

Industry

SikaTack[®]-Drive New Formulation (VP)

Excelencia en propiedades de aplicación para la reposición en automóvil

Datos Técnicos

Base química	Poluretano monocomponente
Color (CSQP ¹⁾ 001-1)	Negro
Mecanismo de curado	Curado por humedad
Densidad (sin curar) (CSQP 006-4)	1,2 kg/l aprox.
Tixotropía	Muy buena
Temperatura de aplicación	+5°C - +35°C
Tiempo de formación de piel ²⁾ (CSQP 019-1)	15 min. aprox.
Tiempo abierto ²⁾ (CSQP 526-1)	15 min. aprox.
Velocidad de curado (CSQP 049-1)	(ver figura)
Dureza Shore A (CSQP 023-1 / ISO 868)	70 aprox.
Resistencia a tracción (CSQP 036-1 / ISO 37)	8 N/mm ² aprox.
Alargamiento de rotura (CSQP 036-1 / ISO 37)	350% aprox.
Resistencia a la propagación del desgarro (CSQP 045-1 / ISO 34)	10 N/mm aprox.
Resistencia a cortadura por tracción (CSQP 046-1 / ISO 4587)	5 N/mm ² aprox.
Tiempo de espera ³⁾ (coches) con doble airbag	2 h
de acuerdo con FMVSS 212 / 208 sin airbag	1 h
Resistencia eléctrica (CSQP 079-2 / ASTM D 257-99)	10 ⁸ Ω cm aprox
Vida del producto (almacenado por debajo de 25°C) (CSQP 016-1)	6 meses

¹⁾ CSQP = Corporate Sika Quality Procedures ²⁾ 23°C / 50% h.r

³⁾ +5°C a 35°C, Independiente de la humedad. No cinturones de seguridad.

Descripción

SikaTack[®]-Drive NF es un adhesivo de rápido curado para el pegado de parabrisas, de fácil aplicación. Debido a sus características técnicas, ofrece bastantes ventajas de funcionamiento práctico (aplicación sin necesidad de imprimación, no conductor eléctrico, válido para cristales con antenas integradas). Esta diseñado para la reposición de cristales de todo tipo de vehículos de pasajeros, con o sin airbag. SikaTack[®]-Drive NF tiene 2 horas de tiempo de espera del vehículo para salir a carretera con todo tipo de temperaturas entre +5°C y +35°C.

SikaTack[®]-Drive NF se fabrica de acuerdo con el sistema de aseguramiento de calidad ISO

9001/14001 y protección del medio ambiente.

Ventajas

- Poliuretano monocomponente.
- Sin imprimación previa
- Corta rotura de hilo.
- Buenas propiedades tixotrópicas
- De fácil y limpia aplicación
- Módulo válido para cualquier vehículo
- Válido para antenas integradas.
- Rápido tiempo de espera de acuerdo con las US-Standars FMVSS 212 y 208.
- Previene la corrosión por contacto en vehículos con la carrocería de aluminio.
- Libre de disolventes

Áreas de Aplicación

SikaTack[®]-Drive NF ha sido especialmente diseñado para la reposición de cristales en automóviles (AGR). SikaTack[®]-Drive NF es válido para aplicaciones en el interior de las instalaciones o en el exterior (lugar donde está el vehículo). Está indicado para pegado directo de lunas tanto en fabricación de automóviles (AGR) como en su reparación.



Mecanismo de curado

SikaTack®-Drive NF cura por reacción con la humedad atmosférica. A bajas temperaturas la humedad del aire es menor y la velocidad de la reacción de curado transcurre algo más lentamente (ver figura 1).

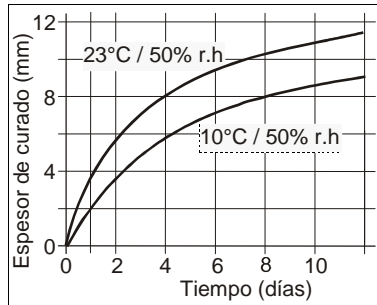


Figura 1: Velocidad de curado para el SikaTack®-Drive

Resistencia química

SikaTack®-Drive NF resiste al agua, agentes de limpieza acuosos (incluyendo limpiadores de parabrisas que contienen alcohol); resiste temporalmente a los aceites minerales, gasolinas, grasas vegetales y animales; no resiste a los ácidos orgánicos, alcoholes, ácidos minerales concentrados, soluciones caústicas y diluyentes de pinturas. La información facilitada es sólo orientativa. Consejos sobre aplicaciones específicas se facilitan bajo petición.

Método de aplicación

Desmontaje de la luna antigua
Desmontar la luna dañada de acuerdo con las instrucciones del fabricante de vehículos.

Preparación superficial

Las superficies deben estar limpias, secas y limpias de cualquier traza de grasa, aceite y polvo. Las caras de pegado deben ser tratadas con un agente limpiador y activador o imprimadas con el Primer apropiado conforme al siguiente cuadro:

Vidrio con serigrafía cerámica continua y uniformemente opaca	Sika® Activador
Cordones antiguos de poliuretano (cara recortada)	Sika® Activador
Acero metal, acero pintado. Sistema encapsulado	Sika® Activador
Poliuretano extruido. Sistema encapsulado	Sika® Activador
Metal con imprimación o parcialmente con pintura nueva <25%	Sika® Activador
Lunas sin serigrafía cerámica ni recubrimiento ni moldura (sólo para turismos)	Sika® Activador + Sika® Primer-206 G+P

Estas instrucciones son solo válidas para reparación de cristales de coches

Los consejos para proyectos específicos están disponibles en el Departamento Técnico de Sika Industria.

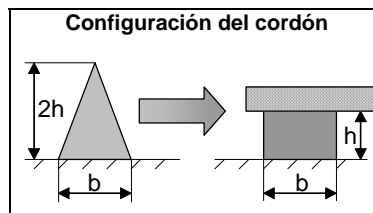
Aplicación

Cartuchos: Perforar la membrana del extremo del cartucho.

Unipac: Poner el unipac en la pistola manual y recortar el clip de cierre.

Cortar el extremo de la boquilla para adaptar a la junta y aplicar el adhesivo con una pistola de pistón o tipo cartucho (manual, neumática, eléctrica).

Para asegurar un espesor uniforme del cordón de adhesivo, se recomienda aplicar en forma de cordón triangular (ver figura).



No aplicar a temperaturas por debajo de 5°C o por encima de 35°C. La temperatura óptima para el sustrato y el adhesivo está comprendida entre 15°C y 25°C. La luna debe ser colocada en su posición en los 10 minutos siguientes a la aplicación del adhesivo.

Limpieza

SikaTack®-Drive II no curado puede ser eliminado de las herramientas y equipos con Sika® Remover 208 u otro disolvente adecuado. Una vez curado, el producto sólo puede ser eliminado mecánicamente.

Las manos y la piel expuestas deben lavarse inmediatamente empleando Sika® Handclean o un limpiador industrial adecuado de manos y agua. ¡No usar disolventes!

Información adicional

Existen a su disposición, bajo petición, copias de las siguientes publicaciones:

- La Hoja de Seguridad e Higiene del producto.
- La Tabla de Imprimaciones Sika
- Directrices para el pegado y sellado con productos Sikaflex®

Tipos de envases

Cartuchos	300 ml
Unipac	400 + 600 ml

Información adicional en:
www.sika-automotiveline.com
www.sika.es

Sika S.A
Crta. De Fuencarral, 72
28108 Alcobendas. Madrid
Tel. +34 91 662 18 18
Fax +34 91 661 69 80



Importante

Para la información y las recomendaciones sobre la correcta manipulación, almacenamiento y eliminación de residuos de los productos químicos, los usuarios deben referirse a la actual hoja de seguridad que contiene datos físicos, ecológicos, toxicológicos y otros datos relativos a la seguridad.

Nota

Esta información y, en particular, las recomendaciones relativas a la aplicación y uso final del producto, están dadas de buena fe, basadas en el conocimiento actual y la experiencia de Sika de los productos cuando son correctamente almacenados, manejados y aplicados, en situaciones normales, de acuerdo con las recomendaciones de Sika. En la práctica, las posibles diferencias en los materiales, soportes y condiciones reales en el lugar de aplicación son tales, que no se puede deducir de la información del presente documento, ni de cualquier otra recomendación escrita, ni de consejo alguno ofrecido, ninguna garantía en términos de comercialización o idoneidad para propósitos particulares, ni obligación alguna fuera de cualquier relación legal que pudiera existir. El usuario de los productos debe realizar pruebas para comprobar su idoneidad de acuerdo con el uso que se le quiere dar. Sika se reserva el derecho de cambiar las propiedades de los productos. Los derechos de propiedad de terceras partes deben ser respetados. Todos los pedidos se aceptan de acuerdo a los términos de nuestras vigentes Condiciones Generales de Venta y Suministro. Los usuarios deben de conocer y utilizar la versión última y actualizada de las Hojas de Datos de Producto local, copia de las cuales se mandarán a quién las solicite, o también se puede conseguir en la página "www.sika.es".



Información adicional en:
www.sika-automotiveline.com
www.sika.es

Sika S.A
Crta. De Fuencarral, 72
28108 Alcobendas. Madrid
Tel. +34 91 662 18 18
Fax +34 91 661 69 80

