

Terminal PIT (*Terminal de Foso*)

El **Terminal de Foso** está compuesto por la **Unidad Electrónica D-103 PIT** y el **Terminal de Audio D-155** y el cable **Bus D-20** de 0,5 m. Se utiliza para la comunicación con el exterior desde el foso cuando un operario la necesita. Cuando se utiliza este tipo de terminal no se suele utilizar el **Terminal D-151** (bajo cabina) ni tampoco el pulsador bajo cabina.



Unidad electrónica PIT



Terminal de audio D-155, va con la unidad electrónica

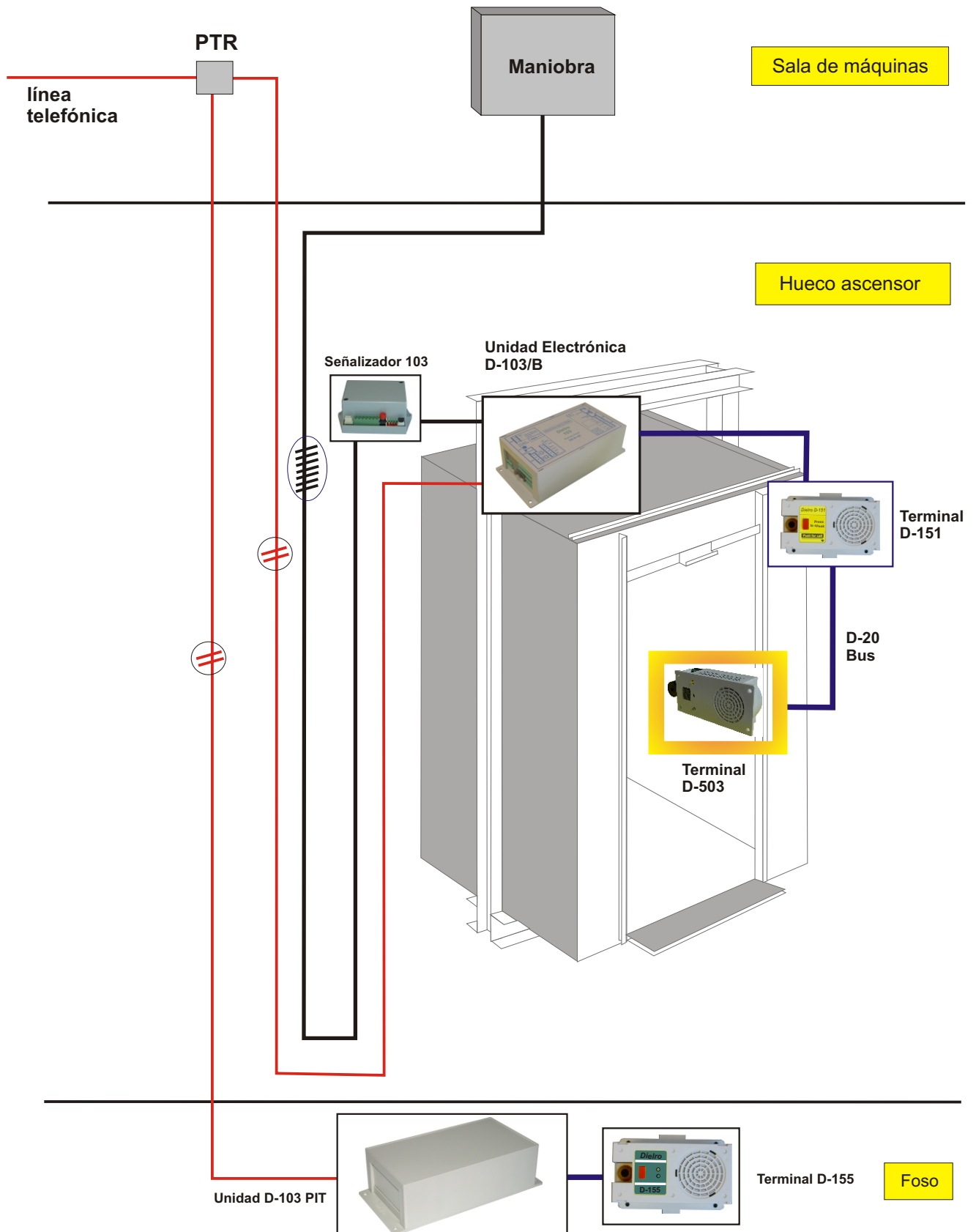
El **Terminal de Foso** emplea tecnología **TRP** por lo que habrá que programarlo y configurarlo como una unidad más de la instalación igual que si se tratara de una Telearlarma **Dielro 103**.



Cables y conectores aéreos

Existe la posibilidad de disponer de comunicación local entre la sala de máquinas y el foso, utilizando el mismo **Interfono D-103** que exista en la instalación. Bastará con instalar un conmutador para la línea telefónica de forma que cuando la salida del **Interfono D-103** esté destinada al foso, la cabina reciba la línea telefónica de forma directa y viceversa

Dielro 103 con Terminal D-151 sobre-cabina, Señalizador 103 y Terminal Foso



CARACTERÍSTICAS NORMATIVAS



TIPOS DE BATERÍAS

Todos los equipos de telecomunicaciones, a partir del 1 de Julio de 2006 no podrán utilizar metales contaminantes especificados en la directiva [2002/95/CE](#), entre los que se encuentran el plomo y el cadmio. Eso hace que las telealarmas definidas por la directiva de ascensores [95/16/CE](#), no puedan emplear baterías que utilicen estos elementos. Si obtuvieran la energía de emergencia de alguna batería de la instalación del ascensor, difícilmente podrán cumplir el requisito anterior, ya que ni siquiera dispondrían de un mal control sobre esa batería.

Como hemos indicado anteriormente, Dielro 103 no emplea ningún tipo de baterías.



FILTRO DE ALARMAS

Dielro 103 dispone de 2 circuitos que se activan con una señal de la maniobra, que determina el filtrado de la alarma. Dispone de un conector enchufable. Lo exige la norma EN 81-28, punto [\(4.1.5\)](#).

Si el filtro debiera evitar el uso del equipo de telealarma en una situación, en que la instalación se encuentre sin alimentación eléctrica, el ascensor el planta y las puertas abiertas, la señal de filtro de la maniobra debería estar alimentada por una batería de respaldo. Dielro 103 contempla esta posibilidad. También Dielro 103 dispone de un sistema de comprobación del filtro durante la comprobación manual.



EMERGENCIA PARA OPERARIOS

Debe existir un punto de comunicación para el personal técnico, desde la parte superior de la cabina y otro desde el foso, o parte inferior de la cabina. Estos puntos deben estar exentos de discriminación. Lo exigen las normas EN 81-1 y 2 y la norma EN 81-28, punto [\(4.1.5\)](#).

Dielro 103 ofrece esta posibilidad, con la particularidad de elegir entre colocar un equipo físico en la parte superior e inferior de la cabina, o simplemente un pulsador, teniendo en cuenta que por la tecnología empleada en este sistema, la comunicación queda garantizada, con suficiente calidad.



COMUNICACIÓN DESDE EL FOSO

En muchos lugares puede ser exigida la comunicación desde el foso, en lugar de utilizar un punto de comunicación desde bajo-cabina ([EN 81-1 y 2](#)). En este caso, el sistema puede ser completado con un Terminal PIT, que se conecta directamente desde el foso a la línea telefónica de la instalación, sin necesidad de utilizar ningún tipo de alimentación adicional y se comporta como un equipo más en la instalación, de forma que una llamada de emergencia se señalaría en el servicio de rescate, informando que es desde el foso.