

Las últimas TECNOLOGÍAS  
en  
SEÑALIZACIÓN VIAL



The latest SIGNPOSTING  
TECHNOLOGIES  
on the ROAD

# VANGUARD

## CUERPO DE SEMÁFORO VANGUARD TRAFFIC LIGHT VANGUARD

**Modelo de cuerpo de semáforo VANGUARD, creado en policarbonato, 100mm, 200mm y peatón (PPC), coloreado en masa y estabilizado UV (certificado por GE Plastics).**

Colores normalizados (Amarillo, Gris, Negro, Verde y combinación Negro/Verde).

Ensamblaje modular de fácil acoplamiento con sistema antigiro, permitiendo de esta manera crear las diferentes combinaciones.

Bajo peso y altamente resistente al impacto.

Alto grado de aislamiento electrónico.

Fijación rápida a presión de visera con 8 puntos de anclaje permitiendo su giro a intervalos de 30°.



**Traffic light chassis model VANGUARD, made of polycarbonate, 100mm, 200mm and Pedestrian, mass dyed. Established UV certificate (GE Plastics).**

Standard colours (Yellow, Grey, Black, Green and combination Black / Green).

Modular assembly of easy coupling with anti-rotation system, thus allowing creating different combinations available.

Light weight and highly resistant to any kind of impact. High degree of electrical insulation. Quick pressure clamping of hood with 8 anchor points allowing its rotation at intervals of 30°.





**VANGUARD se ha creado en dos versiones:**

1. CON VISERA
2. SIN VISERA

**VANGUARD comes in two versions:**

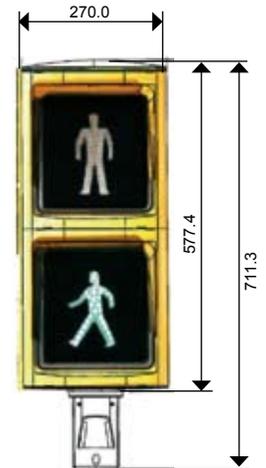
1. WITH VISOR
2. WITHOUT VISOR

**El modelo Vanguard para peatones se presenta en dos modalidades:**

Con puerta redonda para ópticas de diámetro 200mm y con puerta cuadrada para ópticas estándar de peatones y ópticas dinámicas de peatón

**The Vanguard model pedestrian is presented in two forms:**

Round door to optical devices of diameter 200mm and a square door for optical standard Pedestrian or dynamic pedestrian .



SISTEMA DE VISERA  
VISOR SYSTEM

**El cuerpo Vanguard de diámetro 100 mm.** tiene como característica principal la incorporación directa de la visera en la estructura del cuerpo, y una forma posterior que permite fijar directamente el cuerpo en una columna de diámetros 100 ó 114 mm con una junta de goma que se ajusta perfectamente a la superficie.

*Main characteristic of the Vanguard body of 100mm diameter is the direct incorporation of the visor to the body structure, and a rear form that allows to fix the body directly to the column of 100 or 114 mm diameter with a rubber seal that adjusts perfectly to the surface.*



**VANGUARD  
MOD. 100**

# SEMÁFORO ST

## CUERPO DE SEMÁFORO ST TRAFFIC LIGHT CHASSIS ST

**Cuerpo de semáforo de 200,100 mm. Inyección de plástico (Policarbonato) coloreado en masa y estabilizado UV (certificado por GE Plastics).**

Ensamblaje modular de fácil acoplamiento con sistema anti-giro, permitiendo de esta manera las diferentes combinaciones existentes

*Con equipo reflector para lamparas de incandescencia o vacío para instalación de ópticas LEDES de 200, 100 y PPC.*

**Colores disponibles normalizados (Amarillo, Negro, Gris, Verde y combinación de Negro y Verde).** Bajo peso y altamente resistente al impacto, garantizando su durabilidad ante condiciones adversas. Alto grado de aislamiento eléctrico gracias a sus propias características dieléctricas.

***Traffic light chassis 200, 100 mm. Plastic moulding injection (polycarbonate) and mass dyed. Established UV certificate (GE Plastics).***

*Easy modular assembly system with anti-rotation coupling, thus enabling the different combinations available.*

***standard colours available (Yellow, Black, Grey and Green)***  
*Light weight and highly resistant to any kind of impact, ensuring durability to environmental and weather conditions. High degree of electrical insulation.*



SEMÁFORO  
CUERPO 200

TRAFFIC LIGHT  
CHASSIS 200



# SEMÁFORO ST

## EQUIPO REFLECTOR INCANDESCENCIA EQUIP REFLECTOR INCANDESCENCE

Equipo reflector incandescencia.

Sistema de cierre mediante tornillo central.

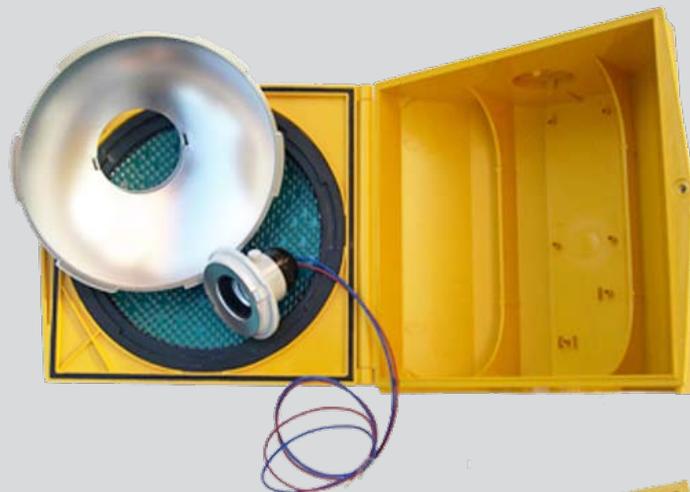
**Fácil sistema de cambio de lámpara con su nuevo sistema de difusor GIROX.**

Fijación rápida a presión de visera con 9 y 4 puntos de anclaje permitiendo su giro a intervalos de 30°

*Locking system by means of central screw.*

***Easy lamp removal system with its new diffuser system GIROX (see the section).***

*Quick pressure clamping of hood with 9 and 4 anchor points allowing its rotation at intervals of 30°.*



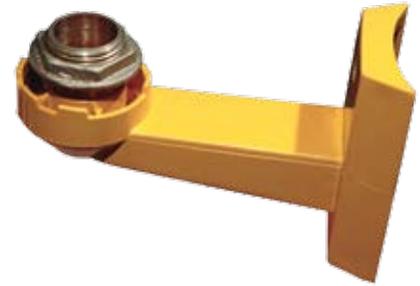
SEMÁFORO  
CUERPO 100

TRAFFIC LIGHT  
CHASSIS 100

## SOPORTE para cuerpo semáforo 100 *SHOLDER for traffic light chassis of 100*

- MATERIAL; Policarbonato.  
COLORES; Amarillo y negro.
- Alta resistencia al impacto.
  - Coloración en masa.
  - Estabilización U.V.
  - Sistema antigiro.
  - Excelente aislamiento dieléctrico

- MATERIAL; Polycarbonate.  
Colours, Yellow and Black*
- *High impact resistance.*
  - *Mass coloration.*
  - *U.V. Stabilization.*
  - *Non-rotating system.*
  - *Excellent Dielectric Insulation.*



## SOPORTE para cuerpo semáforo 150 *SHOLDER for traffic light chassis of 150*

- MATERIAL; Poliamida 6.6 30% fibra de vidrio.  
COLORES; Negro, Gris y Verde.
- Alta resistencia al impacto (ver certificado)
  - Temperatura de trabajo de 40°C a + 180°C.
  - Coloración en masa.
  - Estabilización U.V.
  - Sistema antigiro.
  - Excelente aislamiento dieléctrico

- MATERIAL; Polyamide 6.6 30% fiberglass.  
COLOURS: Black, Grey and Green.*
- *High impact resistance (see certificate)*
  - *Operating temperature from 40 ° C to + 180 ° C.*
  - *Mass coloration.*
  - *U.V. Stabilization.*
  - *Non-rotating system.*
  - *Excellent dielectric insulation.*



## SOPORTE para cuerpo semáforo 270 *SHOLDER for traffic light chassis of 270*

- MATERIAL; Poliamida 6.6 30% fibra de vidrio.  
COLORES; Negro, Gris y Verde.
- Alta resistencia al impacto (ver certificado)
  - Temperatura de trabajo de 40°C a + 180°C.
  - Coloración en masa.
  - Estabilización U.V.
  - Sistema antigiro.
  - Excelente aislamiento dieléctrico.

- MATERIAL; Polyamide 6.6 30% fiberglass.  
COLOURS, Black, Grey and green.*
- *High impact resistance (see certificate)*
  - *Operating temperature from -40 ° C to + 180 ° C.*
  - *Mass coloration.*
  - *U.V. stabilization.*
  - *Non-rotating system.*
  - *Excellent dielectric insulate.*



## Pantallas de contraste *Contrast display screens*

PANTALLAS DE CONTRASTE PARA SEMÁFORO.

MODELOS; 11/200, 12/200 y 13/200.

MATERIAL; Policarbonato

*CONTRAST DISPLAY SCREENS FOR TRAFFIC LIGHTS.*

*MODELS, 11/200, 12/200 and 13/200.*

*MATERIAL; Polycarbonate.*



## PULSADOR Peatón *Push button*

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DISPONIBILIDAD: 3 Colores (amarillo, verde y negro).

MODELOS: 2 Modelos con botón iluminado o no.

MATERIAL: Policarbonato inyectado LEXAN® de G.E.

VERSIONES: Voltaje 230 VAC o 42 VDC.

PROTECCIÓN: Provisto de junta de goma para su estanqueidad.

FIJACIÓN A COLUMNA: Suministrado con dos adaptadores para columnas Ø100mm Y Ø114 mm.

### *SPECIFICATIONS*

*AVAILABILITY: 3 colors (Yellow, Green and Black).*

*MODELS: 2 Models with lighted button or not.*

*MATERIAL: injected Polycarbonate LEXAN® de G.E.*

*VERSIONS: Voltage 230 VAC and 42 VDC.*

*PROTECTION: fitted with rubber seal to keep it sealed.*

*HOLLOW COLUMN: Supplied with two adapters for columns Ø100mm Y Ø114 mm.*



ÓPTICAS LED (diámetro 100, 200 , 200PPC y 300)  
LED OPTICAL (diameter 100, 200, 200 PPC y 300)

**EL PRESENTE DOCUMENTO CONTIENE LA ESPECIFICACIÓN TÉCNICA DE LAS LUCES ELECTRÓNICAS ESTÁNDAR (DIODOS LED) PARA SEMÁFOROS.**

**Cubren todos los requerimientos de la normativa Europea (EN12368) y normativa Americana (ITE),** estando certificados por CalTrans y otros organismos para su utilización en otros países del mundo. Cuentan con un grado de protección IP66 y se garantizan durante 3 años al usuario final. La compatibilidad con los controladores de tráfico electrónicos está garantizada, incluso cuando se instalan sin una lámpara incandescente o carga resistiva en paralelo.

***THIS DOCUMENT CONTAINS THE TECHNICAL SPECIFICATION OF THE STANDARD ELECTRONIC LIGHTS FOR TRAFFIC LIGHTS.***

***They cover all the requirements of European standards (EN12368), and are certified by Caltrans and other agencies for their use in other countries around the world. They are under an IP66 degree of protection, and provide a 3 year guarantee to the end user. The compatibility with electronic traffic controllers is guaranteed, even when installed without an incandescent lamp or resistive load in parallel.***



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS TECHNICAL SPECIFICATION

- Tamaños: 100mm, 200mm y 300mm  
- Sizes: 100mm, 200mm and 300mm

- Alimentación: Versiones de 80V a 250V CA, 50Hz y a 12V DC  
- Power: versions from 80V to 250V AC, from 50Hz and to 12V DC

- Caja estabilizada y protegida contra radiaciones UV  
- Stabilized box and protected against UV radiations

- Protección contra picos y transitorios de la tensión de alimentación  
- Protection against transient peaks of power supply

- Fusible incorporado  
- built-in fuse

- Temperatura de Operación: -40°C a +74°C  
- Operating Temperature: from -40 °C to +74 °C

- Con compensación de temperatura  
- With temperature compensation

- Grado de protección: IP66  
- Degree of protection: IP66

- Factor de potencia superior a 0,9  
- Power factor greater than 0.9

- Consumo menor que 12W  
- Consumption less than 12W

Rojo y Ambar: 9W a 12W

Red and Amber: from 9W to 12W

Verde: 10W a 12W

Green: from 10W to 12W

- Longitud de onda dominante: - Rojo: =618nm - Ambar: 586nm a 596nm - Verde: 490nm a 510nm  
- dominant wavelength: - Red: = 618nm - Amber: from 586nm to 596nm - Green: from 490nm to 510 nm

- Número de LEDs en luces de 200mm: - Rojo: 120 - Ambar: 120 - Verde: 120  
- Number of LEDs in lights of 200mm: - Red: 120 - Amber: 120 - Green: 120

- Número de LEDs en luces de 300mm: - Rojo: 248 - Ambar: 248 - Verde: 128  
- Number of LEDs in lights of 300mm: - Red: 248 - Amber: 248 - Green: 128

- Pérdida de brillo debido al fallo de un punto de luz: <5%  
- Loss of brightness due to failure of a light point: <5%

- Garantía: Fallo de algún punto de luz: 3 años  
- Guarantee: Failure of a light point: 3 years

Todas nuestras ópticas cumplen con los estándares europeos con normativa CE y también disponibles con normativa ITE (Americana).

All our optics are in compliance with normative CE European standards, also available with ITE requirements.



# PANEL MENSAJE

## PANELES DE MENSAJE VARIABLE VARIABLE MESSAGE PANELS

**Paneles de Mensaje Variable que se integran perfectamente en un sistema de control de tráfico y permiten modificar los mensajes para adaptarse a las cambiantes circunstancias del tráfico.** Además, pueden representar mensajes tanto de texto como gráficos, en función de los requerimientos del cliente.

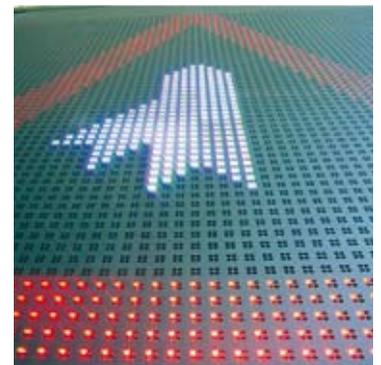
Respecto a las distintas configuraciones que se presentan al mercado, los paneles pueden ser utilizados tanto para exterior como para interior de túneles. Tratamos de presentar al cliente una solución que se adapte a las condiciones que se presentan como su localización, entorno urbano o interurbano, o a las diferentes tipologías de presentación de la información.

**Estos Equipos de Mensaje Variable se fabrican de acuerdo al pliego desarrollado por la DGT y a la especificación técnica recogida en la norma europea, UNE-EN 12966:2006 actualmente en vigor y de obligado cumplimiento desde Enero de 2.007 en prácticamente toda Europa.**

*Variable message panels that integrate perfectly in a traffic control system and allows you to modify the messages to adapt to changing traffic conditions. Also these panels can represent both text and graphics messages, depending on customer requirements.*

*Respect to the different configurations that are presented on the market, the panels can be used for both exterior and inside tunnels. We try to present to the customer a solution to suit the conditions that are presented as their location, urban or interurban, or the different types of presenting information.*

*These Variable Message equipment are manufactured according to specifications developed by the DGT and the technical specifications contained in the European standard UNE-EN 12966:2006 currently in effect and enforceable from January 2007 in almost all of Europe.*



**MP**  
Microprocessador

# RADAR PEDAGÓGICO

## RADAR PEDAGÓGICO PEDAGOGIC RADAR

**Los radares pedagógicos se están desarrollando en la mayoría de los países europeos.**

Los alcaldes deben elaborar herramientas para combatir el exceso de velocidad. Las soluciones represivas (radares y cámaras de velocidad) no se puede instalar en todas las áreas propensas a los accidentes por cuestiones de costos de la no popularidad.

El radar pedagógico interviene como una alternativa y / o complemento para afrontar el problema de exceso de velocidad.



***Educational radars are being developed in most of the European countries.***

*The town Mayors must develop tools to combat speeding. Repressive solutions (radars and speed cameras) can not be installed in all areas susceptible to accidents for cost issues of non popularity.*

*The Educational radar intervenes as an alternative and / or supplement to tackle the problem of speeding.*



# SEÑALIZACIÓN CALZADA

## BALIZA SOLAR DE CALZADA ROAD SOLAR BEACON

- DISPONIBLE EN BLANCA, AMARILLA, ROJA, AZUL Y VERDE.
- Fijas o intermitente.
- De una cara o dos caras.
- **Encendida automática en la oscuridad.**

- *AVAILABLE IN WHITE, YELLOW, RED, BLUE AND GREEN.*
- *Steady or flashing.*
- *Single or Double sided.*
- *Turn on automatically when dark.*

### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Potencia solar: 2.5v, 119A.  
Solar Power 2.5V 119A.

Batería: NI-MH 1.2. 2700 Ah.  
Battery NI-MH 1.2 2700 Ah.

Frecuencia de intermitencia: 5 Hz.  
Flashing frequency: 5Hz.

Distancia de visualización superior a 300 m.  
Viewing distance further than 300m.

Horario de funcionamiento: nocturno.  
Time of operation: at night time.

Lente: LED 10 mm.  
Lens: LED 10mm.



PERMITE TRÁFICO RODADO  
ALLOW ROAD TRAFFIC.



PERMITE TRÁFICO RODADO  
ALLOW ROAD TRAFFIC.



NO PERMITE TRÁFICO RODADO  
DO NOT ALLOW ROAD TRAFFIC



# SEÑALIZACIÓN CALZADA



## BALIZA SOLAR DE CALZADA A-666. ROAD SOLAR BEACON A-666.

**Las Balizas auto intermitentes A-666 son unos dispositivos electrónicos sumamente robustos diseñados para ser empotrados en el pavimento o en los bordillos.**

Estas balizas están fabricadas en vidrio templado de alta resistencia, lo que las hace pisables hasta una fuerza de 18Tm sobre la propia baliza, no presentando tampoco problemas por roturas dado que la alta resistencia del vidrio utilizado, combinada con el templado del mismo, asegurando que en caso de impactos que produzcan esquirlas estas no serán nunca dañinas para los neumáticos de los vehículos.

*The A-666 self flashers are electronic devices of a highly sturdy quality. They are designed to be embedded in the road surface or in the curbs.*

*These beacons are made of high strength tempered glass, which makes them hold up to 18Tn weight, consequently avoiding possible breakage.. In the event of impacts causing shrapnel, the high resistance of the glass used combined with the tempering process of the glass prevent the tires of vehicles from being torn or damaged. Solar powered, changing batteries is produced in one single day during daytime, even in case of overcast or shade – while lasting for 4 days without recharging.*

## BALIZA SOLAR SR-30 SOLAR STUD SR-30

**Baliza de carretera con carcasa de aleación de aluminio sólido.**

Resistente al agua, ahorro de energía y respetuosa con el medio ambiente. Funciona con células y paneles solares, soporta tráfico rodado (hasta 30 Tm).

**Producto de señalización Ideal para carreteras, estacionamientos y aplicaciones similares, lugares aislados o independientes del tráfico.**

*Beacon Road housing in solid aluminium alloy .*

*Water resistant, energy saving and environmentally friendly. Powered by solar cells and panels, supports wheeled traffic (up to 30 tons).*

*Ideal for highways signa ling, parking lots, roads and similar applications, isolated places or far away from traffic.*



# BALIZAS Y REFLECTORES



## BALIZA SIG BEACON SIG

**La balizas reflectantes SIG son unos dispositivos sumamente robustos diseñados para ser empotrados en el pavimento o en los bordillos.**

Estas balizas están fabricadas en vidrio templado de alta resistencia, lo que la hace pisable hasta una fuerza de 25Tm sobre la propia, no presentando tampoco problemas por roturas dado que la alta resistencia del vidrio utilizado, combinada con el templado del mismo, aseguran que en caso de impacto que produzcan esquirlas estas no serán nunca dañinas para los neumáticos de los vehículos.

***Reflecting Beacon SIG are electronic devices of a highly sturdy quality. They are designed to be embedded in the road surfaces or in the curbs.***

*These beacons are made of high strength tempered glass, which make them hold up to 25 Ton weight, consequently avoiding possible breakage. In the event of impacts causing shrapnel, the high resistance of the glass combined with the tempering process of the glass, prevent the tires of vehicles from being torn or damaged.*



## OJO DE GATO CAT EYE

**Material: PC ( polycarbonate) y PMMA (polymethylmethacrylate) Plásticos de ingeniería, de alta resistencia a la intemperie y a los rayos ultravioletas,** muy transparentes, con un 93% de transparencia.

Fabricados con materiales de alta resistencia y totalmente reciclables. Superficie catadióptrica en una o dos caras.

Posibilidad de reflectantes en varios colores ( blanco, naranja, rojo, etc)

***Material: PC (polycarbonate) and PMMA (polymethylmethacrylate) Plastic engineering, high resistance weathering and ultraviolet rays,*** very transparent, with 93% of Transparency.

*Manufactured with highest resistance materials and completely recyclable. Catadioptric surface on one or both sides.*

*Ability Several reflective colors (white, orange, red, etc.)*



## CAPTAFAROS BIONDA REFLECTOR FOR GUARDRAIL

**Captafaro de barrera metálica fabricado en PC y PMMA de alta resistencia a la intemperie y a los UV, con un 93% de transparencia.** Material de lento envejecimiento y muy ligero.  
Superficie catadióptrica en una o dos caras, disponible en varios colores (blanco, naranja, rojo, etc)

*Reflector for metal barrier Manufactured in PC and PMMA with high resistance to weathering and UV, with 93% transparency. Material slow aging and very lightweight.  
Catadioptric surface on one or two sides, available in various colors (white, orange, red, etc.)*



## CAPTAFAROS NEW JERSEY NEW JERSEY REFLECTOR

Reflector para señalización de todo tipo de vía, de instalación habitual en las barreras New Jersey.

**Fabricado en poliamida y policarbonato altamente resistente y totalmente flexible.**

Con reflector ámbar por una cara y blanco por la otra cara.  
Perfectamente visible a más de 500 m.

*Reflector for all types of signaling pathway, usually installed in New Jersey barriers,*

**Made in highly resistant polyamide and polycarbonate, totally flexible.**

*With amber reflector on one side and white on the other side.  
Perfectly visible over 500mtrs.*



## LÍNEA DE LUZ LIGHT LINE

ES UNA BARRERA DE LUZ EMPOTRADA EN LA ACERA DEL PASO DE PEATONES Y SINCRONIZADA CON EL SEMÁFORO. CUANDO ÉSTE NO PERMITE EL CRUCE DE PEATONES, UNA LÍNEA DE LUZ ROJA EMERGE DEL SUELO MOTIVANDO A LOS VIANDANTES A NO CRUZAR. EL EFECTO CONTRARIO LO TENEMOS CUANDO EL SEMÁFORO INDICA QUE SE PUEDE CRUZAR Y LA LÍNEA CAMBIA A LUZ VERDE.

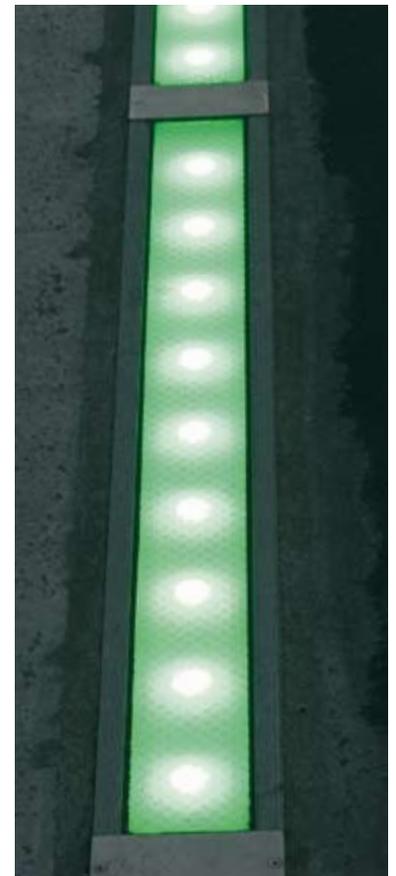
*THIS IS A LIGHT BARRIER WHICH IS EMBEDDED IN THE PAVEMENT OF THE PEDESTRIAN CROSSING AND SYNCHRONIZED WITH TRAFFIC LIGHTS. WHEN IT DOES NOT ALLOW PEDESTRIANS TO CROSS, A RED LINE EMERGES FROM THE GROUND, ENCOURAGING PEDESTRIANS NOT TO CROSS. WE HAVE THE OPPOSITE EFFECT WHEN THE LIGHT INDICATES THAT YOU CAN CROSS AND THE LINE TURNS GREEN.*



### CARACTERÍSTICAS GENERALES GENERAL CHARACTERISTICS

### MÓDULO 1 METRO OF 1-METRE MODULE

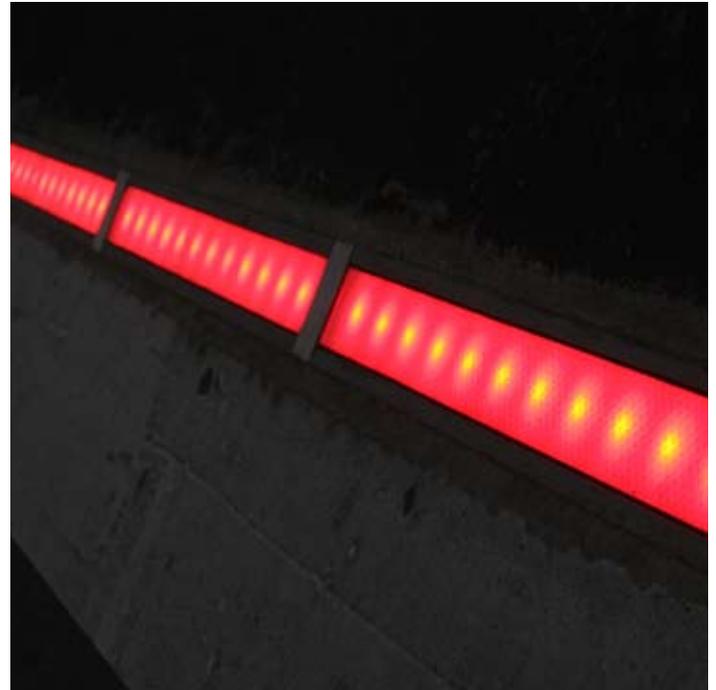
Longitud aprox. total (mm) <i>Length approx. total (mm)</i>	1000
Anchura aprox. total (mm) <i>Approx. total Width (mm)</i>	100
Profundidad aprox. total (mm) <i>Approx. total Depth (mm)</i>	32
Color <i>Colour</i>	Rojo/Verde/RGB <i>Red / Green / RGB</i>
LED alta potencia <i>High Power</i>	SMD
Temperatura operación (°C) <i>Operating Temperature (° C)</i>	-20 - +70
Tipo <i>Type</i>	IP 65
Aplicación <i>Application</i>	Cruces, plazas, calles, etc. <i>Crossroads, squares, streets, etc.</i>
Estructura <i>Structure</i>	Aluminio y cristal seguridad <i>Aluminum frame and glass security</i>
Control <i>Control</i>	Regulador del semáforo <i>Traffic light regulator</i>
Comunicaciones <i>Communications</i>	Contacto seco o Dimming <i>Dry contact or dimming</i>
Vida del LED (horas) <i>LED life (hours)</i>	100.000
Alimentación <i>Supply</i>	24V DC/50Hz <i>24V Power DC/50Hz</i>



## LINEA DE LUZ LIGHT LINE

SE PRESENTA EN MÓDULOS DE 1 METRO ADAPTABLES A LAS MEDIDAS DE CADA UNO DE LOS PASOS DE CEBRA DONDE SE QUIERA INSTALAR, MÁS UN CONTROL QUE ACTIVA O DESACTIVA LA LÍNEA, CAMBIA DE COLOR, CONTROL DE BRILLO PARA LUMINOSIDAD AMBIENTE, ETC.

*IT COMES IN 1 METER MODULES ADAPTABLE TO THE MEASURES OF EACH OF THE ZEBRA CROSSINGS WHERE YOU WANT TO INSTALL THEM, BESIDES A CONTROL THAT ACTIVATES OR DEACTIVATES THE LINE, CHANGE COLOUR, BRIGHTNESS CONTROL FOR AMBIENT LIGHT, ETC.*



Creado en aluminio extruido de dimensiones 950x120x61mm con tapas laterales de aluminio torneado, que ejerce como conductor de temperatura para la evacuación al exterior del calor generado. Paredes interiores con tratamiento anodizado. LED's especialmente diseñados para emitir un gran flujo luminoso. Por la parte superior se utiliza un cristal laminado de 8+5 (anti-vandálico y anti-deslizante - NORMA UNE 572-1994) Interconexión de los módulos de visualización mediante conectores estancos IP67.

*Created in 950x120x61mm dimensions of extruded aluminium, with machined aluminium side panels, which serves as a temperature conductor for the evacuation of the heat generated. Interior panels with anodized treatment. Especially designed LED's to provide a large light flow. Laminated glass of 8 +5 (anti-vandalism and anti-slip - UNE 572-1994) is used for the top part. Interface of Display Modules by IP67 waterproof connectors.*



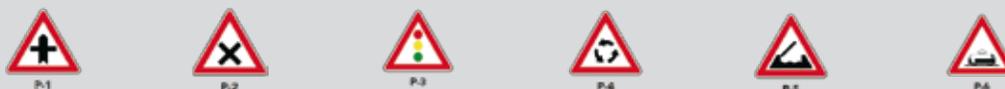
# SEÑALIZACIÓN VERTICAL

## SEÑALIZACIÓN VERTICAL VERTICAL SIGNS

Las Señales Verticales de Circulación se basan en la normativa de la Unión Europea para que sean si no iguales, similares en todos los países de la Unión (Convención de Viena). Debido a la importancia en la seguridad existe un acuerdo internacional para mantener el mismo formato en la señalización vertical. Así aunque cada país realiza ligeras variaciones en la tipología de las señales, se mantienen en común las señales más importantes: stop, ceda el paso, etc. Las señales que limitan la velocidad son iguales en toda Europa así como las señales de indicación.

*Vertical Traffic Signs in Spain are based on European Union regulations to be, if not the same, similar in all EU countries (the Vienna Convention). Because of the importance on the security of an international agreement to keep the same format in the vertical signs. Although each country makes slight variations in the type of signals are kept together the most important signals: stop, yield, etc.. The speed limit signs are the same throughout Europe and indication signals.*

### SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO



### SEÑALES DE PRIORIDAD



### SEÑALES DE PROHIBICIÓN DE ENTRADA



### SEÑALES DE RESTRICCIÓN DE PASO



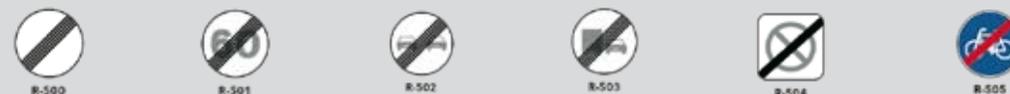
### OTRAS SEÑALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



### SEÑALES DE OBLIGACIÓN



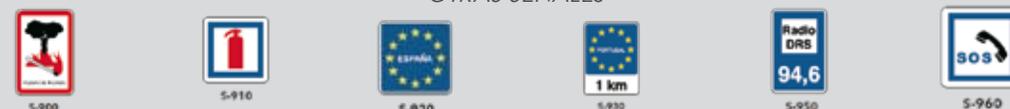
### SEÑALES DE FIN DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN



### PANELES COMPLEMENTARIOS



### OTRAS SEÑALES



# SEÑALIZACIÓN VERTICAL

## SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES



S-1

S-2

S-1a

S-2a

S-3

S-4

## SEÑALES DE CARRILES



S-50 a

S-50 b

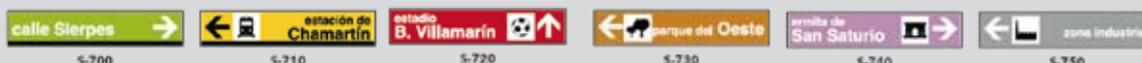
S-50 c

S-50 d

S-50 e

S-51

## SEÑALES DE ORIENTACIÓN



S-700

S-710

S-720

S-730

S-740

S-750

## SEÑALES DE SERVICIO



S-100

S-101

S-102

S-103

S-104

S-105

## OTRAS SEÑALES DE PRESEÑALIZACIÓN



S-200

S-222

S-225

S-230

S-232

S-233

## SEÑALES DE DIRECCIÓN



S-300

S-301

S-310

S-341

S-342

S-344

## SEÑALES DE IDENTIFICACIÓN DE CARRETERAS



S-400

S-410

S-410 a

S-420

S-430

S-430 a

## SEÑALES DE LOCALIZACIÓN



S-440

S-500

S-510

S-520

S-550

S-573

## SEÑALES DE CONFIRMACIÓN



S-600

S-602

## SEÑALES DE INDICACIÓN



TS-52

TS-53

TS-60

TS-210

TS-210 bis

TS-810

## ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO REFLECTANTES



TB-1

TB-2

TB-3

TB-6

TB-8

TB-13

## SEÑALES DE PELIGRO



TP-3

TP-13 a

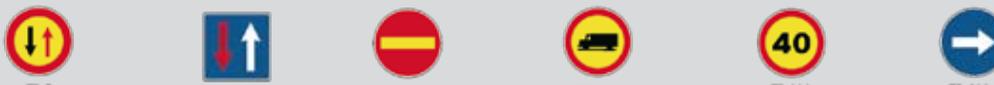
TP-14 b

TP-15

TP-18

TP-19

## SEÑALES DE REGLAMENTO Y PRIORIDAD



TR-5

TR-4

TR-101

TR-106

TR-301

TR-400 a

Estamos a su entera disposición para cualquier consulta:  
*We are at your complete disposal for any query:*



Phone: + 34.93.718.59.78  
Fax: +34.93.719.23.10

Address: C/ Marquesos de Barberà nº 63, Local 7  
08210 Barberá del Valles - Barcelona - España - Spain