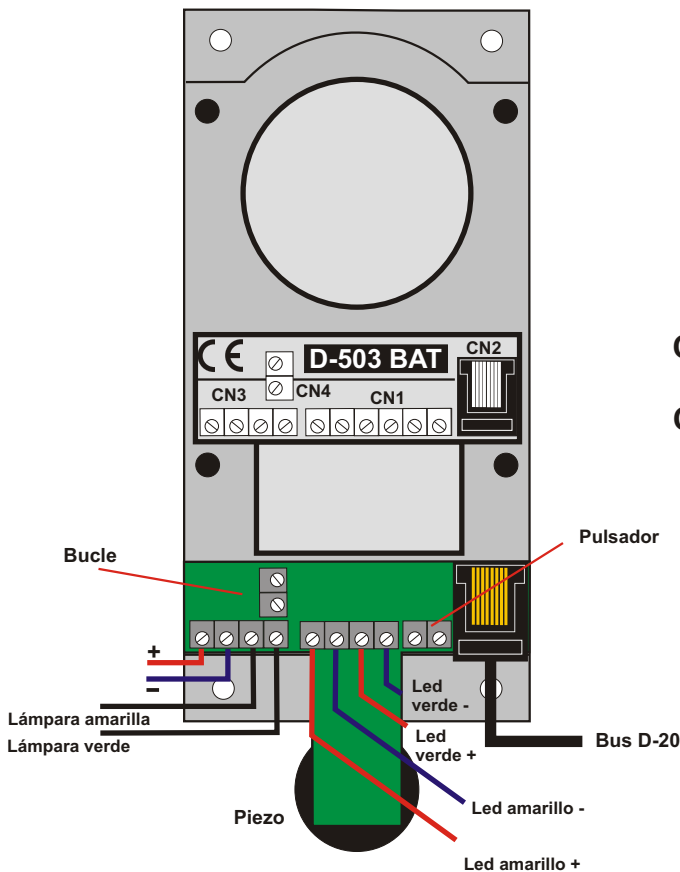
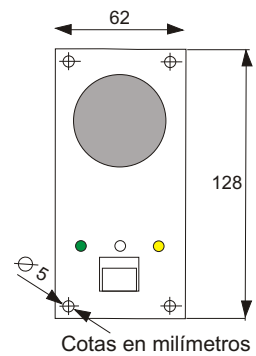
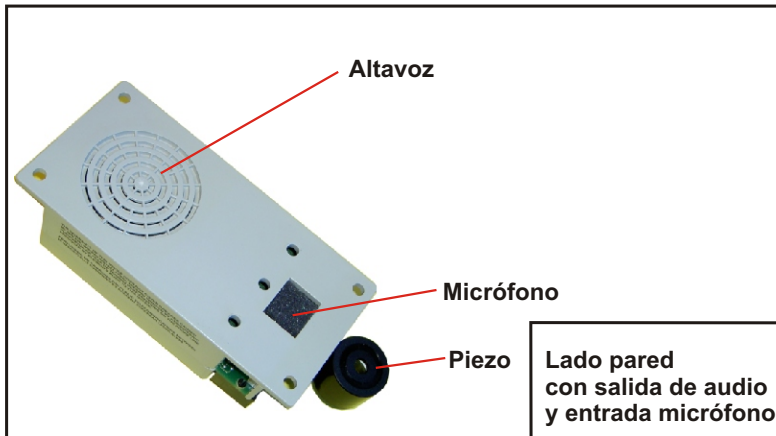


7.4 El Terminal de Cabina D-503-BAT6-24

El Terminal de Cabina D-503BAT está destinado a instalaciones que disponen de señalización externa para los pictogramas o pilotos de Alarma Validada y de Alarma Registrada, bien mediante alimentación externa de 6 a 48 V o a través de leds de señalización especiales de alta eficiencia. El terminal también puede ser suministrado con toda la señalización óptica y acústica integrada, cumpliendo las exigencias de la Norma EN 81-70.

Este terminal permite integrar las señales acústicas procedentes de Bomberos, de acuerdo con la Norma EN 81-72, así como del Interfono de Sala de Máquinas, de acuerdo con las Normas EN 81-1 y EN 81-2. Puede suministrarse con los visores V-103 H o V-103 V y con las juntas de goma necesarias para su montaje por detrás de la pared del ascensor. Se conecta a la Unidad Electrónica mediante el cable Bus D-20.



Conectores

CN1, CN3 y CN4:
 Tipo de cable 16 AWG
 R. de aislamiento: 0,5 GΩ

CN2:
 RJ45

- CN1** — Pulsador de alarma ∅ min. (2 x 0,75 mm.)
- CN4** — Salida bucle inductivo (impedancia: 600 ohms) ∅ min. (2 x 1 mm.)

Nota- Esta parte del sistema no está expuesta al operador ni a los usuarios. En caso de avería y antes de manipular el terminal, hay que desconectar totalmente el Bus y otras conexiones externas.