREMIUM 75W-80 proporciona la mejor respuesta a los problemas de sincronización en las transmisiones manuales.

MULTIGEAR RN PREMIUM 75W-80 debido a su versatilidad tecnológica es aceptado por la mayoría de fabricantes de cajas de cambio manuales Europeos y Japoneses.

VENTAJAS Y BENEFICIOS

MULTIGEAR RN PREMIUM 75W-80 ofrece estabilidad a la cizalla, estabilidad a la oxidación y perfecta sincronización a bajas temperaturas.

La tecnología del **MULTIGEAR RN PREMIUM 75W-80**, su tecnología ha sido cuidadosamente seleccionada para proporcionarle excepcionales características de fricción y fluidez, proporcionando un excelente comportamiento incluso en condiciones extremas: como baja temperatura, humedad o riesgo de contaminación por agua.....

NIVEL DE CALIDAD

MULTIGEAR RN PREMIUM 75W-80 se recomienda para transmisiones manuales que requieran API GL-4 ó API GL-5.

MULTIGEAR RN PREMIUM 75W-80 se puede emplear en aquellas aplicaciones, en las cuales se recomienda fluidos de transmisión manual de viscosidades SAE 75W, SAE 80W ó SAE 75W-80W.

MULTIGEAR RN PREMIUM 75W-80 se recomienda en turismos y vehículos comerciales ligeros:
RENAULT
VOLVO (Cajas Renault)
CITROËN
DAEWOO
MG ROVER
PEUGEOT

CARACTERISTICAS TIPICAS

Densidad a 15°C	ASTM D1298	kg/l	0.854
Viscosidad a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	45.7
Viscosidad a 100°C	ISO 3104	mm ² /s	8.85
Indice de viscosidad	ISO 2909		180
Visc. Brookfield a -40°C	ASTM D2983	mPa.s	25000
Pto. de fluidez	ISO 3016	°C	-48
Pto. de inflamación	ISO 2593	°C	214
Corrosión Cu, 3h, 121°C	ASTM D0130		1A
Espumas sec. I,II,III	ISO 6247		0
Estabilidad a la cizalla	CEC L45T93		
20h, Viscosidad a 100°C		mm ² /s	8.5
Carga FZG, a/8.3/90	DIN 51354		+12

SEGURIDAD E HIGIENE

MULTIGEAR RN PREMIUM 75W-80 ha sido catalogado como producto no peligroso. Para más información referirse a la Hoja de Seguridad.