



HAVOLINE EXTRA 10W-40

DESCRIPCION

HAVOLINE EXTRA 10W-40 es un lubricante multigrado parcialmente sintético, diseñado para motores de última generación de gasolina, diesel y GLP con o sin turbo, catalizados o no.

HAVOLINE EXTRA 10W-40 ha sido formulado con un excepcional paquete de aditivos que ofrece excelente poder antidesgaste y estabilidad a la cizalla.

VENTAJAS Y BENEFICIOS

HAVOLINE EXTRA 10W-40 proporciona ventajas adicionales frente a los aceites minerales convencionales:

- **HAVOLINE EXTRA 10W-40** presenta muy buena estabilidad térmica, excelente arranque en frío y gran intervalo de temperaturas de aplicación.
- **HAVOLINE EXTRA 10W-40** protege contra averías y contra la pérdida de rendimiento del motor, lo que se traduce en bajos costes de mantenimiento.
- **HAVOLINE EXTRA 10W-40** ahorra combustible al reducir las pérdidas por fricción.

APLICACIONES

HAVOLINE EXTRA 10W-40 ha sido desarrollado principalmente como lubricante de motores gasolina y GLP, pero ofrece todos los beneficios para ser usado por motores diesel.

HAVOLINE EXTRA 10W-40 también provee excepcional protección en los motores en los que se recomienda: API SJ/SH/SG/CD, CCMC G5 ó PD2

NIVEL DE CALIDAD

HAVOLINE EXTRA 10W-40 está certificado por:

ACEA A3/B4-04 (incluye A3/B3-04)
API SL/CF

HAVOLINE EXTRA 10W-40 está homologado por:

VOLKSWAGEN 505.00
MERCEDES BENZ 229.1

CARACTERISTICAS TIPICAS

Densidad a 15°C	ASTM D4052	kg/l	0.873
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	100
Viscosidad a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.6
Índice de viscosidad	ASTM D2270		151
Viscosidad apar. a -25°C	ASTM D5293	mPa.s	6500
Estabilidad a la cizalla, 30	CEC-L-14-A-93		
Viscosidad a 100°C		mm ² /s	13.0
Pérdida de viscosidad		%	11
HTHS a 150°C	CEC L-36-A-90	mPa.s	3.95
Bombeabilidad a -30°C	ASTM D4684	mPa.s	24400
Punto de congelación	ASTM D97	°C	-27
Punto inflamación, COC	ASTM D92	°C	224
Noack	CEC L-40-A-93	% peso	12.1
TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	7.7
Cenizas sulfatadas	ASTM D0874	% peso	0.9

SEGURIDAD E HIGIENE

HAVOLINE EXTRA 10W-40 ha sido catalogado como producto no peligroso. Para más información referirse a la Hoja de Seguridad.